



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Stanice Ústí nad Orlicí získá díky přestavbě nový podchod zprávy

**Ústí nad Orlicí, 27. března – Nový podchod a zvýšená nástupiště v železniční stanici Ústí nad Orlicí zvýší bezpečnost cestujících, kteří nyní přicházejí k vlakům přímo přes koleje. Nejen toto zlepšení přinese stavba s názvem Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí, jež byla právě dnes slavnostně zahájena. Jejím investorem je Správa železniční dopravní cesty, na financování prací se bude v rámci Operačního programu Doprava podílet i Fond soudržnosti Evropské unie.**

Účelem stavby je upravit tuto stanici pro co nejvyšší rychlost vlaků, modernizovat sdělovací a zabezpečovací zařízení, trakční vedení a napájení. Pomocí nového staničního zabezpečovacího zařízení se bude ovládat 35 výhybek, z toho třicítka bude vybavena elektrickým ohřevem. Cestujícím budou sloužit dvě zvýšená ostrovní nástupiště se čtyřmi nástupními hranami o celkové délce 1 350 metrů. Mimoúrovňový přístup k vlakům zajistí podchod, nejen osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou mít k dispozici dva výtahy.

Ve stanici je dnes výrazně omezena rychlost na 70 km/h. Navazující traťový úsek do České Třebové již prošel modernizací na rychlost 160 km/h, podobná úprava se plánuje i v případě nové trati mezi Ústím nad Orlicí a Chocní. Ve směru na Českou Třebovou se zruší železniční přejezd na místní komunikaci do Kerhartic. Pěší a cyklisté budou moci využít nový podchod, který navíc umožní i křížení tratě s cyklotrasou Ústí nad Orlicí – Choceň. Přístup pro automobilovou dopravu zajistí přemostění Tiché Orlice s komunikačním napojením na stanici Ústí nad Orlicí.

Současný úsek vedený v ostrém oblouku nahradí přeložka tvořená soustavou tří mostů přes Třebovku, silnici druhé třídy a soutok Třebovky s Tichou Orlicí. Koryto Třebovky se současně upraví a posune. Trať získá protihlukové stěny, na vybraných domech se provedou individuální protihluková opatření spočívající především ve výměně oken.

Stávající výpravní budova ve stanici, která byla v roce 2010 prohlášena za kulturní památku, zůstane uprostřed kolejí. Vzhledem k jejímu stavu a poloze se již nebude využívat pro řízení dopravy a odbavování cestujících. Její funkci převezme nový objekt tvořící zároveň vstup do podchodu a zároveň nový objekt pro umístění technologií a také řízení dopravy.

Součástí stavby je i odbočná trať Letohrad – Ústí nad Orlicí, a to v úseku Lanšperk – Ústí nad Orlicí. Předmětem úprav je modernizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a dále nové zabezpečení všech přejezdů v tomto traťovém úseku.





Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název stavby	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální projektant	SUDOP Praha a.s.
Zhotovitel	EUROVIA CS, a.s.
Začátek a konec stavby	km 255,411 – km 257,828
Rychlost	160 km/h s lokálním omezením 120 km/h pro klasické soupravy
Trakční vedení	Montáž 16,3 km, demontáž 15,2 km
Protihlukové stěny	3 027 m
Termín zahájení	Únor 2013
Termín dokončení	Březen 2015
Celkové náklady stavby	1 142 885 093 Kč
Vlastní investice (bez DPH)	872 078 692 Kč (vysoutěžená cena zhotovitele)

Mgr. Jakub Ptačinský

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 700

e-mail: [tesarp@szdc.cz](mailto:tesarp@szdc.cz)

