

Praha, 20. května 2015

Parní vlak Českých drah vyrazí v sobotu do Posázaví

Tuto sobotu 23. května vypraví České dráhy parní vlak v čele s lokomotivou 434.2186 „Čtyřkolák“ po trati Posázavského pacifiku. Odjždět bude z Prahy-Braníka a jeho cílovou stanicí budou Postupice na vlašimské trati. Cestující můžou jízdu vlakem spojit s návštěvou vojenského technického muzea v Lešanech, které právě o tomto víkendu zahajuje letošní sezónu, nebo prohlídkou benešovského pivovaru Ferdinand a zámku Jemniště u Postupic. Parní vlak pojedje po trati Posázavského pacifiku přes Davli a Jílové u Prahy letos ještě pětkrát. Cílovou stanicí bude 20. června Sázava, 27. června Postupice, 4. července a 22. srpna Kácov a 29. srpna Vlašim. Poslední parní jízda do Vlašimi se bude konat u příležitosti 120. výročí tratě Benešov u Prahy – Vlašim.

Parní vlak do Postupic bude sestaven z historických vozů 3. třídy s dřevěnými lavicemi a bufetového vozu. Z Prahy-Braníka bude odjždět v 9:01. Do Krhanic, odkud je to nejbližší do vojenského technického muzea v Lešanech, vlak přijede v 10:20 a do cílové stanice Postupic ve 13:00. Zpáteční jízdenka z Prahy do Týnce nad Sázavou stojí 240 korun, do Postupic pak 280 korun. Prodávat se budou i jízdenky pro kratší úseky a zlevněné jízdenky pro děti.

Vlak projede nejkrásnější trasu „Posázavského Pacifiku“ do Čerčan. Kromě překrásného okolí železniční tratě vybudované v kaňonu řeky Sázavy s několika tunely a kamennými viadukty mohou cestující z parního vlaku navštívit mnoho kulturních akcí a památek v Posázaví. Nedaleko zastávky **Krhanice** se nachází vojenské technické muzeum Lešany, kde bude v tento víkendový den zahájena letošní sezóna. Připraven je bohatý program s dynamickými i statickými ukázkami historické vojenské techniky, která se nachází ve sbírkách Vojenského historického ústavu Praha. K vidění bude těžká vojenská technika včetně pásových vozidel, v lešanské aréně také proběhnou ukázky bojových akcí. Vstup na zahajovací lešanský den bude zdarma. V **Týnci nad Sázavou** lze navštívit Týnecký hrad nebo nedalekou zříceninu hradu Zbořený Kostelec. V **Benešově** bude zajištěna prohlídka pivovaru Ferdinand s ochutnávkou piva (po předchozí rezervaci ve vlaku během jízdy), kam je možné dojet Ekvoláčkem, který zastaví i na jiných zajímavých místech Benešova. Z konečné v **Postupicích** je možné dojít na zámek Jemniště. Zajímavosti o zámku nabídne průvodkyně již během jízdy z Benešova. Pro cestující se zpáteční jízdenkou bude ve 13:45 zajištěna přednostní prohlídka za snížené vstupné.

Jízdní řád parního vlaku Praha – Postupice a zpět (23. května 2015)

tam	stanice	zpět
09:01	Praha-Braník	19:16
09:10–09:12	Praha-Zbraslav	19:05–19:07
09:19–09:36	Vrané nad Vltavou	18:54–18:58
09:46–09:48	Davle	18:37–18:44
10:06–10:08	Jílové u Prahy	18:11–18:21
10:20–10:21	Krhanice	17:58–18:00
10:27–10:30	Týnec nad Sázavou	17:32–17:51
10:48–12:10	Čerčany	16:25–17:15
12:21–12:41	Benešov u Prahy	16:07–16:12
13:00	Postupice	15:51

Ceník jízdného v parním vlaku Praha – Postupice (23. května 2015)

základní cena	
zpáteční jízdenka Praha – Postupice	280 Kč
K základní ceně jsou uznávány slevy a doplatky: ZTP, děti, žáci, psi, síťové jízdenky.	
obchodní nabídky	
jízdenka mezi jednotlivými místy zastavení	60 Kč
jízdenka pro úseky Praha – Davle, Davle – Čerčany, Čerčany – Postupice	120 Kč
zpáteční jízdenka Praha – Týnec nad Sázavou	240 Kč
jednosměrná jízdenka Praha – Postupice	240 Kč
jednosměrná jízdenka Praha – Týnec nad Sázavou	200 Kč
rezervace místa (pouze v předprodeji)	zdarma
děti od 6 do 15 let	sleva 50 %
děti do 6 let bez nároku na místo k sezení	zdarma

Předprodej jízdenek probíhá na nádraží Praha-Braník denně od 7:30 do 11:30 a od 13:00 do 17:20 a v mezinárodní pokladně na Masarykově nádraží denně od 8 do 18 hodin. Podrobnosti poskytne Regionální obchodní centrum ČD Praha (tel.: 972 241 629, e-mail: Lemberk@gr.cd.cz) nebo zaměstnanci železničních stanic Praha-Braník (tel. 725 859 426, e-mail Pavlik@zap.cd.cz) a Praha Masarykovo nádraží (tel. 972 246 161).

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.