



Správa železniční dopravní cesty

TISKOVÁ ZPRÁVA

Mimořádná změna železniční osobní dopravy od 2. února

Praha, 14. ledna 2015 – Správa železniční dopravní cesty připravila od pondělí 2. února 2015 mimořádnou změnu jízdního řádu železniční osobní dopravy na celkem patnácti tratích. Stalo se tak zejména v návaznosti na zahájení výluk ve stanici Praha hlavní nádraží, které souvisejí s rekonstrukcí zastřešení haly nad prvním až čtvrtým nástupištěm.

V rámci této akce dochází k následujícím změnám:

- většina rychlíků na trati 220 bude prodloužena z Prahy hl. n. do, resp. ze stanice Praha-Holešovice,
- rychlíky na rameni Praha – Děčín a opačně na trati 090/091 budou s výjimkou rychlíků 670 a 691 vedeny do Prahy Masarykova nádraží mimo stanici Praha-Holešovice,
- rychlík 601 Chomutov – Praha na trati 090/091 pojedje rovněž do Prahy Masarykovo nádraží, avšak bude i nadále zastavovat ve stanici Praha-Holešovice,
- upravují se časy příjezdu vlaku 1354 a odjezdu vlaku 1357 Leo Express v Praze hl. n.,
- spěšný vlak 1904 z Nymburka hl. n. na trati 011 pojedje nově do Prahy hl. n.,
- linka S7 Beroun – Praha – Úvaly bude po celou dobu platnosti jízdního řádu rozdělena tak, že na trati 171 budou všechny spoje ukončeny v Praze hl. n. a všechny vlaky ve, resp. ze směru Úvaly budou končit nebo začínat ve stanici Praha Masarykovo nádraží,
- na trati 011 bude vlak 9301 s odjezdem z Prahy hl. n. v 0.19 h od 17. února až do konce platnosti jízdního řádu nahrazen v úseku Praha – Český Brod autobusovou dopravou, v Českém Brodě bude přestup na vlak 9399 vedený do Kolína v pozdější poloze,
- vlaky 9625 a 9629 na trati 091 budou v celém úseku Kralupy nad Vltavou – Praha Masarykovo nádraží vedeny o 3 minuty dříve.

Dále se na základě žádostí dopravce ČD a příslušných krajů provedou některé další aktuální úpravy jízdního řádu osobní železniční regionální dopravy. V Pardubickém kraji dochází na trati 010 k úpravě časové polohy vlaku 5009 v úseku Přelouč – Pardubice hl. n. a zavedení zastavování ve všech zastávkách v tomto úseku, dále se mění období jízdy u vlaků 5002 a 5032. Na trati 017 se upravuje časová poloha prvního ranního vlaku 24740 Moravská Třebová – Česká Třebová, na trati 024 pak časová poloha vlaku 7142 v úseku Letohrad – Ústí nad Orlicí.

V Jihočeském kraji na trati 220 se mění zastavování vlaku 1931 v úseku Veselí nad Lužnicí – České Budějovice. Ve Zlínském kraji dochází na trati 280 ke zrušení vlaku 3218 s tím, že vlak 3208 bude v úseku Vsetín – Hranice na Moravě nově jezdit denně.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 – Nové Město
Více informací naleznete na internetové adrese www.szdc.cz

Železnice pro budoucnost

Doporučujeme cestujícím, aby se před cestou přesvědčili o aktuálním stavu svého vlakového spojení. Veškeré změny jsou zveřejněny na internetových stránkách www.szdc.cz nebo www.cd.cz a dále v příslušných železničních stanicích.

Další informace lze získat v osobních pokladnách a informačních střediscích Českých drah.

Mgr. Pavel Tesař

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: tesarp@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 – Nové Město
Více informací naleznete na internetové adrese www.szdc.cz

Železnice pro budoucnost