

Praha, 13. srpna 2015

JŘ 2016: Podle prvního návrhu vlaky ČD zrychlí

České dráhy budou provozovat v roce 2016 rychlejší spoje. Vyplyvá to z prvního návrhu Jízdního řádu 2016, který dopravcům a objednavatelům veřejné dopravy předala SŽDC. Příprava JŘ 2016 je v plném proudu a první návrh je pracovní materiál, ve kterém ještě dojde do konečné zářijové uzávěrky k některým úpravám a změnám.

Podle aktuálního návrhu jízdních řádů by měly vlaky Českých drah citelně zrychlit na úsecích, kde budou dokončeny další koridorové stavby. Nejvýraznější zkrácení cestovních časů čeká spoje z Moravy a z východních Čech do Prahy, resp. v opačném směru, které používají 1. koridor. U některých spojů to může být až o 10 minut. To se týká také mezistátních vlaků do Vídně, Bratislavy nebo Budapešti. Cestování ze Zlína nebo Olomouce do Prahy by se mohlo zrychlit přibližně o 8 minut, z Prahy do Brna pak o 7 minut na přibližně 2 a půl hodiny. Rychleji pojedou i vlaky mezi Prahou a Českými Budějovicemi (úspora cca 8 až 12 minut) nebo po Podkrušnohorské magistrále mezi Chebem a Ústím nad Labem (úspora okolo 5 minut). S delším cestováním však budou muset počítat cestující do/ze Žiliny přes Horní Lideč, ale pouze na slovenském území. Dojde tam k prodloužení jízdních dob kvůli modernizaci tratě mezi Púchovem a Žilinou. Naopak spojení Žiliny a Prahy přes Ostravsko se opět o několik minut zrychlí.

Díky těmto zkrácením cestovních časů bude vlak na dalších relacích srovnatelně rychlý, na některých mezistátních linkách pak i výrazně rychlejší, oproti nejrychlejším autobusovým spojům provozovaným v letošním roce. Na rozdíl od autobusů, které často vyjíždějí z autobusových nádraží v okrajových částech Prahy, však vlakové spoje zajišťují přímo do centra na hlavní nádraží, které leží v docházkové vzdálenosti od Václavského náměstí.

Jízdní řády dálkových vlaků budou i v roce 2016 stabilní. Na většině tratí zůstává pravidelný hodinový nebo dvouhodinový interval mezi spoji. Přesto několik novinek bude zavedeno. Ve vnitrostátní dopravě se plánuje například provoz pátečního odpoledního posilového vlaku Praha – Opava, který se bude vracet zpět do Prahy v neděli odpoledne.

Jednou z výraznějších změn v dálkové mezistátní dopravě bude rozdělení ramen vlaků EuroCity Praha – Berlín – Hamburk a Praha – Brno – Bratislava – Budapešť. Zachován bude pouze jediný přímý vlak Hungaria Budapešť – Hamburk. U ostatních spojů bude zajištěn přestup v Praze hlavním nádraží. Na rameni Praha – Hamburk bude jeden vlak prodloužen až do / z Kielu.

Druhou větší změnou v dálkové dopravě je rozšíření počtu vlaků do Polska ze současných tří párů na dvojnásobek. Do Varšavy mají jet nové přímé vlaky EuroCity Comenius z Ostravy, Porta Moravica z Prahy přes Pardubice a Olomouc a Varsovia z Budapešti a Bratislavy přes Břeclav a Přerov.

V regionální dopravě by měla být posílena například doprava v aglomeraci hlavního města Prahy. Ve špičkách pracovních dní se má díky prodloužení spojů linky S7 zkrátit interval vlaků mezi Prahou a Českým Brodem a některé spoje linky S 9 budou prodlouženy až do Lysé nad Labem.

Příklady zrychlení dopravy podle prvního návrhu jízdního řádu

Relace	JŘ 2016 (návrh)*	JŘ 2015	JŘ 2005
Praha – Brno	2 h 30 min.	2 h 37 min.	2 h 41 min.
Praha – Bratislava	3 h 58 min.	4 h 08 min.	4 h 18 min.
Praha – Budapešť	6 h 43 min.	6 h 53 min.	7 h 05 min.
Praha – Vídeň	3 h 59 min.	4 h 10 min.	4 h 28 min.
České Budějovice – Praha	2 h 23 min.	2 h 33 min.	2 h 37 min.
Cheb – Ústí nad Labem	2 h 40 min.	2 h 49 min.	3 h 28 min.

Porovnání vlaků srovnatelné kategorie a počtu zastavení.

* Údaje podle návrhu jízdního řádu, konečné cestovní časy v JŘ 2016 mohou být ještě upraveny

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku