

Praha, 27. srpna 2015

Se začátkem nového školního roku se vrací žakovské jízdné

Také ve školním roce 2015/2016 mohou žáci a studenti využívat zvýhodněné žakovské jízdné. Držitelům In Karet 2. generace je nově umožněno nahrání platného žakovského průkazu přímo do In Karty. Za účelem dosažení vyšší slevy je možno žakovské jízdné kombinovat s aplikací IN 25 nebo IN 50 na In Kartě. Tímto spojením lze navíc ušetřit 25 % ze zvláštního jízdného pro žáky v trase nebo části trasy uvedené na žakovském průkazu. Pro vydávání žakovských průkazů na slevu posílí České dráhy na začátku září pokladny ve velkých stanicích.

Žakovské (do 15 let) nebo studentské (15 až 26 let) jízdné mohou využívat držitelé žakovského, resp. studentského průkazu. Ten si mohou zakoupit u pokladen Českých drah za 2 Kč. Průkaz potvrzený školou pak ještě ověří pokladník ČD v železniční stanici. Za ověření průkazu se platí 50 Kč. S průkazem je možné cestovat během školního roku mezi bydlištěm a školou, přičemž žáci a studenti zakupují jednosměrné, zpáteční nebo traťové (týdenní, měsíční nebo čtvrtletní) jízdenky za žakovské jízdné.

Například žák do 15 let zaplatí za jednosměrné žakovské jízdné Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. (22 km) 14 Kč, za měsíční jízdenku pak zaplatí 392 Kč (při 20 dnech školního vyučování 9,80 Kč / 1 cestu, úspora 168 Kč / měsíc oproti jízdenkám pro 1 cestu). Student ve věku 15 až 26 let zaplatí za jednosměrné žakovské jízdné na stejné trase 23 Kč, za měsíční jízdenku pak 644 Kč (při 20 dnech školního vyučování 16,10 Kč / 1 cestu, úspora 276 Kč / měsíc oproti jízdenkám pro 1 cestu).

Držitelé žakovských průkazů mají také nárok na zlevněné ceny všech Akčních jízdenek včetně novinky SuperAkční jízdenka (akční jízdenka vázaná na konkrétní vlak), kdy například žakovskou jízdenku Praha – Ostrava lze pořídit již za 104 Kč.

S IN 25 nebo IN 50 do školy a i na výlet levněji

Žáci a studenti si mohou zakoupit také aplikace IN 25 nebo IN 50 na In Kartě. Tuto nabídku mohou již několik let kombinovat s žakovským jízdným a díky tomu ušetří ze svého rozpočtu při cestování do školy ještě více. V případě, že pojedou vlakem jinam než na vyučování (nebo v měsících červenec a srpen, kdy na žakovské jízdné nelze cestovat), získají s In Kartou slevu z jízdného, přičemž její výše je závislá na zvolené aplikaci. Obvyklá cena aplikace IN 25 pro děti do 15 let i cestující ve věku 15 až 26 let je 250 Kč / 1 rok nebo 490 Kč / 3 roky. Od 15. září do 31. října 2015 si ale budou moci držitelé průkazu ISIC pořídit nabídku IN 25 za časově omezenou cenu 390 Kč / 3 roky.

Studenti mohou díky již zmíněné kombinaci žakovského průkazu a aplikací IN 25 nebo IN 50 na In Kartě při dojíždění do školy skutečně výrazně uspořit. Například cesta z Plzně do Prahy (113 kilometrů) stojí v obyčejném jízdném 160 Kč, se žakovským průkazem (pro žáky a studenty 15 – 26 let) 96 Kč a při kombinaci téhož žakovského průkazu s IN 25 je tato cena pouhých 72 Kč.

Studentské průkazy potvrdí více pokladních

V souvislosti se začátkem školního roku a očekávaným větším zájmem o potvrzení žakovských a studentských průkazů budou v prvních dnech školního roku posíleny také pokladny ve frekventovaných železničních stanicích. V první dny školního roku budou dodatečně otevřeny nebo mimořádně prodlouženy pracovní směny

na více než 40 pokladních přepážkách po celé České republice, například ve stanicích České Budějovice, Plzeň hl. n., Opava východ, Hradec Králové hl. n., Pardubice hl. n., Ústí nad Labem hl. n., Cheb a na dalších místech. V Brně na hlavním nádraží budou od 1. až do 4. září posíleny dokonce čtyři pokladny.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299, hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.