

Praha, 20. srpna 2015

Parní vlak ČD pojede tuto sobotu na Kácovskou pouť

Tradiční Kácovská pouť bude cílem parního vlaku, který vypraví České dráhy tuto sobotu 22. srpna. Historická souprava v čele s parní lokomotivou 434.2186 „Čtyřkolák“ bude odjíždět z nádraží Praha-Braník a pojede po trati Posázavského pacifiku přes Vrané nad Vltavou, Jílové u Prahy, Čerčany, Sázavu-Černé Budy, Český Šternberk do Kácova. Zpět do Prahy pojede souprava přes Čerčany a Říčany. Parní vlak do Posázaví pojede na konci prázdnin ještě jednou, a to 29. srpna do Vlašimi. Tato jízda připomene 120. výročí tratě Benešov u Prahy – Vlašim.

Zvláštní vlak na Kácovskou pouť bude sestaven z historických vozů 2. a 3. třídy s dřevěnými lavicemi včetně vozu bufetového. Z Prahy-Braníka bude souprava odjíždět v 9:01 a pojede přes Davli, Jílové u Prahy a Čerčany až do Kácova, kam přijede ve 13:17. Na zpáteční cestu se vlak vydá z Kácova v 16:57 a v tomto směru pojede z Čerčan přes Říčany, pražskou Hostivař a Strašnice až do stanice Praha-Vršovice, kam vlak přijede ve 20:00. Zpáteční jízdenka z Prahy do Kácova stojí 320 korun, do Sázavy pak 280 korun. Prodávat se budou i jízdenky pro kratší úseky a zlevněné jízdenky pro děti.

Vlak projede ve směru do Kácova nejkrásnější trasu „Posázavského Pacifiku“ do Čerčan. Kromě malebného okolí železniční tratě vybudované v kaňonu řeky Sázavy s několika tunely a kamennými viadukty můžou cestující z parního vlaku navštívit mnoho kulturních akcí a památek v Posázaví. **Nejlákavější atrakcí po trase parního vlaku bude tradiční Kácovská pouť**, která nabídne lidovou zábavu s řadou atrakcí, prodejními stánky, kolotoči, marcipánovými srdci a praženými mandlemi. Kdo nedojede až sem, může navštívit například **hrad Český Šternberk nebo Sázavský klášter**. Cestující se zpátečními jízdenkami na parní vlak získají možnost přednostních prohlídek nebo snížené vstupné do těchto objektů.

**Jízdní řád parního vlaku Praha – Kácov a zpět
(22. srpna 2015)**

Tam	stanice	zpět
–	Praha-Vršovice	20:00
09:01	Praha-Braník	
09:12	Praha-Zbraslav	
	Praha-Strašnice zast.	19:54
	Praha-Hostivař	19:48
	Říčany	19:32
09:36	Vrané nad Vltavou	
09:48	Davle	
10:08	Jílové u Prahy	
10:21	Krhanice	
10:30	Týnec nad Sázavou	
10:48 – 11:42	Čerčany	18:23 – 19:06
11:54	Hvězdonice	18:12
12:00	Chocerady	18:06
12:10	Stříbrná Skalice	17:56
12:19 – 12:37	Sázava-Černé Budy	17:37 – 17:46
12:46 – 12:48	Ledečko	17:28
13:02	Český Šternberk zast.	17:12
13:17	Kácov	16:57

Ceník jízdného v parním vlaku Praha – Kácov (22. srpna 2015)

základní cena	
zpáteční jízdenka Praha – Kácov	320 Kč
zpáteční jízdenka Praha – Sázava-Černé Budy	280 Kč
K základní ceně jsou uznávány slevy a doplatky: ZTP, děti, žáci, psi, síťové jízdenky.	
obchodní nabídky	
jízdenka mezi jednotlivými místy zastavení	60 Kč
jízdenka pro úseky Praha – Davle, Davle – Čerčany, Čerčany – Sázava-Č.Budy, Sázava-Č.Budy – Kácov	120 Kč
zpáteční jízdenka Praha – Týnec nad Sázavou	240 Kč
jednosměrná jízdenka Praha – Sázava-Č. Budy	240 Kč
jednosměrná jízdenka Praha Kácov	280 Kč
jednosměrná jízdenka Praha – Týnec nad Sázavou	200 Kč
rezervace místa (pouze v předprodeji)	zdarma
děti od 6 do 15 let	sleva 50 %
děti do 6 let bez nároku na místo k sezení	zdarma

Předprodej jízdenek probíhá na nádraží Praha-Braník denně od 7:00 do 11:30 a od 13:30 do 17:20 a na nádraží Praha Masarykovo u mezinárodní pokladny denně od 8 do 18 hodin. Porobnosti poskytne Regionální obchodní centrum Praha (tel.: 972 241 629, e-mail: Lemberk@gr.cd.cz) nebo zaměstnanci železničních stanic Praha-Braník (tel. 725 859 426, e-mail Pavlik@zap.cd.cz) a Praha Masarykovo nádraží (tel. 972 246 161).

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.