

NEJMODERNĚJŠÍ ČÍNSKÁ TRAMVAJ VYCHÁZÍ Z ČESKÉHO KNOW-HOW

Plzeň, 1. 4. 2015 – Nová tramvaj, která nese typové označení 27T byla nedávno představena čínské veřejnosti. Jedná se o výsledek spolupráce plzeňské společnosti Škoda Transportation a čínské firmy CSR Qingdao Sifang Co. Ltd. Vozidlo, které technicky vychází z koncepce tramvají rodiny ForCity, splňuje nejmodernější technické a bezpečnostní parametry, dokonce může být alternativně poháněné bateriovými nebo vodíkovými palivovými články.

V roce 2012 začala spolupráce mezi českou a čínskou společností. Od té doby bylo podepsáno několik kontraktů, ten nejvýznamnější byl transfer technologie výroby tramvajového vozu 15T ForCity Alfa a s tím související školení pracovníků a technická asistence škodováckých techniků. „Mohu potvrdit, že při vývoji tohoto nového čínského vozu 27T byly využity poznatky z provozu tramvaje 15T ForCity Alfa i z vývoje jiných typů tramvajových vozů, konkrétně platformy 26T a 28T ForCity Classic. Nejmodernější čínská tramvaj je výsledkem dlouholeté a úspěšné spolupráce naší a čínské firmy CSR Qingdao Sifang. Je patrné, že jsme zvolili správnou strategii, jak se dobře etablovat na čínském trhu,“ říká **Tomáš Ignačák, generální ředitel Škoda Transportation** a dodává: „Čína je obecně vnímána jako velmi náročný trh na požadavky, které se týkají technologické vyspělosti produktů. Uspěje tam pouze firma, která nabízí špičkové produkty. I proto jsem velmi rád, že spolupráce mezi naší a čínskou společností probíhá úspěšně a je to jen důkaz, že české know-how se umí prosadit i na nejnáročnějších trzích.“

Nová čínská tramvaj má několik shodných parametrů s tramvají 15T ForCity Alfa. „Vozidlo je tříčlánkové se čtyřmi plně otočnými podvozky a nezávisle zavěšenými koly na nápravnicích s přímým pohonem. Pohon zajišťuje 16 synchronních motorů s permanentními magnety, stejně jako je tomu u české tramvaje. Rozdíl je v tom, že čínské vozidlo je obousměrné, širší o 190 mm a delší o 3790 mm. Vůz je tedy určen pro 60 sedících a 320 stojících cestujících. Výška interiéru vozidla byla snížena na 2225 mm. Je také nutné doplnit, že vozidlo splňuje nejpřísnější bezpečnostní normy,“ doplňuje **Radek Elhota, projektový manažer Škoda Transportation**.

„Design čela vozu a barevné řešení navrhli designéři čínské společnosti CSR Qingdao Sifang. V Číně jsou také v současnosti velmi populární alternativní druhy pohonů. Při vývoji tohoto vozidla nebyly opomenuty ani tyto parametry a tramvaj může být alternativně osazena superkapacitami, bateriovými články i vodíkovými články,“ komentuje **Petr Vízdal, ředitel Business developmentu společnosti Škoda Transportation**.

V polovině roku 2013 uzavřela Škoda Transportation s čínskou firmou CSR Sifang Qingdao kontrakt na 10letou licenci na výrobu tramvají ForCity (15T). V březnu 2014 byl už v Číně vyroben prototyp tramvaje ForCity (15T). Je to potvrzením jedinečnosti a technické vyspělosti tramvaje 15T, která jezdí nejen v hlavním městě Praha, ale i v lotyšské metropoli Rize.

Další informace:

Lubomíra Černá
Škoda Transportation
737 281 550
lubomira.cerna@skoda.cz