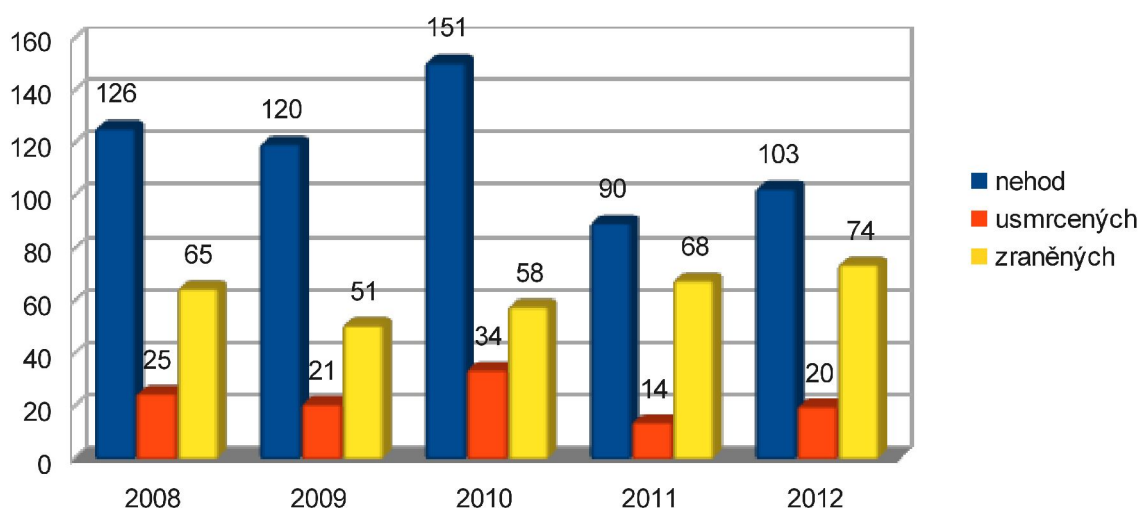


Během dopoledne 4 střetnutí na přejezdech

Již 103 střetnutí na železničních přejezdech v letošním roce eviduje Drážní inspekce. Při těchto nehodách bylo letos usmrceno 20 osob, což je o téměř 43 % více než za stejné období loňského roku.

Počet nehod na železničních přejezdech v letošním roce **v porovnání s rokem 2011 narostl o 14 %**, přičemž tragičnost těchto nehod se promítla v počtu usmrcených i zraněných. Zatímco v roce 2011 do 20. 7. evidovala Drážní inspekce 90 nehod, při kterých zahynulo 14 a zraněno bylo 68 osob, **v letošním roce se událo již celkem 102 střetnutí** na železničních přejezdech a bylo **usmrceno 20 a zraněno 74 osob**.

**Střetnutí na železničních přejezdech
1. 1. - 20. 7.**



Stým střetnutím na železničním přejezdu v letošním roce je **nehoda na okraji Blatna** na Lounsku, kde se střetl rychlík jedoucí na trase Most – Praha s osobním automobilem. Nehoda se udála **na železničním přejezdu zabezpečeném světelnou výstražnou signalizací** (bez závor), **která byla v době nehody v činnosti**. Zraněný řidič osobního automobilu byl letecky transportován do nemocnice. Škoda byla odhadnuta na 81 000 Kč.



Nehodou **s největším počtem zraněných** v letošním roce je střetnutí **z 25. 5. v Třešti**, kdy se na železničním přejezdu zabezpečeném světelnou výstražnou signalizací (bez závor) střetl vlak s autobusem. Při této nehodě byla **usmrcena jedna cestující z autobusu a zraněno bylo 17 osob**. Škoda byla na místě nehody odhadnuta na 300 000 Kč. Přesné příčiny a okolnosti vzniku této mimořádné události ještě nejsou známy a nadále probíhá jejich zjišťování.



Drážní inspekce v letošním roce eviduje i **tři střetnutí na přejezdech**, při kterých byly **usmrceny dvě osoby**, a to střetnutí na přejezdu u Butovsi na Jíčínsku ze dne 4. 2., kde se střetl osobní vlak s osobním automobilem, střetnutí rychlíku s osobním automobilem z 11. 4. v Bakově nad Jizerou (obě střetnutí se udála na přejezdu zabezpečeném světelnou výstražnou signalizací – bez závor, která byla v době nehody v činnosti) a střetnutí na železničním přejezdu pouze s výstražnými kříži z 14. 5. v obci Jeřice na Jíčínsku (o všech těchto mimořádných událostech jsme informovali pomocí krátkých zpráv na webu Drážní inspekce).

Drtivou většinu nehod na železničních přejezdech i nadále **způsobují neukáznění účastníci silničního provozu**, kteří fatálním způsobem porušují hned několik ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. **Nejčastějším prohřeškem je ignorování světelné a zvukové**

signalizace přejezdového zabezpečovacího zařízení, případně jízda nebo chůze přes přejezd se sklopenými závorovými břevny. Ze statistik Drážní inspekce vyplývá, že **na železničních přejezdech** zabezpečených **světelnou výstražnou signalizací bez závor** se stalo **v roce 2011 více než 45 %** všech střetnutí a bylo při nich **usmrceno 61,7 % a zraněno 60,8 % osob** z celkového počtu usmrcených a zraněných osob na všech přejezdech.

Drážní inspekce dlouhodobě upozorňuje na rizika spojená s pohybem v okolí železnice, která mohou přinést následky nejméně smrtelné (smrt). V souvislosti s aktuálními událostmi na železničních přejezdech, kdy dochází k úmrtím a zraněním osob i značným škodám na majetku v rámci následků, Drážní inspekce apeluje nejen na všechny řidiče, ale i všechny uživatele pozemních komunikací, aby respektovali zákon a v době, kdy je na železničním přejezdu dávana světelným zabezpečovacím zařízením výstraha, v žádném případě nevjížděli/nevstupovali na železniční přejezd a u železničních přejezdů s výstražnými kříži se přesvědčili, že mohou bezpečně přes koleje přejet/přejít. Velmi nebezpečné je také vjíždění na přejezd v době, kdy se závory zvedají, protože i v této době je přejezd pro uživatele silniční komunikace uzavřen (stále ještě blikají červená světla), takže závory mohou okamžitě spadnout a neukázněného řidiče uvěznit na přejezdu.

Drážní inspekce v minulosti připravila řadu preventivních kampaní, aby varovala dospělé i děti. V roce 2009 vydala DVD s filmem Hazardéry železnice zabijí, který názorně ukazuje, co vše hrozí lidem na železnici, pokud se v jejím okolí budou chovat nezodpovědně. Do autoškol byl také v roce 2007 distribuován film Řidič, postrach přejezdů, který zdůrazňuje pravidla při přejíždění železničních přejezdů (například málo známý fakt, že i na přejezdech se světly a závorami se musí v případě, že neblíká bílé světlo, řidič rozhlédnout). V roce 2008 také všechny základní školy obdržely nástěnný obraz s názvem Hurá na cesty, pracovní sešity a pomůcky pro děti 2. tříd, které se tak hravou formou učily bezpečnému cestování vlakem a chování poblíž kolejí. O rok dříve v létě Drážní inspekce varovala občany tématickými billboardy před nezodpovědným chováním, ještě na jaře téhož roku pak připravila vědomostně-bezpečnostní soutěž pro děti v dětském časopisu Hurá. Všechny kampaně jsou ke stažení na webu DI.

Drážní inspekce je státní instituce, která odborně zjišťuje příčiny mimořádných událostí (nehod) a vykonává preventivní státní dozor na dráhách. Jako vyšetřovací orgán je nezávislá na všech státních institucích a jakémkoli provozovateli drah a drážní dopravy. Drážní inspekce se při své činnosti řídí zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, příslušnými prováděcími vyhláškami a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

V Praze dne 20. 7. 2012

Mgr. Martin Drápal, v. r.
mluvčí Drážní inspekce
mobil: 736 521 000
email: mluvci@dicr.cz