

DLUHOPISY

	včera	před týd.
Česko	0,77	0,67
Německo	0,68	0,61
Francie	0,98	0,91
Itálie	1,85	1,75
Španělsko	1,83	1,75

Státní nákladní vlaky ČD Cargo prodělávají. Už i na uhlí

Kdysi ziskový byznys ČD Cargo stáhla do minusu soutěž o přepravu do Chvaletic. Firmě klesají i tržby.

Jan Šůra
redaktor MF DNES

PRAHA Na první pohled vypadá hospodaření státního nákladního dopravce ČD Cargo jako bezproblémové. Firma loni zvýšila svůj zisk a úspěšně zeštíhlela. Realita je ale jiná a plně se projevuje letos. Skutečný byznys, tedy přeprava zboží, je v tomto roce i navzdory růstu celého trhu ztrátový. Nevýhodné kontrakty z minulosti dostaly společnost do dalších potíží.

Vyplyvá to z výsledků firmy za první čtvrtletí letošního roku, které má MF DNES k dispozici a jejichž pravdivost si redakce ověřila u dvou na sobě nezávislých zdrojů. Za první tři měsíce tohoto roku ČD Cargo prodělalo 171 milionů korun, stále mu navíc klesá objem tržeb: meziročně z 2,76 na 2,59 miliardy korun.

„Celkovou strategii budeme řešit v polovině roku. Budeme analyzovat příčiny současného stavu,“ říká náměstek ministra dopravy a šéf do-

zorčí rady Českých drah Milan Ferenec. Podle něj ČD Cargo bojuje s velkou konkurencí v železniční nákladní dopravě, a tím pádem i se snižujícími se maržemi. Dá se proto očekávat, že firmu se sedmi tisíci zaměstnanci čekají další úsporné kroky.

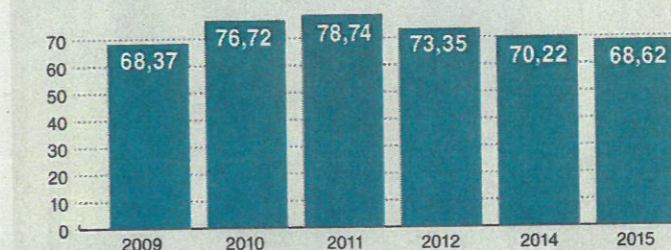
I proto se o dění budou zajímat odboráři. „Jsme ujišťováni, že do konce května se hospodaření otočí do plusu,“ říká Jaroslav Pejša, šéf Odborového sdružení železničářů. Odboráři si stěžují ve svém zpravodaji Obzor, že je vedení nákladního dopravce nebere dostatečně vážně jako rovnocenného sociálního partnera.

ČD Cargo nechce situaci komentovat. „Společnost ČD Cargo působí na otevřeném, silně konkurenčním trhu nákladní dopravy. Z tohoto důvodu nekomentuje ani jednotlivé obchodní případy, ani obecný vývoj v oblasti jednotlivých komodit a ani dílčí hospodářské ukazatele v průběhu některých měsíců a čtvrtletí,“ řekl mluvčí Českých drah Petr Štáhlavský.

Nešťastné vítězství Ještě horší zprávou pro majitele přepravní firmy, kterým je v podstatě přes České dráhy stát, je výkaz hospodaření podle jednotlivých typů přepravy. Podle něj vydělává firmě pouze přeprava chemických produktů a železa, do minusu

Jak hospodařilo ČD Cargo

Počet přepraveného zboží (v mil. tun)



Tržby (v mld. Kč)



Zisk/ztráta (v mil. Kč)



spadla už i dlouhodobě zisková přeprava hnědého uhlí.

Firma loni získala zpět velkou zakázku pro Severní energetickou na dopravu uhlí do Chvaletic. MF DNES už tehdy upozorňovala, že nabídnutá cena - výrazně nižší než od soukromých společností - může být pro firmu ztrátová. Tehdejší šéf ČD Cargo Oldřich Mazánek ale vítězství v soutěži vehementně obhajoval. Včera na dotaz neodpověděl. Mazánka vedení Českých drah odvolalo loni na podzim, místo něj firmu vede Ivan Bednárik.

Velké zlevnění pro Severní energetickou přineslo i další potíže. O ceně se dozvěděli ostatní velcí zákazníci, kteří se také dožadují zlevnění. To kdysi silně výdělečné uhelné vlaky dostalo do minusu. Firma si navíc na přepravu uhlí do Chvaletic musí půjčovat vozy od jiných dopravců.

ČD Cargo sice loni zvýšilo zisk, ve skutečnosti šlo ale hlavně o účetní operace. Firma vydělala na zpětném leasingu deseti elektrických lokomotiv, navíc těžila z kurzových rozdílů. Velká část kontraktů byla totiž uzavřena v eurech před oslabením koruny.

Podrobnou výroční zprávu za loňský rok dosud ČD Cargo nezveřejnilo. Letos musí firma splatit miliardové dluhopisy, takže se dá očekávat, že si na jejich splacení opět půjčí.

Bionaftu v Ústí bude vyrábět skupina Chemoprojekt

PRAHA Výrobu bionafty v továrně Kratolia v Ústí nad Labem začne provozovat skupina Chemoprojekt miliardáře Tomáše Plachého. „Provoz chceme spustit od 1. července,“ řekl včera MF DNES Plachý.

Kratolii, domácí dvojku ve výrobě metylesteru řepkového oleje MEŘO, v únoru ochromila razie policejního útvaru Kobra, který zahájil vyšetřování daňových podvodů. Výroba od té doby stojí. Kratolii na jaře koupila firma Ledvické uhlí Tomáše Zacha, obchodního partnera expremiéra Mirka Topolánka. Ten ale nakonec přišel o šanci ve výrobě pokračovat. Výrobu se mu nepodařilo spustit ani pod hlavičkou Kratolie, ani v rámci jiné firmy. A už ani nepodaří.

Technologie v továrně totiž patří společnosti Biovis z Plachého skupiny, která ji vybuodovala pro původní Setuzu. Kratolia si zařízení jen pronajímala a nájemní smlouva skončila v dubnu. A po včerejšku je jasné, že už ji nový majitel Kratolie nedostane.

„Nehodláme ji obnovovat se žádným partnerem, nájemcem se stane firma z našeho uskupení. Výrobu zprovozníme sami,“ říká Plachý. V Ústí chce zůstat, dokud bude mít výroba MEŘO ekonomický smysl. „Jak dlouho, to se dá těžko plánovat. Je to dáno trhem, vývojem v podpoře biopaliv i další politikou Evropské unie,“ dodává šéf Chemoprojektu. – Zuzana Kubátová