

Praha, 2. února 2015

Praha – České Budějovice: Již dvě třetiny rychlíků s komfortem vlaků EuroCity

Od tohoto týdne bude postupně řazena do provozu na lince Praha – České Budějovice desítka modernizovaných vozů 1. a 2. třídy, která dosud sloužila v mezistátních vlacích EuroCity. Díky tomu budou již více než dvě třetiny všech rychlíků mezi Prahou a Českými Budějovicemi nabízet v kmenové části soupravy kvalitu mezistátních expresů kategorie EuroCity.

„Zvyšování kvality cestování na lince Praha – Tábor – České Budějovice patří mezi naše priority ve vnitrostátní dopravě. Jedná se již o třetí vnitrostátní rychlíkovou linku po spojích z Prahy do Chebu a z Brna přes Břeclav do Olomouce, na které v posledních měsících nahrazujeme staré vozy s koženkovými lavicemi modernizovanými soupravami,“ říká Michal Štěpán, člen představenstva ČD odpovědný za osobní dopravu.

Od tohoto týdne bude z 32 spojů jezdících mezi Prahou a Českými Budějovicemi již 22 vlaků nabízet kmenovou část soupravy sestavenou z oddílového vozu 1. třídy s klimatizací a elektrickými zásuvkami, multifunkční vůz s místy pro vozíčkáře včetně bezbariérového WC, dvanácti místy pro uložení jízdních kol, elektrickými zásuvkami, většími rozkládacími stoly a vyhrazenými oddíly pro cestující s dětmi do 10 let a dámským oddílem, a nejméně dva oddílové klimatizované vozy 2. třídy se 6 místy v oddíle a čalouněnými sedačkami. Tato část soupravy je vybavena také vlakovým rozhlasem nebo toaletami s uzavřeným systémem. Nástupní dveře jsou předsvuné a ovládají se tlačítky, za jízdy jsou potom z bezpečnostních důvodů blokovány.

Zbývající vozy v soupravě (hlavně 2. třídy) a zatím i vozy v 10 zbývajících spojích mezi Prahou a Českými Budějovicemi zůstávají klasické konstrukce. Jejich další náhrada modernizovanými vozy z vlaků EuroCity a InterCity se předpokládá ve druhé polovině letošního roku.

Moderní nebo modernizované vozy jezdí ve spojích EuroCity, InterCity nebo v Expresech. V současnosti jsou tyto komfortní vozy řazeny stále častěji také do vnitrostátních rychlíků. Komfortní modernizované vozy s novými čalouněnými sedačkami, elektrickými zásuvkami 230 V pro napájení drobné elektroniky, u některých typů vozů také se stolky nebo uvařeným systémem WC, jsou postupně zařazovány například do rychlíků vyšší kvality (Rx) z Prahy přes Plzeň do Chebu a Klatov / Železné Rudy, do rychlíků Brno – Břeclav – Přerov – Olomouc a nejnověji do rychlíků Praha – České Budějovice. V dalších rychlících jsou jednotlivé modernizované vozy, hlavně tzv. multifunkční vůz řady Bbdgme (např. Praha – Havlíčkův Brod – Brno – Přerov – Bohumín, Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň a další).

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 522 004

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz