

Praha, 2. března 2015

České dráhy uzavřely dva kontrakty na modernizaci vozů pro linku Praha – Hamburk

České dráhy tento týden uzavřely dvojici kontraktů na modernizaci 93 osobních EuroCity vozů pro linku Praha – Drážďany – Berlín – Hamburk. Vítězem obou mezinárodních soutěží, kterých se účastnili uchazeči z České republiky, Polska a Slovenska, je společnost Pars nova, a.s., člen skupiny Škoda Transportation.

V rámci prvního kontraktu bude modernizováno 22 osobních oddílových vozů řady Bmz vyrobených společností SGP v Rakousku, z toho u 4 vozů bude zachováno stávající rozdělení interiéru na jednotlivé oddíly (řada Bmz) a 18 vozů bude přestavěno na velkoprostorové vozy (řada Bdmpz a Bhmpz). Člen představenstva odpovědný za osobní dopravu Michal Štěpán přibližuje rozsah přestavby těchto vozů: „Devět vozů řady Bhmpz bude vybaveno pro cestování osob na invalidním vozíku a pro přepravu cestujících s dětmi, proto zde bude umístěna i bezbariérová buňka WC, speciálně vyhrazený prostor pro umístění ortopedických vozíků a dále v těchto vozech bude oddíl pro doprovod vlaku. Vozy řady Bdmpz pak budou určeny pro přepravu až osmi jízdních kol.“ Hodnota tohoto kontraktu je 553,6 mil. Kč.

Druhý kontrakt zajistí modernizaci 71 osobních vozů 2. a 1. třídy a restauračních vozů typů Bmz, Ampz a WRmz z produkce společnosti Siemens, resp. konsorcia SGP / Vagonka Studénka z let 1997 až 2007. Hodnota tohoto kontraktu je 570,4 mil. Kč.

Všechny modernizované vozy jsou určeny pro rychlost 200 km/h a jsou klimatizované. Po modernizaci budou určeny především pro linku Praha – Ústí nad Labem – Drážďany – Berlín – Hamburk. „Při rekonstrukci bude podle jednotlivých typů vozů provedena oprava nebo výměna interiérů, čalounění nebo kompletně celých sedaček a stolků. Instalovány budou nové koberce. Zcela nově bude dosazen audiovizuální informační systém a elektronický rezervační systém a Wi-Fi zařízení pro provoz internetu,“ vyjmenovává Michal Štěpán nejdůležitější úpravy z pohledu cestujících. Opravou nebo výměnou projdou i technické celky, jako centrální zdroj energie (CZE), klimatizace, toalety s uzavřeným systémem a další vybavení vozů.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.