



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Vlaky již projíždějí rychleji celým břeclavským uzlem

Břeclav, 28. dubna 2015 – Modernizace železničního uzlu Břeclav je hotová. Správa železniční dopravní cesty dnes slavnostně ukončila druhou etapu její celkové rekonstrukce. Stavební práce se odehrávaly více než dva roky ve střední části stanice, která byla úzkým hrdlem celého uzlu. Díky kompletní změně konfigurace kolejiště zde vlaky mohou nyní projíždět stejně rychle jako na již dokončených navazujících úsecích.

Podoba významného železničního uzlu u hranic s Rakouskem a Slovenskem se za poslední roky výrazně změnila. Jako první přišla na řadu přestavba břeclavského osobního nádraží, stavebními úpravami současně prošla jižní a severní část stanice stejně jako oblast přednádraží.

V závěru roku 2012 pak začala návazná druhá etapa. „Práce zahrnovaly rekonstrukci kolejí a výhybek na tzv. středním zhlaví, tedy ve střední části stanice. Změna jejich polohy zrychlila průjezd vlaků ve směru Vídeň – Brno a Vídeň – Přerov. Ty mohou nyní vjíždět do odbočky rychlostí 80 až 100 km/h, v přímém směru je to ještě mnohem rychleji,“ přibližuje generální ředitel Správy železniční dopravní cesty Pavel Surý.

Stavbaři položili více než pět kilometrů nových kolejí, které spojilo 67 výhybek s elektrickým ohřevem. Použití bezstykových kolejnic se navíc projevilo mnohem klidnější jízdou vlaků a tím i vyšším komfortem cestování. Projekt zahrnoval rovněž celkovou rekonstrukci trakčního vedení.

Dalším pozitivním důsledkem stavební činnosti bylo zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a zkvalitnění služeb v osobní i nákladní dopravě. Umožnila to instalace elektronického zabezpečovacího zařízení třetí generace, na které se připojily i přilehlé traťové úseky. Do budoucna se počítá s dálkovým řízením provozu v celé stanici z dispečerského pracoviště v Přerově.

Investorem stavby byla Správa železniční dopravní cesty, jejím zhotovitelem pak Sdružení technologie žst. Břeclav tvořené společnostmi Elektrizace železnic Praha a AŽD Praha. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti. Příspěvek EU činil až 709 058 398 Kč z celkových plánovaných nákladů, které byly ve výši 1 032 243 337 Kč bez DPH. Národní zdroje poskytl Státní fond dopravní infrastruktury.





Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Název stavby	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální projektant	SUDOP Brno s.r.o.
Zhotovitel	Sdružení technologie žst. Břeclav, složené z firem Elektrizace železnic Praha a.s. a AŽD Praha s.r.o.
Začátek a konec stavby	km 83,430 – km 84,635
Rychlost	160 km/h pro naklápěcí soupravy
Nové trakční vedení	18,4 km
Elektronické zab. zařízení	1 ks se 188 výhybkami
Termín zahájení	10/2012
Termín dokončení	12/2014
Celkové náklady stavby	1 032 243 337 Kč (bez DPH)
Schválený příspěvek EU	709 058 398 Kč

Mgr. Pavel Tesař

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: tesarp@szdc.cz

