

Praha, 10. června 2015

Změna Jízdního řádu 14. června

Nový přímý vlak Praha – Opava, více souprav s vozy s dětským kinem z Prahy do Ostravy a Žiliny a také mírné rozšíření počtu vlaků v Ústeckém kraji, to jsou hlavní změny Jízdního řádu 2015 platné od 14. června. Aktualizované jízdní řády najdou cestující již nyní na webu Českých drah a ve vyhledávacích spojení.

Od června zlevní některé jízdenky, lehátka a lůžka

S letní změnou jízdního řádu dojde také k úpravě některých tarifních a smluvních přepravních podmínek. Například na trati 161 v úseku Bečov nad Teplou – Horní Slavkov-Kounice dochází k rozšíření slevy pro všechny cestující z 25 % na 50 % bez nutnosti prokazovat nárok na slevu. Zlevněny jsou také Včasné jízdenky Evropa mezi ČR a slovinskou Lublaní, a to v průměru o 10 EUR (cca 279 Kč). Dosud stála nejlevnější jízdenka z Brna do Lublaně 39 EUR (1 088 Kč) a z Prahy 49 EUR (1 367 Kč), nově to bude 29 EUR (809 Kč), resp. 39 EUR (1 088 Kč).

U nočních vlaků *Slovakia* a *Bohemia* je prodlouženo období prodeje Včasných jízdenek Evropa. Ten dosud končil 3 dny před odjezdem, nově bude u těchto vlaků končit 1 den před odjezdem vlaku. U vybraných míst k sezení a míst v lůžkových vozech bude snížena cena Včasné jízdenky Evropa, která bude nově začínat na 15 EUR (cca 420 Kč). Snížena je také cena vybraných lehátkových a lůžkových příplatků. Ve čtyřmístném lehátkovém oddíle cestující zaplatí nově 9 EUR (cca 252 Kč) místo 10,50 EUR (293 Kč), v lůžkovém voze se 3 místy pak 12 EUR (cca 335 Kč) místo 13,50 EUR (377 Kč). Zlevňují se i dvou a jednomístné lůžkové oddíly. Spoje 445/444 Slovakia budou nově povinně místenkové.

Dalšími novinkami ve vnitrostátní dopravě bude možnost bezplatné změny držitele eTiketu nebo bezplatná výměna rezervace i v první den její platnosti. Dosud bylo možné rezervaci bezplatně měnit nejpozději do půlnoci předchozího dne.

Změny v dálkové dopravě

Úplnou novinkou je nový přímý vlak InterCity Opava, který spojí hlavní město se slezskou metropolí Opavou. Spoj naváže na dosavadní provoz vlaku InterCity Sprinter. Pojede v pracovní dny ráno do Prahy a odpoledne opačným směrem. Obě města spojí v rekordním cestovním čase tři a půl hodiny. Cestující tak uspoří oproti současnosti 15 až 20 minut každým směrem. Vlak nabídne zákazníkům vlakové bistro, velkoprostorové oddíly s rozkládacími stoly, elektrické zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky, dětské kino a místa pro jízdní kola.

Další novinkou je zavedení vozů s oddílem dětského kina do většiny vlaků na lince Praha – Pardubice – Olomouc – Ostrava – Žilina. Ve vybraných spojeních na této lince je upřesněn také úsek se službou minibar. Ta je zajištěna jen na území České republiky do / ze stanice Návsí, u vlaku IC 540 / 541 Ostravan pak z / do stanice Ostrava hl.n.

Při letní změně jízdního řádu dochází také k prodloužení jízdy prvního ranního spoje ze severních Čech. Rychlík R 601 vyjede nově ve 4:46 již ze stanice Kadaň-Pruněrov, zatímco dosud začínal až v Chomutově. V jízdním řádu jsou zveřejněny také časy a termíny jízdy zvláštních posilových vlaků na dny NATO ve dnech 19. a 20. září na zastávku Mošnov, Ostrava Airport. Ty pojedou z Prahy, Brna a Olomouce. Na zvláštní vlak z Prahy do Mošnova je plánované nasazení soupravy railjet a vlak bude mimořádně povinně místenkový. Souprava railjet má vyrazit také 22. srpna na oslavy Koněšpřežné dráhy do Českých Budějovic a Summerau. Z důvodu výluk na 4. koridoru pojedou vlak mimořádně přes Plzeň.

Změny v regionální dopravě

Praha a Středočeský kraj

V Praze a Středočeském kraji dochází jen k několika menším změnám, jejichž cílem je zvýšit přepravní kapacitu nejvytíženějších spojů.

Tratě 221 Praha – Benešov u Prahy, 231 Praha – Nymburk – Kolín a 060 Nymburk – Poříčany: Některé nejvytíženější ranní spoje na tratích 221 a 231 budou od 1. září posílené o dodatečnou jednotku CityElefant. Půjde o vlaky s odjezdem v 7:41 a 8:11 ze Strančic do Prahy hl.n. (Os 9110 a Os 9112) a v 5:59 z Kolína přes Nymburk hl.n. a Prahu hl.n. do Strančic (Os 9111). V souvislosti s tím budou CityElefanty na méně vytížených vlcích v úseku Kolín – Nymburk nahrazeny klasickými soupravami, resp. v úseku Nymburk – Poříčany motorovým vozem. U dvou původně přímých vlaků Kolín – Nymburk hl.n. – Praha Masarykovo nádraží a jednoho vlaku Poříčany – Nymburk – Kolín bude nově nutné v pracovní dny v Nymburce přestoupit.

Tratě 170 Praha – Beroun – Plzeň a 200 Zdice – Protivín: Osobní vlak s odjezdem z Berouna ve 4:35 do Zdic (Os 7880) a přípoj ze Zdic ve 4:49 do Březnice (Os 7940) na žádost obcí nepojedou v neděli. Naopak osobní vlak z Berouna ve 21:56 do Březnice (Os 7948) nově pojedou také v sobotu, takže pojedou denně.

Liberecký kraj

Na základě požadavku Libereckého kraje dojde v regionu k těmto změnám:

Trat' 036 Liberec – Tanvald – Harrachov – Szklarska Poreba Górna: Z důvodu výluky SŽDC až do 30. září nejezdí osobní vlaky mezi Kořenovem a Harrachovem. Náhradní dopravu zajišťuje Liberecký kraj linkovými autobusy. Po ukončení výluky bude provoz vlaků ČD obnoven.

Trat' 064 Mšeno – Mladá Boleslav – Stará Paka: Osobní vlaky z Mladé Boleslavi s příjezdy do Lomnice nad Popelkou v 8:53 (Os 8506), 12:09 (Os 8512) a 16:54 (Os 8548) pojedou v úseku z Mladějova v Čechách do Lomnice nad Popelkou o sobotách, nedělích a svátcích také v období od 5. září do 25. října. Stejná změna se bude týkat také vlaků v opačném směru s odjezdy z Lomnice nad Popelkou do Mladé Boleslavi s odjezdy v 8:56 (Os 8515), 13:26 (Os 8519) a 16:57 (Os 8531).

Pardubický kraj

Na základě požadavku Pardubického kraje dojde od 14. června k několika úpravám na tratích 017 Česká Třebová – Dzbel, 019 Česká Třebová – Dzbel a 024 Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov – Mlýnický Dvůr.

Trat' 017 Česká Třebová – Moravská Třebová – Dzbel: Vybrané vlaky na této trati pojedou v upravených časech a v jiných obdobích.

- Osobní vlaky s odjezdy z České Třebové do Moravské Třebové v 6:44 (Os 24745), ze Dzbelu do Moravské Třebové v 6:35 (Os 24770) a z Moravské Třebové do České Třebové v 8:08 (Os 24746) pojedou v pracovní dny také o letních prázdninách. Naproti tomu osobní vlaky s odjezdy z České Třebové do Moravské Třebové v 10:30 (Os 24749) a zpět z Moravské Třebové do České Třebové v 11:08 (Os 24750) nově nepojedou v pracovní dny o letních prázdninách.
- V upravených časech pojedou vlaky ze Dzbelu do z Moravské Třebové s původními odjezdy v 8:17, 16:17 a 18:17; nově budou odjíždět v 8:58, 16:08 a 18:08 (Os 24772, 24774 a 24776).
- V opačném směru pojedou osobní vlak s původním odjezdem v 6:25 (Os 24773) nově pouze v pracovní dny, odjíždět bude o hodinu později a pojedou jen v úseku Moravská Třebová – Chornice. Osobní vlak s původním odjezdem z Moravské Třebové do Dzbelu v 7:25 (Os 24775) bude nově odjíždět až v 8:06, v úseku Moravská Třebová – Chornice pojedou jen o víkendech a svátcích, v úseku Chornice– Dzbel denně.

Trat' 019 Česká Třebová – Lanškroun: Na této trati pojedou v pracovní dny nový pár vlaků – Os 12739 s odjezdem z České Třebové do Lanškrouna ve 4:17 a Os 12738 s odjezdem z Lanškrouna zpět do České Třebové ve 4:39.

Trat' 024 Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov – Mlýnický Dvůr: Osobní vlak s odjezdem z Ústí nad Orlicí do Mlýnického Dvora v 9:45 (Os 7145) bude mít nově kratší pobyt ve stanici Dolní Lipka. Nově odtud odjede

o 6 minut dříve, tj. už v 10:45. Osobní vlak, který dosud denně odjížděl ve 14:15 z Mlýnického Dvora do Dolní Lipky (Os 20548) nově pojedou o víkendech a svátcích o 12 minut později jako vlak Os 20558. V Dolní Lipce se tak zkrátí přestupní doba na vlak do Ústí nad Orlicí.

Královéhradecký kraj

Na Náchodsku a Týništsku dojde k drobným úpravám přestupů, které souvisejí s nasazením souprav Stadler Regio-Shuttle. Pro cestující podstatnější je rozšíření provozu vlaků v úseku Mladějov v Čechách – Lomnice nad Popelkou (viz Liberecký kraj – trať 064).

Ústecký kraj

Ke změně dochází celkem na šesti tratích. České dráhy ve spolupráci s Ústeckým krajem vyhověly požadavkům cestujících a starostům obcí a dochází k menšímu nárůstu počtu vlaků v pracovní dny. Z tohoto důvodu muselo dojít i některým menším časovým posunům vlaků, aby byly zajištěné přípoje.

Trať 130 Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří: Rychlík R 601 z Chomutova do Prahy, který vyjíždí ráno ve 4:57 z Chomutova, pojedou už ze stanice Kadaň-Pruněrov s odjezdem ve 4:47. K tomuto vlaku je přípoj osobním vlakem ze stanice Klášterec nad Ohří ve 4:37.

- Spěšný vlak Sp 1692, který končí dosud v Chomutově v 5:53, pojedou až do stanice Kadaň-Pruněrov, příjezd v 6:04.
- Spěšný vlak Sp 1693 nově pojedou už ze stanice Kadaň-Pruněrov s odjezdem v 6:14. K tomuto vlaku je přípoj osobním vlakem ze stanice Klášterec nad Ohří s odjezdem v 6:03.
- Nově pojedou osobní vlak Os 17689 v 5:07 z Klášterce nad Ohří do Kadaně-Pruněrova k vlaku Os 6801, který odjíždí ze stanice Kadaň-Pruněrov v 5:16. Tento vlak 6801 v úseku Chomutov – Most pojedou o 5 minut dříve z důvodu dojíždění některých cestujících do zaměstnání.
- V souvislosti s přidáním vlaků v úseku Chomutov – Kadaň-Pruněrov – Klášterec nad Ohří dochází v ranní špičce k menším časovým posunům jak v tomto úseku, tak na trati 132 Kadaň-Pruněrov – Kadaň předměstí a také u jednoho vlaku na trati 133 Chomutov – Jirkov.

Trať 134 Teplice v Čechách – Litvínov: Nově v pracovní dny pojedou osobní vlak 16971 Litvínov – Teplice v Čechách, který odjíždí z Litvínova v 7:12 a do Teplíc v Čechách přijede v 7:40. Vlak zastavuje ve stanicích a zastávkách Louka u Litvínova, Lom u Mostu, Osek a Řetenice. Do Teplíc v Čechách přijede jako přípoj ke spěšnému vlaku Sp 1695 směrem do Ústí nad Labem.

Trať 140 Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary – Cheb: Nově pojedou v pracovní dny vlak 7044 s odjezdem z Klášterce nad Ohří v 16:17 a o víkendu vlak 7046 s odjezdem z Klášterce nad Ohří v 18:17. Oba spoje pojedou do Karlových Varů.

Trať 161 Rakovník – Horní Slavkov – Kounice: Na žádost cestujících z důvodu přípoje od autobusu pojedou vlak Os 16708 v úseku Lubenec – Žlutice o 10 minut později. Odjezd z Lubence bude ve 13:38.

Karlovarský kraj

Ke změnám dochází na základě požadavku Karlovarského kraje na třech tratích:

Trať 140 Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary – Cheb: Nově pojedou osobní vlak Os 7044 v pracovní dny z Klášterce nad Ohří s odjezdem v 16:17 do Karlových Varů (jako přípojný vlak od R 608). Další nový spoj Os 7046 pojedou v sobotu a v neděli z Klášterce nad Ohří s odjezdem v 18:17 do Karlových Varů (jako přípojný vlak od R 606).

Trať 142 Karlovy Vary dolní nádraží – Johannegeorgenstadt: Vlak Os 17134 s odjezdem z Karlových Varů dolní nádraží v 11:12 nově pojedou denně, tj. také v sobotu a v neděli.

Trať 161 Horní Slavkov-Kounice – Rakovník: Letní víkendový provoz v úseku Bečov nad Teplou – Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice skončí z důvodu plánované výluky v neděli dne 30. srpna. Vlak Os 16708 v úseku Lubenec – Žlutice pojedou o 10 minut později, odjezd z Lubence bude ve 13:38 (vlak čeká na příjezd autobusu z Podbořan).

Plzeňský kraj

Na základě požadavků Plzeňského kraje dojde ke změnám na čtyřech tratích:

Trat' 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní: Do Domažlic pojedou Os 7233 z Bělé nad Radbuzou v 5:15, což je 10 minut později.

Trat' 182 Staňkov – Pobežovice: Z důvodu zachování přípojové vazby od osobního vlaku Os 7233 na Os 17401 v Pobežovicích pojedou vlak Os 17401 z Pobežovic v 5:40, tj. o 10 minut později.

Trat' 180 Furth im Wald – Plzeň: Úpravou časových poloh tras a křižování dojde ke zkrácení jízdních dob. Do Domažlic pojedou Os 7450 ze Stodu v 4:35, což je o 4 minuty dříve. Os 7400 z Plzně hl.n. bude odjíždět v 5:06 (odjížděl v 5:06), do Domažlic přijede v 6:13 (přijížděl v 6:18); Os 7402 z Plzně hl.n. bude odjíždět v 6:04 (odjížděl v 6:10), do Domažlic přijede v 7:14 (přijížděl v 7:24); Os 7401 z Domažlic města odjíždí v 3:41 (odjížděl v 3:40), do Plzně hl.n. přijede v 4:58 (přijížděl v 5:00); Os 7403 z Domažlic města odjíždí v 4:25 (odjížděl v 4:28), do Plzně hl.n. přijede v 5:44 (přijížděl v 5:47); Os 7405 z Domažlic odjíždí v 5:32 (odjížděl v 5:36), do Plzně hl.n. přijede v 6:42 (přijížděl v 6:47); Os 7407 z Domažlic odjíždí v 6:14 (odjížděl v 6:05), do Plzně hl.n. přijede v 7:34 (přijížděl v 7:33).

Trat' 181 Heřmanova Huť – Nýřany: Z důvodu zachování přestupních vazeb se změnila časová poloha některých vlaků: Os 27402 z Nýřan bude odjíždět v 5:30 (odjížděl v 5:35), do Heřmanovy Hutě přijede v 5:46 (přijížděl v 5:51); Os 27404 z Nýřan pojedou v 6:28 (odjížděl v 6:35), do Heřmanovy Hutě přijede v 6:44 (přijížděl v 6:51). Os 27403 Heřmanovy Hutě pojedou v 6:02 (odjížděl v 6:07), do Nýřan přijede v 6:18 (přijížděl v 6:23).

Jihočeský kraj

Trat' 194 České Budějovice – Černý Kříž: Na trati začnou jezdit posilové vlaky v úseku Boršov nad Vltavou – České Budějovice určené k odvozu vodáků. Vlaky pojedou vždy v neděli až do 30. srpna. Nově pojedou pár vlaků Os 8160 a 8161. Vlak **Os 8160** Boršov nad Vltavou (odjezd v 17:26) – České Budějovice (příjezd v 17:36), který nebude zastavovat na zastávce České Budějovice jižní zastávka. Vlak **Os 8161** pojedou v úseku České Budějovice (odjezd v 17:07) – Boršov nad Vltavou (příjezd v 17:16) a bude zastavovat na znamení na zastávce České Budějovice jižní zastávka.

Trat' 197 Nové Údolí – Čičenice: Z důvodu navázání přípojů od autobusů z Bavorska Časy budou odjezdy vlaků z Nového Údolí ve většině případů sjednoceny na 15. minutu.

Jihomoravský kraj

V Jihomoravském kraji zůstává rozsah regionální dopravy beze změn. Dochází ke drobným změnám na trati Brno – Letovice. Úpravy doznává i parní vlak 24576, který České dráhy vypraví v sobotu 20. června 2015 v trase Brno (13:05) – Střelice (13:23), bude prodloužen až do Zastávky u Brna (Střelice odjezd 13:40 – Zastávka u Brna příjezd 13:56), parní vlak 24577 zpět do Brna bude veden již ze Zastávky u Brna, a to s odjezdem ze Zastávky u Brna ve 14:55, příjezd do Brna je v 15:52.

Trat' 260 Brno – Letovice: Vybrané vlaky na této trati pojedou v upravených časech:

- Osobní vlak Os 4700 Brno – Letovice s odjezdem z Brna hl.n. v 4:34 projede zastávku Brno-Židenice, zajistí se lepší návaznost ve Skalici nad Svitavou.
- Osobní vlak Os 4705 Letovice – Brno pojedou v úseku Skalice nad Svitavou (5:39) až Brno-Židenice (6:21) o 2 minuty později.
- Osobní vlaky Os 4060, 4062, 4064 Brno – Rájec-Jestřebí pojedou v úseku Blansko (14:44, 15:44, 16:44) až Dolní Lhota o 2 minuty později.

Moravskoslezský kraj

V rámci Moravskoslezského kraje dochází pouze k drobným úpravám, např. v souvislosti s konáním Dnů NATO nebo s zavedením nového spoje InterCity Opava.

Ve dnech 19. a 20. září se prodlužuje osobní vlak Os 3362 z Bohumína v 9:22 do Studénky (odj. 10:04) až na zastávku Mošnov, Ostrava Airport, příjezd v 10:14. Ve stejné dny pojedou i nový osobní vlak 3369 z Mošnova, Ostrava Airport v 16:18 s příjezdem do Bohumína v 17:00.

V souvislosti s vedením vlaku IC 513 / 514 do / z Opavy dochází k 1- až 2minutovým časovým úpravám u osobních vlaků Os 3402 (Český Těšín – Ostrava-Svinov), 3403 (Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice), 3445 (Opava východ – Ostrava-Svinov).

Olomoucký kraj

Změny v regionální dopravě v Olomouckém kraji jsou jen drobné, zpravidla se jedná o omezení jízdy vlaků v době hlavních školních prázdnin, tj. v období od 1. 7. – 31. 8.

Trat' 270 Hranice na Moravě – Přerov: Z požadavku objednatele regionální dopravy dochází v úseku Hranice na Moravě – Přerov k omezení jízdy vlaku s pravidelným odjezdem z Hranic na Moravě v 13:18. Po dobu hlavních školních prázdnin, tj. v období od 1. 7. – 31. 8., vlak pojede pouze v sobotu, neděli a státní svátky.

Trat' 270 Přerov – Olomouc hl.n.: Dochází ke změně v omezení jízdy vlaků s pravidelnými odjezdy z Přerova ve 14:27 a 16:27. Nově po dobu školních prázdnin (od 1. 7. do 31. 8.) pojede v pracovní dny vlak s pravidelným odjezdem z Přerova ve 14:27, vlak s pravidelným odjezdem v 16:27 ve tomto období nejede.

Trat' 271 Prostějov hl.n. – Dzbel: Na základě požadavků cestujících a objednatele regionální dopravy dochází ke změně v omezení jízdy vlaků s pravidelnými odjezdy z Prostějova hl.n. v 5:35 a v 11:32, v opačném směru s pravidelným odjezdem ze Dzbele v 5:35 a v 11:05:

- ranní vlak s odjezdem z Prostějova hl.n. v 5:35 pojede nově denně;
- v opačném směru ranní vlak s odjezdem v 5:35 pojede v pracovní dny vždy, tedy i v období hlavních školních prázdnin;
- dopolední vlaky s odjezdy z Prostějova hl.n. v 11:32 a ze Dzbele v 11:05 vyjedou naposledy 9. října 2015. Od 12. října 2015 jsou oba vlaky zrušeny.

Trat' 273 Červenka – Prostějov hl.n.: V souvislosti s předpokládaným zřízením nové zastávky „Červenka zastávka“ ve druhé polovině roku 2015 budou ode dne vyhlášení na zastávce zastavovat všechny vlaky jedoucí v úseku Červenka – Litovel – Prostějov hl.n. pouze na znamení.

Trat' 291 Zábřeh na Moravě – Šumperk: Z požadavku objednatele regionální dopravy dochází v úseku Šumperk – Zábřeh na Moravě k omezení jízdy vlaku s pravidelným odjezdem ze Šumperka v 8:50. Po dobu hlavních školních prázdnin vlak nepojede.

Trat' 292 Šumperk – Jeseník: V souvislosti s předpokládanou stavební činností na rameni Bludov – Lipová Lázně dojde k omezení jízdy vlaku s pravidelným odjezdem z Jeseníku ve 21:10. Vlak nepojede v období od 7. července do 30. listopadu 2015.

Zlínský kraj

Ve Zlínském kraji se mění pouze omezení jízdy dvou vlaků na trati ze Vsetína do Velkých Karlovic. Osobní vlak Os 13263 pojede nově jen v pracovní dny a osobní vlak Os 13275 pojede v sobotu i v neděli.

Kraj Vysočina

V Kraji Vysočina zůstává jízdní řád beze změn.

Kateřina Šubová

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.