

Praha, 17. června 2015

## Víkendové akce ČD: Setkání parních lokomotiv v ČD Muzeu v Lužné a Posázavský pacifik do Sázavy

Milovníci železniční nostalgie se můžou o víkendu 20. a 21. června těšit na bohatý program. České dráhy připravily v železničním muzeu v Lužné u Rakovníka Setkání parních lokomotiv, které připomene 160. výročí Buštěhradské dráhy. Do Lužné pojede v sobotu i neděli parní vlak, který bude začínat na Masarykově nádraží. Historická souprava pojede v sobotu 20. června také z Prahy-Braníka po trati Posázavského pacifiku přes Týnec nad Sázavou a Čerčany až do Sázavy. Cestující jím můžou vyrazit na Sázavskou pouť, která připomene 600. výročí upálení Mistra Jana Husa.

### Setkání lokomotiv v ČD Muzeu v Lužné u Rakovníka

V sobotu a neděli 20. a 21. června vypraví České dráhy parní vlak v čele s lokomotivou 464.102 „Ušatá“. Souprava pojede v 8:09 z pražského Masarykova nádraží přes Dejvice, Veleslavín a Kladno až do Lužné u Rakovníka, kam dorazí v 10:05. Ve zdejším železničním muzeu ČD bude připravené Setkání parních lokomotiv, jedinečné představení ze železniční historie, které připomene 160. výročí Buštěhradské dráhy. Zpět do Prahy se bude parní vlak vracet ve 14:55. Návštěvníci, kteří přijedou do Lužné v neděli, se budou moci svézt navíc také **vyhlídkovým vlakem** v čele s parní lokomotivou 310.093 „Kafemlejnek“. Z Lužné bude odjíždět ve 12:30 a jeho cílovou stanicí budou Kolečovice. Zpět do Lužné se tento vlak vrátí ve 14:37.

Jízdní řád parního vlaku Praha Masarykovo n. – Lužná u Rak. a zpět (20. a 21. 6. 2015)		
tam	stanice	zpět
08:09	Praha Masarykovo n.	16:41
08:18	Praha-Bubny	16:36
08:26	Praha-Dejvice	16:26
08:39	Praha-Veleslavín	16:19
08:56	Hostivice	16:05
09:17	Kladno	15:44
09:34	Stochov	15:26
09:48	Nové Strašecí	15:15
09:56	Řevničov	15:06
10:05	Lužná u Rakovníka	14:55

Jízdní řád parního vlaku Lužná u Rak. – Kolečovice a zpět (neděle 21. 6. 2015)		
tam	stanice	zpět
12:30	Lužná u Rakovníka	14:37
12:48	Krupá	14:29
13:03	Chrástřany	13:59
13:10	Kněževes	13:52
13:21	Kolečovice	13:40

**Jízdenky bude prodávat přímo vlakový personál, ve vlaku bude platit zvláštní jízdné:**

- z Prahy Masarykova nádraží až Hostivice do Lužné u R. nebo naopak – 150 Kč
- Kladno / Stochov – Lužná u R. nebo naopak – 80 Kč
- N. Strašecí / Řevničov – Lužná u R. nebo naopak – 40 Kč
- Lužná u R. – Kolečovice – 80 Kč
- Lužná u R. – Kolečovice a zpět – 150 Kč
- děti 6–15 let – poloviční jízdné

## Program Setkání parních lokomotiv

- lokomotivy 310.093, 354.195, 423.094 KHKD, 464.008, 464.102 NTM, 534.0323, 555.0153 KHKD a 556.0506
- kavalkáda tří parních vlaků z Lužné do Řevničova – pouze v sobotu, odjezdy od 12:30 do 12:50
- předvedení lokomotiv na točně – vždy v 11:30
- noční fotografování v sobotu od 21:00 do 23:00 (zvýšené vstupné – samostatně 100 Kč)

**V sobotu i v neděli od 8:00 do 9:00 bude možný vstup pouze pro fotografy, a to za zvýšené vstupné 100 Kč (včetně celého dne).**

Podrobné informace jsou na webu [www.cdmuzeum.cz](http://www.cdmuzeum.cz).

## Posázavský Pacifik na Sázavskou pouť (sobota 20. června)

V sobotu 20. června vypraví České dráhy parní vlak s lokomotivou 434.2186 „Čtyřkolák“ po trati Posázavského pacifiku přes Davli a Jílové u Prahy. Odjízďet bude z Prahy-Braník a jeho cílovou stanicí bude Sázava-Černé Budy. Cestující můžou jízdu vlakem spojit s návštěvou Sázavské pouti, konané u příležitosti 600. výročí Mistra Jana Husa. V soupravě budou řazené historické vozy 3. třídy s dřevěnými lavicemi a chybět nebude ani bufetový vůz. Z Prahy-Braník bude vlak odjíždět v 9:01 a příjezd do Sázavy je plánován na 12:19. Zpáteční jízdenka z Prahy do Sázavy stojí 280 korun, v prodeji budou i jízdenky pro kratší úseky a zlevněné jízdenky pro děti. Pro zájemce bude připravena také krátká vyhlídková jízda ze Sázavy do Ledečka a zpět.

Jízdní řád parního vlaku Praha – Sázava-Černé Budy a zpět (20. 6. 2015)		
tam	stanice	zpět
09:01	Praha-Braník	19:16
09:10–09:12	Praha-Zbraslav	19:05–19:07
09:19–09:36	Vrané nad Vltavou	18:54–18:58
09:46–09:48	Davle	18:37–18:44
10:06–10:08	Jílové u Prahy	18:11–18:20
10:20–10:21	Krhanice	17:58–18:00
10:27–10:30	Týnec nad Sázavou	17:32–17:51
10:48–11:42	Čerčany	16:33–17:15
11:52–11:54	Hvězdonice	16:20–16:22
11:58–12:00	Chocerady	16:14–16:16
12:08–12:10	Stříbrná Skalice	16:04–16:06
12:19	Sázava-Černé Budy	15:56

Jízdní řád vyhlídkového vlaku Sázava-Černé Budy – Ledečko a zpět (20. 6. 2015)		
tam	stanice	zpět
14:15	Sázava-Černé Budy	15:00
14:24	Ledečko	14:51

Ceník jízdného v parním vlaku Praha – Sázava-Černé Budy a zpět (20. 6. 2015)	
základní cena	
zpáteční jízdenka Praha – Sázava-Černé Budy	280 Kč
K základní ceně jsou uznávány slevy a doplatky: ZTP, děti, žáci, psi, síťové jízdenky.	
obchodní nabídky	
jízdenka mezi jednotlivými místy zastavení	60 Kč
jízdenka pro úseky Praha – Davle, Davle – Čerčany, Čerčany – Sázava-Černé Budy	120 Kč
jednosměrná jízdenka Praha – Sázava-Černé Budy	240 Kč
zpáteční jízdenka Praha – Týnec nad Sázavou	240 Kč
jednosměrná jízdenka Praha – Týnec nad Sázavou	200 Kč
rezervace místa (pouze v předprodeji)	zdarma
děti od 6 do 15 let	sleva 50 %
děti do 6 let bez nároku na místo k sezení	zdarma

**Předprodej jízdenek** je zajištěn na nádraží Praha-Braník denně od 7:30 do 11:30 a od 13:00 do 17:20 a v mezinárodní pokladně na Masarykově nádraží denně od 8 do 18 hodin. Porobnosti poskytne Regionální obchodní centrum ČD Praha (tel.: 972 241 629, e-mail: [Lemberk@gr.cd.cz](mailto:Lemberk@gr.cd.cz)) nebo zaměstnanci železničních stanic Praha-Braník (tel. 725 859 426, e-mail [Pavlik@zap.cd.cz](mailto:Pavlik@zap.cd.cz)) a Praha Masarykovo nádraží (tel. 972 246 161).

**Parní vlak pojedje po trati Posázavského pacifiku přes Davli a Jílové u Prahy letos ještě čtyřikrát. Cílovou stanicí budou 27. června Postupice, 4. července a 22. srpna Kácov a 29. srpna Vlašim. Poslední parní jízda do Vlašimi se bude konat u příležitosti 120. výročí tratě Benešov u Prahy – Vlašim.**

### **Mgr. Petr Pošta**

tiskové oddělení ČD

972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba): 724 977 822, e-mail: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### **O společnosti České dráhy, a.s.**

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.