

Škoda Transportation představila v Bratislavě novou tramvaj

Bratislava, Plzeň, 6. 11. 2014 – V Bratislavě byla dnes slavnostně představena a uvedena do zkušebního provozu nejnovější tramvaj z dílen plzeňské Škodovky. Jedná se o první tramvaj ForCity Plus v obousměrné variantě.

*„Jsem velmi rád, že první z generace tramvají ForCity Plus byla dnes představena právě v Bratislavě. K této metropoli mám velmi vřelý a osobní vztah. I proto pevně věřím, že se nová tramvaj ze Škody Transportation bude líbit především bratislavským obyvatelům. Kromě moderního designu jim nabídne především komfortní a bezpečné cestování, dostatek místa, přehledný audiovizuální a informační systém a v neposlední řadě také klimatizované prostory. Moc bych si přál, aby se tramvaje ze Škodovky staly nedílnou součástí podoby slovenského hlavního města,“ říká **Josef Bernard, generální ředitel Škoda Transportation.***

*„Úspěšně jsme zrealizovali tři velké zakázky na nákup nových vozidel primárně z prostředků EU. Hlavní město Bratislava tak získá nové jednosměrné a obousměrné tramvaje i nové trolejbusy. Tento významný krok se podařil díky vstřícnosti zástupců Ministerstva dopravy, výstavby a regionálního rozvoje SR, kteří vyslechli naši argumentaci a uvolnili finanční prostředky z Operačního programu doprava na modernizaci našeho vozového parku. Jelikož jsme již využili i opci na nákup nových tramvají a trolejbusů, dojde tak k radikální obnově přestárlého vozového parku MHD v Bratislavě. Osobně věřím, že cestující veřejnost ocení nové komfortní vozy evropského standardu a kvalita veřejné dopravy v našem hlavním městě se výrazně zvýší,“ doplňuje **předseda představenstva a generální ředitel Dopravního podniku Bratislava Ing. Lubomír Belfi.***

Koncepce vozidel ForCity Plus vychází z nejlepších zkušeností s nízkopodlažními tramvajemi. V dodávce pro město Bratislava jsou jak obousměrná tak jednosměrná vozidla, vybavená moderní elektronikou. Všechny tramvaje jsou pětičlankové, první a poslední podvozek jsou plně otočné a mají rozchod 1000 mm. Vozidlo je vybaveno šesti trakčními motory, každý z motorů o výkonu 100 kW, což poskytuje vozidlu výborné dynamické vlastnosti.

Vozidla nabízejí zejména dostatek místa pro pasažéry, vhodné umístění zádržných systémů a také velmi klidný chod. Tramvaje jsou kompletně klimatizované, včetně kabiny řidiče. Samozřejmostí je také přehledný audiovizuální, informační systém včetně zařízení pro hlasovou komunikaci mezi nevidomými cestujícími a řidičem. Pro cestující se sníženou pohyblivostí je připravena výklopná plošina, která usnadňuje jejich nástup i výstup. Bezpečnost cestujících zaručuje kamerový systém se šesti vnitřními a šesti vnějšími kamerami.

Škoda Transportation byla v červnu 2013 vyhlášena jako vítěz dvou veřejných soutěží pro DP Bratislava. Jednalo se o patnáct obousměrných tramvají a patnáct jednosměrných tramvají. V dubnu 2014 byla uplatněna první opce na dalších patnáct obousměrných vozidel. Dodávky 45 prvních zasmulvněných tramvají jsou plánovány v průběhu roku 2015. Termín dodávek tramvají z poslední zúčinněné opce na 15 jednosměrných tramvají by měl být zhruba do poloviny roku 2016.

Další informace:

Lubomíra Černá
Škoda Transportation
737 281 550

lubomira.cerna@skoda.cz

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Společnost ŠKODA TRANSPORTATION a.s. je jednou z předních evropských firem v oboru dopravního strojírenství. Mezi její výrobky patří především nízkopodlažní tramvaje, elektrické lokomotivy, příměstské vlakové jednotky, soupravy metra, trolejbusy, ale i trakční motory či kompletní pohony pro dopravní systémy. Tržby skupiny se každoročně pohybují okolo 15 miliard korun a stabilně už několik let zaměstnává zhruba čtyři tisíce lidí. ŠKODA TRANSPORTATION a.s. má několik dceřiných společností nebo společných podniků nejen v České republice, ale i v Číně, Polsku, Maďarsku, Rusku a Německu. Jen díky vysokým investicím do výzkumu a vývoje může ŠKODA TRANSPORTATION a.s. přicházet pravidelně na trh s novými a moderními produkty, které si úspěšně nacházejí své místo na zahraničních trzích. Do výzkumu a vývoje investovala společnost za poslední 3 roky přes 3 miliardy korun. Více na: www.skoda.cz