

Praha, 9. dubna 2015

## ČD od dubna rozšiřují síť cyklopůjčoven, nově budou ve všech krajích včetně středních Čech

Se začátkem turistické sezóny otevírají České dráhy nové cyklopůjčovny v sedmi stanicích ve středních Čechách a Praze. Od začátku dubna do konce října si zájemci budou moci vypůjčit kola ve stanicích Praha-Smíchov, Kolín, Kutná Hora město, Lysá nad Labem, Poděbrady, Nymburk hl.n. a Neratovice. K dispozici tu budou kvalitní krosová kola, ve vybraných půjčovnách budou navíc také dětská kola nebo elektrokola. S vypůjčenými bicykly je možné naplánovat řadu zajímavých tras malebnou krajinou Polabí nebo Českého krasu, a to bez starostí z přepravy kol na místa výletů. V letošní sezóně se síť cyklopůjčoven oproti předchozím rokům výrazně rozšíří a služba bude nově dostupná ve všech krajích ČR. Kromě středních Čech totiž ČD otevírají nové půjčovny také v Libereckém, Ústeckém a Moravskoslezském kraji.

**V nově otevřených půjčovnách v Praze a ve Středočeském kraji je k dispozici celkem přes šedesát kol.** Ve stanici Praha-Smíchov si můžou cykloturisté zarezervovat deset krosových kol a dvě dětská kola. V šesti stanicích od Neratovic po Kutnou Horu je rozmístěno celkem 42 krosových kol. K dispozici tu navíc budou i dětská kola (po dvou kusech ve stanicích Kolín, Kutná Hora město a Lysá nad Labem) a elektrokola (po dvou kusech ve stanicích Kolín a Kutná Hora město).

**Vyrazit na výlet s kolem vypůjčeným od ČD je velmi pohodlné a přináší řadu výhod. Zákazník se nemusí vždy vracet na místo startu svého výletu. Na vybraných tratích přepravuje vypůjčené kolo zdarma, může svůj cyklovýlet kombinovat s pěší turistikou a využít bezplatné úschovy v určených stanicích. Zájemcům nabízí dopravce kvalitní kola s předpisovou výbavou a pravidelným servisem.** Při zapůjčení kola je nezbytné podepsat nájemní smlouvu, předložit dva osobní doklady (občanský, řidičský průkaz nebo např. In Kartu ČD), zaplatit půjčovné a složit vratnou kauci. Kola jsou registrována v systému CERЕК, který je přímo napojen na městskou policii, čímž je zajištěno ještě lepší zabezpečení půjčených kol.

Tratě s bezplatnou přepravou vypůjčených kol v osobních a spěšných vlacích:

- trať 171 Praha-Smíchov – Beroun
- trať 173 Praha-Smíchov – Beroun
- trať 011 Praha – Kolín
- trať 014 Kolín – Ledečko
- trať 060 Poříčany – Nymburk
- trať 061 Nymburk hl. n. – Rožďalovice
- trať 070 Praha hl.n. – Loukov u Mnichova Hradiště
- trať 071 Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl. n.
- trať 072 Lysá nad Labem – Mělník
- trať 230 Kolín – Čáslav
- trať 231 Kolín – Praha
- trať 232 Lysá nad Labem – Milovice
- trať 235 Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou

## Ceník půjčovního v půjčovnách Českých drah v Praze a Středočeském kraji

### Jednodenní nájemné za kolo pro dospělé:

- základní: 150 Kč
- zlevněné: 110 Kč (pro držitele In Karty nebo jízdenek Eurail, Interrail)

### Jednodenní nájemné za dětské kolo:

- základní: 130 Kč
- zlevněné: 90 Kč (pro držitele In Karty nebo jízdenek Eurail, Interrail)

### Jednodenní nájemné za elektrokolo:

- základní: 350 Kč
- zlevněné: 300 Kč (pro držitele In Karty nebo jízdenek Eurail, Interrail)

### Celodenní nájemné dětské cyklosedačky: 60 Kč

### Zapůjčení přílby: 25 Kč

### Vratná kauce:

- 1 000 Kč za 1 kolo
- 2 000 Kč za 2 – 5 kol
- 2 500 Kč za 1 elektrokolo

## Další nabídka Českých drah pro cykloturisty

Kromě cyklopůjčoven můžou milovníci cyklistiky využít také další služby Českých drah. Dopravce umožňuje přepravu kol v naprosté většině regionálních vlaků na území středních Čech a Prahy a také v řadě dálkových vlaků odjíždějících z metropole do všech směrů. V sezóně pak ČD vypravují z Prahy speciální výletní vlaky do Slaného a na Kokořínsko. Podrobnosti o přepravě kol jsou k dispozici na [www.cd.cz/cdbike](http://www.cd.cz/cdbike).

### Cyklohráčkem na Okoř a do Slaného

O víkendech a svátcích od 28. března do 1. listopadu je v provozu speciální výletní vlak „Cyklohráček“ z Prahy Masarykova nádraží přes Prahu-Dejvice a kolem hradu Okoř až do Slaného. V soupravě vlaku jsou řazené vozy upravené na pojízdné hřiště a dětskou hernu a také vůz pro cyklisty s kapacitou 20 kol. V něm je možné v případě potřeby dofouknout kola kompresorem, půjčit si sadu na lepení duše, náradí na opravu kola nebo mazání. Dva páry vlaků odjíždějí z Masarykova nádraží v 9:18 a 13:18, ze Slaného zpět do Prahy pak v 11:13 a 17:13. Ve Slaném je pro rodiny připravena nová hra „Cesta za zlatým pokladem“ a cestující z „Cyklohráčku“ mají nárok na řadu slev, např. v aquaparku ve Slaném nebo místní cukrárně.

### Vlakem na Kokořínsko

Každou sobotu od 2. května do 29. srpna budou České dráhy vypravovat výletní vlak také na Kokořínsko. Vlak bude odjíždět z pražských Vršovic v 8:33, z Prahy hl.n. v 8:42 a dále pojedje po trase přes Vysočany, Čakovice a Všetaty do Mělníka (příjezd v 9:31). Do cílové stanice ve Mšeně bude v souvislosti s nesjízdností tratě zajištěna přeprava autobusem společnosti Arriva Střední Čechy. Odjíždět bude z Mělníka v 9:45 a na trase ke mšenskému vlakovému nádraží zastaví ve Lhotce u Mělníka, Nebuželech, Kanině a na náměstí ve Mšeně. K autobusu bude zajištěna přeprava kol v souběžně jedoucí dodávce, takže bude možné naplánovat řadu výletů se startem přímo v CHKO Kokořínsko. Zpět ze Mšena bude autobus odjíždět v 17:29 a do Mělníka přijede v 17:58. Po přestupu do vlaku lze pokračovat zpět až do Prahy-Vršovic. Souprava vlaku bude sestavena z motorového vozu řady 854 a jednoho přípojného vozu Bdtu upraveného pro přepravu jízdních kol. Spojení na Kokořínsko bude kromě sobot zajištěné také o svátcích 1. a 8. května a 5. července.

### Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.