

Praha, 25. března 2015

Tuto neděli začíná letní čas, změna se dotkne jedenácti nočních vlaků Českých drah

V noci ze soboty 28. na neděli 29. března se posunou hodinové ručičky o hodinu dopředu. Jedenáct dálkových vlaků Českých drah, které budou tou dobou na cestě, se úderem druhé hodiny ranní kvůli chybějícím 60 minutám „zpozdí“. České dráhy se toto „zpoždění“ budou snažit snížit například zkrácením pobytů ve stanicích, zůstanou ale zachovány přechody lůžkových a lehátkových vozů mezi jednotlivými nočními spoji. Cestující, kteří pojedou vlakem po změně času, by měli počítat s tím, že noční dálkové vlaky pojedou se zpožděním až 60 minut. Regionálních vlaků se změna nedotkne, protože vyjždějí na tratě až po 4. hodině ráno, tedy již podle letního času.

Změna času znamená pro České dráhy zavedení relativně složitých opatření pro oběhy vozů, lokomotiv a personálu. Jejich cílem je zamezit následnému zpoždování dalších vlaků v denní době. Aby se z těchto nočních vlaků nepřenášela zpoždění na ostatní denní spoje, ranní přípoje vesměs nebudou na tyto zpožděné vlaky čekat.

Přehled vlaků, které budou kvůli přechodu ze středoevropského času (SEČ) na středoevropský letní čas (SELČ) na území ČR opožděny

- R 403 *Silesia Bohumín – Kraków* odjede ze stanice Bohumín se zpožděním cca 30 – 60 minut, vlak čeká na přímé vozy od vlaků R 406 z Vídně a EN 445 z Prahy.
- R 406 *Chopin Wien – Warszawa* pojedě v úseku Bohumín – Warszawa se zpožděním cca 60 minut, v Bohumíně budou zachovány přechody přímých vozů na rychlík R 403 do Krakova.
- R 407 *Chopin Warszawa – Wien* pojedě v úseku Bohumín – Wien se zpožděním cca 60 minut, ve stanici Bohumín bude zajištěn přechod přímých vozů na rychlík R 442 do Prahy, ve stanici Břeclav bude dodržen přechod přímých vozů na EN 477 do Budapešti.
- R 442 *Bohemia Humenné – Praha* pojedě v úseku Čadca – Praha hl.n. se zpožděním cca 60 minut.
- R 443 *Bohemia Praha – Humenné* pojedě v úseku Ostrava-Svinov – Humenné se zpožděním cca 60 minut, v Bohumíně budou dodržen přechod přímých vozů na R 406 do Varšavy.
- EN 444 *Slovakia Košice – Praha* pojedě v úseku Bohumín – Praha hl.n. se zpožděním cca 60 minut, lůžkový vůz č. 360 pojedě ve vlaku EN 444 až do Prahy hl.n., kde bude přeřazen na rychlík R 612 do Chebu.
- EN 445 *Slovakia Praha – Košice* pojedě v úseku Bohumín – Košice se zpožděním cca 60 minut, v Bohumíně bude zajištěn přechod přímých vozů na R 403 do Krakova.
- EN 457 *Phoenix Oberhausen – Praha* pojedě v úseku Berlin Hbf – Dresden se zpožděním cca 60 minut, v úseku Dresden – Praha očekáváme zpoždění cca 45 – 50 minut.
- EN 459 *Canopus Zürich – Praha* pojedě v úseku Erfurt – Praha hl.n. se zpožděním cca 60 minut.
- EN 476 *Metropol Budapest – Praha – Berlin* se vlivem změny času opozdí v úseku Pardubice hl.n. – Berlin Hbf. Předpokládané zpoždění odjezdu vlaku z Pardubic hl.n. bude cca 60 minut, v úseku Praha hl.n. – Berlin Hbf pojedě vlak se zpožděním cca 45 – 50 minut. V Pardubicích bude dodržen přechod přímých vozů na rychlík R 878 do Prahy.

- EN 477 *Metropol* **Berlin – Praha – Budapest** pojedje v úseku Brno hl.n. – Břeclav se zpožděním cca 60 minut, v úseku Břeclav – Budapešť očekáváme zpoždění cca 45 – 50 minut. V Břeclavi bude zajištěn přechod přímých vozů na vlak R 407 do Vídně.

Tři další noční vlaky, které vyjíždějí z ČR nebo tudy projíždějí, se vlivem změny času opozdí za hranicemi ČR. Půjde o vlaky **EN 456 Phoenix** s přímými vozy z Prahy do německého Oberhausenu a švýcarského Curychu (v okamžiku změny času budou v Německu), dále rychlík **EN 405 Vltava** Praha – Moskva (při změně času bude v Polsku) a noční vlak **R 408 Nice – Břeclav – Bohumín – Moskva** (během změny času bude v Itálii, v českém úseku mezi Břeclaví a Bohumínem pojedje se zpožděním 30 – 60 minut).

Aktuální poloha vlaků

Aktuální polohu vlaků je možné zjistit na internetových stránkách www.cd.cz/poloha, v mobilní Aplikaci Můj vlak, u operátorů na lince Kontaktního centra ČD 840 112 113, případně pomocí SMS u jednotlivých mobilních operátorů:

- **O₂** – SMS ve tvaru „ZPO [číslo vlaku]“ nebo „ZPO [jméno vlaku]“ na číslo 999 888
- **Vodafone** – SMS ve tvaru „POZ [číslo vlaku]“ nebo „POZ [jméno vlaku]“ na číslo 7755
- **T-Mobile** – SMS ve tvaru „POZ [číslo vlaku]“ nebo „POZ [jméno vlaku]“ na číslo 4616

V neděli 29. března doporučujeme všem cestujícím, aby si před plánovanou cestou zkontrolovali, zda jejich hodinky ukazují správný, letní čas. Předejdou tak případným komplikacím na svých cestách.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze atraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.