

Úzkorozchodné železnice krajín V4 budú mať sprievodcu

Do Košíc miera operátori a prevádzkovatelia úzkorozchodných železníc z okolitých krajín. Dôvodom je dohoda pri postupe vzájomnej propagácie a vydanie spoločného turistického sprievodcu najznámejšími úzkorozchodnými železnicami v regióne V4. Pracovné stretnutie sa uskutoční 22. júla 2014 v Košiciach na Alpinke – konečnej zastávke jedinej zachovanej detskej železnice v bývalom Československu. Účastníkov pracovného stretnutia privedie najstarší prevádzkovaný parný rušeň v strednej Európe – 130-ročná Katka.

S myšlienkou vydania turistického sprievodcu po úzkorozchodných železničiach prišli práve aktivisti Košickej detskej historickej železnice. Pred niekoľkými rokmi ho vydali ako stručný leták zameraný na slovenské železničné atrakcie.

„Milovníci železničnej histórie určite ocenia komplexnú praktickú príručku, ktorá vyjde na jeseň tohto roka. Turistický sprievodca bude vydaný v slovenčine, češtine, maďarčine, poľštine a angličtine. Sme radi, že naše aktivity podporil Višegrádsky fond, ktorý na sprievodcu prispeje aj finančne,“ objasňuje vydavateľský zámer jeden z autorov sprievodcu, predseda OZ Detská železnica Košice Ľubomír Lehotský.

Úlohou pracovného stretnutia bude kompletizácia informácií, prezentácia činnosti jednotlivých „úzkorozchodiakov“ a vypracovanie jednotnej štruktúry turistického sprievodcu. „Oslovili sme niekoľko desiatok operátorov historických železníc od nás i z okolitých krajín. Za každú krajinu príde aspoň jeden účastník, no do samotného projektu sa zapojí takmer 30 subjektov,“ dodáva Tomáš Haviar, autor viacerých publikácií o úzkorozchodných železničiach.

Účastníkov na stretnutie odvezie mimoriadny vlak s najstaršou prevádzkovanou parnou lokomotívou v krajinách V4, populárnou Katkou. Odchod z Čermeľa na Alpinku je o 10:15 hod a pozvaní sú aj všetci návštevníci železničky.

Vydanie publikácie je súčasťou projektu "Turistický sprievodca najznámejšími historickými úzkorozchodnými železnicami v regióne". Zameriava sa na medzinárodnú propagáciu unikátnych železničiek, ktoré tvoria historickú, kultúrnu a technickú súčasť regiónu strednej Európy. „Cieľom projektu je naštartovať užšiu spoluprácu medzi prevádzkovateľmi týchto železničiek v jednotlivých krajinách V4, čo povedie k výmene dobrých skúseností a skvalitneniu služieb pre návštevníkov. Vydanie turistického sprievodcu je už našou treťou aktivitou tohto druhu. Publikácia vo viacerých jazykových mutáciách zlepší povedomie obyvateľov a návštevníkov regiónu o jedinečných železničkách nielen a povedie k intenzívnejšiemu turistickému cezhraničnému ruchu v regióne,“ dodal Ľ. Lehotský.

Autorom projektu je občianske združenie Detská železnica Košice, ktoré prevádzkuje Košickú detskú historickú železnicu a projekt bol podporený International Visegrad Fund, Kráľovské údolie 8, 811 02 Bratislava.

Občianske združenie Detská železnica Košice (OZ DŽK) prevádzkuje od roku 2012 Košickú detskú historickú železnicu, ktorá patrí s viac ako 40 000 návštevníkmi ročne k najznámejším atrakciám v širokom okolí. Jedinečná je prevádzkou najstaršieho parného rušňa Katka U 36 003, ktorý v roku 2014 oslavuje 130 rokov a Klubom mladých železničiarov – detskej obsluhy a sprievodu v rovnošatách na železničke.

Mimoriadne aj pravidelné jazdy a eventy si objednávajte na: kezeleznica@gmail.com, alebo prostredníctvom stránky www.detskazeleznica.sk

Kontakt

Zuzana Lehotská, OZ Detská železnica Košice, 0905 496 426, kezeleznica@gmail.com