

Praha, 15. dubna 2015

## Na cykloturisty letos čeká šest a půl tisíce spojů ČD

Pro začínající cyklistickou sezónu připravily České dráhy v letošním jízdním řádu více než 6 500 spojů s rozšířenou přepravou jízdních kol buď formou spoluzavazadla, nebo v úschově během přepravy. Na trať už vyrazily také populární cyklovlaky **Cyklohráček** z Prahy do Slaného a **Expres Pálava-Podyjí** na jižní Moravě. S kolem lze vlakem vyrazit i do ciziny. České dráhy se zahraničními partnery přepraví cykloturisty například do Hamburku, Curychu, Vídně nebo Budapešti.

Počet vlaků s rozšířenou kapacitou pro přepravu jízdních kol se letos rozšířil o dalších 242 vlaků. Drtivá většina spojů nabízí zjednodušenou přepravu jízdních kol, kde si kolo nakládá, vykládá a přepravuje přímo pod svým dozorem sám cestující. Ten má tak kolo stále k dispozici. **Těchto vlaků je v České republice téměř 5 800. Dalšíh skoro 800 vlaků nabízí přepravu jízdních kol formou úschovy během přepravy**, kdy kolo uloží do služebního vozu vlakvedoucí nebo průvodčí.

České dráhy nabízejí přepravu jízdních kol ve všech typech spojů od regionálních osobních vlaků, přes rychlíky, expresní spoje a vlaky **InterCity** a **EuroCity** až po rychlovlaky **SC Pendolino** a **railjet**. Přeprava kol je možná do všech regionů České republiky. Cykloturisté mohou podnikat několikadenní výpravy po dálkových cyklostezkách i hvězdicové jízdy z místa, kam se přepravily vlakem k několikadennímu pobytu.

Mezi cykloturisté nejvíce využívané regionální železniční trasy patří tratě z Českých Budějovic do Nového Údolí, z Veselí nad Lužnicí do Českých Velenic, ze Vsetína do Velkých Karlovic v Beskydech, z Liberce do Harrachova v oblasti Jizerských hor a Krkonoš, z Mostu do Moldavy v Krušných horách a na jižní Moravě z Brna směrem na Tišnov a Žďár nad Sázavou i směrem do Břeclavi a Znojma. Silně využívané jsou také příměstské linky S v Praze. **V dálkové dopravě patří mezi nejvyhledávanější spoje rychlíky** mezi Brnem, Jihlavou, Českými Budějovicemi a Plzní, mezi Olomoucí a Brnem a z Prahy přes Tábor do Českých Budějovic.

České dráhy nabízejí také cestování s jízdním kolem do zahraničí, do blízkosti známých dálkových cyklotras, například Labské, Dunajské, Rýnské nebo Drávské. S kolem tak lze cestovat přímým vlakem například do Curychu, Basileje, Hamburku, Berlína, Kolína nad Rýnem, Mnichova, Řezna, Lince, Vídně, Grazu, Bratislavy, Budapešti, Varšavy, Popradu-Tater nebo do Košic. Přímé odbavení z České republiky je ale možné také do Dánska, Nizozemí, Belgie, Lucemburska, Slovinska a Chorvatska.

České dráhy vypravují i dva speciální cyklovlaky. Z Prahy do Slaného okolo legendární zříceniny hradu Okoř jezdí **Cyklohráček**, ve kterém je kromě speciálně upraveného vagónu pro přepravu jízdních kol také vůz upravený jako dětská herna. Druhý speciální **cyklovlak Expres Pálava-Podyjí** jezdí o sobotách a dalších vybraných termínech z Brna Králova Pole přes brněnské hlavní nádraží, Podivín, Břeclav, Valtice, Mikulov až do Znojma a Šatova.

Také v letošním roce je cena za vnitrostátní přepravu jízdního kola odstupňovaná podle vzdálenosti. Cena začíná na 25 Kč pro trasy do 50 kilometrů a končí na 75 Kč při cestě delší jak 351 kilometrů. V úschově během přepravy se navíc hradí poplatek 10 Kč za jedno kolo. Ve vybraných, hlavně v dálkových, vlacích je s ohledem na garanci místa a komfort cestujících také možná nebo nutná rezervace místa pro kolo. Přeprava kola do zahraničí stojí 10 Euro, tedy asi 279 Kč. Za přepravu kola na Slovensko zaplatí cestující 3 Eura, přibližně 84 Kč. V některých oblastech je společně s regionálními síťovými jízdenkami přeprava kola bezplatná, například v Karlovarském kraji a v sousedních oblastech Saska a Bavorska s jízdenkou Egronet.

**České dráhy jsou jediným dopravcem v České republice, který zajišťuje přepravu jízdních kol celoročně a plošně ve všech regionech. Ročně využívá služeb Českých drah téměř 1,5 milionu cyklistů a cykloturistů.**

### **Mgr. Petr Šťáhlavský**

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### **O společnosti České dráhy, a.s.**

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.