



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Železniční trať Liberec – Tanvald bude rychlejší a bezpečnější

Jablonec nad Nisou, 29. října 2014 – Kolejové úpravy na téměř 28 kilometrech, výstavba nových nástupišť a modernizace sdělovací a zabezpečovací techniky. To vše přinese Rekonstrukce železniční trati Liberec – Tanvald, kterou dnes slavnostně zahájila Správa železniční dopravní cesty v restauraci Petřín v Jablonci nad Nisou.

„Trať Liberec - Tanvald pamatuje už 120 let, i v současnosti přitom denně přepravuje stovky lidí. Rekonstrukce tohoto úseku je tedy zcela nezbytná pro další rozvoj celého regionu. Jejím výsledkem bude především rychlejší a bezpečnější cesta mezi Libercem a Tanvaldem. Zatímco dnes jezdí vlaky tuto trasu za 70 minut, po rekonstrukci klesne dojezdová doba pod hodinu,“ vysvětlil generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

Cestující ocení také větší komfort při pohybu v železničních stanicích a zastávkách. Kolejové úpravy na trati si vyžádají výstavbu nových nástupišť ve stanicích Vesec u Liberce, Jablonec nad Nisou, Smržovka a Tanvald. Pohodlněji se budou cestující cítit také na zastávkách v Jablonci nad Nisou, v Jabloneckých Pasekách a v Lučanech nad Nisou, kde zároveň vzniknou centrální přechody a přístupové chodníky.

Důležitou součástí výstavby je rovněž posílení bezpečnostních prvků na trati. Rekonstrukce čeká železniční přejezdy, do kterých zasáhnou stavební úpravy železničního svršku a spodku. Na ostatní přejezdy stavbařů nainstalují nová zabezpečovací zařízení.

Rekonstrukce zlepší také provozní vlastnosti trati mezi Libercem a Tanvaldem. Po celém úseku bude položena nová kabelizace sdělovací a zabezpečovací technologie. Provoz bude řídit dálkově dispečerské pracoviště v železniční stanici Liberec. Plynulejší dopravu v zimních měsících zajistí instalace elektrického ohřevu výhybek.

Realizaci projektu zkomplikovaly souběžné či navazující stavby, které bylo nutné vzájemně zkoordinovat. Navíc došlo k termínové kolizi s mimodrážními investičními akcemi místní správy, například modernizací tramvajové trati Liberec – Jablonec nad Nisou či rekonstrukcí několika komunikací. Z těchto důvodů byl harmonogram Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald rozdělen na dvě části. Většinu stavebních prací by měli stavbaři provést ještě letos, zbytek dokončí v příštím roce.

Stavba s názvem Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald bude stát 876 218 916 Kč. Výstavbu spolufinancuje Evropská unie z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava, a to ve výši 703 463 Kč, což činí 80,01 % způsobilých nákladů. Zbývající finanční prostředky z národních zdrojů poskytne Státní fond dopravní infrastruktury. Dokončení prací je plánováno na září roku 2015.





Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název stavby	Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální projektant	Signal Projekt Brno
Zhotovitel	Viamont DSP a.s.
Začátek a konec stavby	km 3,543 – km 3,950 (ŽST Vesec u Liberce), km 10,667 – km 10,987 (ŽST Jablonec nad Nisou Dolní nádraží), km 11,877 – km 12,478, km 13,899 – km 15,283, km 16,258 – km 21,036 (včetně ŽST Jablonec nad Nisou, ŽST Smržovka), km 26,947 – km 27,582 (ŽST Tanvald)
Výsledná přepravní doba	pod 60 minut
Termín zahájení	03/2014
Termín dokončení	09/2015
Celkové náklady stavby	876 218 916 Kč
Schválený příspěvek EU	650 801 236 Kč

Mgr. Jakub Ptačinský

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Vedoucí tiskového oddělení, tiskový mluvčí

tel.: 722 177 052

e-mail: ptacinsky@szdc.cz



Ministerstvo dopravy

