

Praha, 1. dubna 2015

## ČD upravují 64 vozů podle přání hendikepovaných

Jeden z prvních vozů určených k přepravě zákazníků se zdravotním postižením, které národní dopravce postupně upravuje podle jejich požadavků, byl dnes k vidění na pražském hlavním nádraží. Jedná se o vagony řady Bbdgmee pro dálkové vlaky kategorií EuroCity, InterCity, expres a rychlík.

Vozy nabízejí pasažérům komfortní cestování v novém klimatizovaném interiéru. Jsou vybaveny elektrickými zásuvkami 230 V pro napájení drobné elektroniky a samozřejmě je bezbariérová toaleta nebo zdvihací plošina, která umožňuje bezpečný nástup lidem na vozíku.

*„Na podnět cestujících se zdravotním postižením jsme po dohodě s Národní radou osob se zdravotním postižením přistoupili k dalšímu vylepšení těchto vozů. Reagujeme tím zároveň na vývoj kompenzačních pomůcek, které jsou den ode dne dokonalejší, ale třeba v případě elektrických vozíků také objemnější,“* vysvětluje důvody úprav člen představenstva ČD odpovědný za osobní dopravu Michal Štěpán. *„Po konzultaci se zákazníky jsme proto rozšířili vstupní dveře do vyhrazeného oddílu, odstranili jsme dvě sklopné sedačky pro doprovod a zjednodušili ovládání sklopného stolku v tomto oddíle. Další úpravy se týkají doplnění pomocných madel a také tlačítek signalizace SOS pro situace, jako je pád cestujícího z vozíku. To přispěje k vyšší bezpečnosti přepravy.“* Zdvihací plošina bude nově vytočena o cca 15° vůči hraně nástupiště. Cestující na vozíku tak na ni bude najíždět šikmo k podélné ose vozu, čímž se eliminuje riziko možného propadu vozíku přes hranu nástupiště. S upravenými vozy, které České dráhy postupně přebírají od výrobce, se setkají cestující v dálkových spojích prakticky v celé republice.

### Bezbariérových spojů přibývá

Odstraňování bariér věnuje národní dopravce velkou pozornost. V současnosti disponuje přibližně 600 bezbariérovými vozy, motorovými a elektrickými jednotkami, které obsluhují 4 612 garantovaných bezbariérových spojů denně. Dalších šestnáct elektrických nízkopodlažních jednotek, které mají veškeré úpravy pro osoby se zdravotním hendikepem, ať už jde o vozíčkáře, zrakově nebo sluchově postižené, České dráhy před časem objednaly. Čtrnáct z nich je určeno pro dálkovou dopravu. Budou jezdit například mezi Brnem, Břeclaví, Otrokovicemi a Olomoucí. Objednána je také přestavba devíti oddílových rychlíkových vozů na velkoprostorové s místy pro ortopedické vozíky a rozšířenou bezbariérovou toaletou. Tyto vozy budou nasazeny do provozu mezi Prahou, Ústím nad Labem a Děčínem a pojedou dále do Německa.

### Za online odbavení vozíčkářů dostaly České dráhy prestižní cenu NRZP ČR

Společnost rozvíjí i další služby, které mají za cíl usnadnit cestování osobám se zdravotním postižením. Projekt Českých drah „Cestu si objednávám z pohodlí svého domova“ dokonce zvítězil v soutěži „MOSTY 2014“ v kategorii Instituce veřejné správy za mimořádnou aktivitu nebo čin ve prospěch osob se zdravotním postižením. *„Národní dopravce získal ocenění za zjednodušení a zkvalitnění objednávek přepravy a asistence pro osoby s omezenou schopností pohybu pomocí otevřené aplikace dostupné na webu a všech pokladnách v ČR. Myslím, že se České dráhy opravdu snaží svou roli plnit a věřím, že na odstraňování bariér s námi budou i nadále spolupracovat,“* dodává předseda Národní rady osob se zdravotním postižením ČR Václav Krása. Oceněná webová aplikace běží od prosince 2013, v ostrém provozu od dubna loňského roku. Do letošního února obdržely České dráhy touto cestou 5 842 objednávek na přepravu

osob se zdravotním postižením. Objednávku přepravy cestujících na vozíku z vnitrostátní přepravy společnost rozšířila od 20. března i pro cestování do zahraničí prostřednictvím tzv. „booking tool“.

## **Euroklíč už zpřístupnil toalety na více než třicítce nádraží**

**České dráhy jsou aktivní také v projektu „Euroklíč“, v rámci kterého se snaží ve spolupráci s jejich provozovateli zpřístupnit zdravotně postiženým toalety v železničních sanicích. V současné době je takto možné euroklíč použít na více třicítce nádraží. Například ve středních Čechách jsou to stanice Benešov u Prahy, Čerčany, Olbramovice, Senohraby, Strančice, Vlašim, Zruč nad Sázavou, Příbram, Kladno, Kolín, Poříčany, Lysá nad Labem, Poděbrady, Praha hl. n., Praha-Libeň a Praha-Dejvice.**

### **O společnosti České dráhy, a.s.**

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.