

Praha, 18. prosince 2013

Nový vlak EuroNight Vltava výrazně zkrátí jízdní dobu mezi Prahou a Moskvou

Dnes dopoledne poprvé přijel do Prahy nový vlak EuroNight *Vltava* z Moskvy. Tento přímý noční spoj nově jezdí v celé trase mezi Prahou a Moskvou a nahrazuje dosavadní přímé vozy Praha – Moskva řazené do souprav jiných nočních vlaků. Vlak EN 404 / 405 *Vltava*, který bude cestující vozit třikrát týdně v zimě a dvakrát týdně v létě, je sestaven z komfortních klimatizovaných lůžkových vozů Ruských drah (RŽD). Spoje nově pojedou na území Polska mimo Varšavu a zkrátí jízdní dobu o více než 6 a půl hodiny ve směru z Prahy do Moskvy a o téměř 5 hodin v opačném směru. Cestující tak stráví ve vlaku místo dvou nocí jen jednu. Spoj provozuje dceřiná společnost Ruských drah, společnost FPK. České dráhy nabízejí ve všech svých mezinárodních pokladnách škálu jízdních dokladů do těchto vlaků.

Zkrácení jízdní doby mezi Prahou a Moskvou

Od 15. prosince 2013, kdy vstoupil v platnost nový jízdní řád 2013/14, dochází k úpravě jízdy nočního vlaku EN 404 / 405 *Vltava* (v Rusku č. 21 / 22). Jízdní doba ve směru z Prahy do Moskvy se zkrátí o 6 hodin a 42 minut na celkových 27 hodin a 33 minut (dosud trvala cesta 34 hodin a 15 minut), v opačném směru bude cesta rychlejší o 4 hodiny a 56 minut a potrvá celkových 28 hodin a 4 minuty (dosud 33 hodin). Pro cestující je podstatné, že v soupravě stráví místo dvou nocí jen jednu.

V období do 24. května a od 8. září 2014, pojedou *Vltava* třikrát týdně. Z Prahy bude odjíždět vždy ve středu, čtvrtek a sobotu, z Moskvy vždy v úterý, středu a pátek. V letním období od 28. května do 4. října budou odjezdy z Prahy ve čtvrtek a sobotu, z Moskvy pak vždy ve středu a pátek. Z pražského hlavního nádraží bude souprava odjíždět vždy v 16:47 a do Moskvy přijede následující den ve 23:20 moskevského času. V opačném směru bude odjezd v 8:43 moskevského času a příjezd do Prahy je plánován na 9:47 následujícího dne.

Komfortní vozy RŽD v soupravách EN 404 / 405 *Vltava*

Ve vlaku Moskva – Praha – Moskva jsou řazeny lůžkové vozy pro mezinárodní přepravu RIC. V každém vagónu je klimatizace, umyvadla v kupé a toaleta s uzavřeným systémem, kterou je možné využívat i během pobytu vlaku ve stanicích. Cestující mají vždy k dispozici pitnou vodu, čaj a malé občerstvení, tisk, suvenýry a jiné zboží. Vagóny jsou vybaveny lůžkovinami, které jsou již v ceně jízdenky. Cestující si mohou zakoupit jízdenky do kupé s jedním (single), dvěma (double) nebo třemi lůžky (T3). Z Moskvy do Brestu a zpět je ve vlaku zařazen jídelní vůz.

Souprava je kromě vagónů Praha – Moskva složena i z dalších přímých vozů: Cheb – Karlovy Vary – Moskva, Vídeň – Moskva a Praha – Petrohrad.

Přímými vozy mezi Prahou a Moskvou cestovalo od ledna letošního roku 87 582 cestujících, v roce 2012 je využilo téměř 119 tisíc osob.

Tarifní nabídky v EN Vltava

Cestující vlaky EuroNight Vltava jsou odbavováni jízdními doklady s globální cenou, tj. doklady, které zahrnují jak jízdné, tak lůžkový příplatek. Ze základního globálního jízdného pro dospělé poskytují RŽD (FPK) různá tarifní zvýhodnění, např. cestujícím od 12 do 26 let, seniorům nad 60 let nebo dětem do 12 let. Existují pro ně speciální tarify Junior, Junior-Single, Senior, Senior-Single, v jejichž rámci je možné čerpat slevu 30 % z celkové ceny. Dětem od 4 do 12 let jsou určeny jízdenky s dětským tarifem se slevou 50 % z ceny jízdenky pro dospělého. Větší skupiny se 6 a více spolucestujícími mohou využít hromadnou slevu 20 % z celkové ceny jízdenek.

České dráhy ve spolupráci s FPK připravují další zvýhodnění, např. slevu pro rodiny, narozeninovou slevu, slevu pro velké skupiny cestujících apod.

druh jízdného	cena *)	
	2. třída	1. třída
„Dospělý“ (1. třída = dvoumístný oddíl double, 2. třída = třímístný oddíl T3)	202,60 EUR 5 653 Kč	299,80 EUR 8 365 Kč
„Dospělý Single“ (1. třída – jednomístný oddíl)	–	354,80 EUR 9 899 Kč
„Dítě“ (pro děti do 12 let) – sleva 50 %	101,30 EUR 2 826 Kč	149,90 EUR 4 182 Kč
„Senior“ a „Junior“ (pro cestující nad 60 let a od 12 do 26 let) – sleva 30 %	141,80 EUR 3 956 Kč	209,90 EUR 5 856 Kč
„Senior-Single“ a „Junior-Single“ (pro cestující nad 60 let a od 12 do 26 let při rezervaci oddílu single) – sleva 30 %	–	248,40 EUR 6 930 Kč
Skupinová sleva pro dospělé (pro skupiny od 6 cestujících) – sleva 20 %	162,10 EUR 4 523 Kč	239,80 EUR 6 690 Kč

*) Cena je stanovena fixně v EUR a na Kč se přepočítává podle aktuálního Jednotného železničního kurzu.

Jízdní doklady je možné zakoupit u všech mezinárodních pokladen Českých drah, v plánu je také prodej jízdenek přes eShop ČD na www.cd.cz/eshop.

Kromě jízdenek do vlaku EN 404 / 405 Vltava prodávají České dráhy jízdenky také do dalšího vlaku RŽD (FPK), který jezdí po trase Moskva – Varšava – Bohumín – Břeclav – Vídeň – Milán – Monte Carlo – Nice (č. 13117 / 13118) a Moskva – Varšava – Berlín – Paříž (č. 23 / 24).

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2012 využilo spoje českého národního dopravce 169 milionů cestujících. Společnost loni uvedla do provozu přes 240 nových nebo modernizovaných vozů a lokomotiv. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter a motorové jednotky RegioShark.