



Výlukový jízdní řád

platný od 1. září 2015 nepřetržitě do 25. září 2015
a od 6. října 2015 nepřetržitě do 30. listopadu 2015



⇄ 300 Brno – Přerov – Bohumín (pouze vlaky R a Sp)

⇄ IDS JMK R7 Brno - Nezamyslice

| SZDC, státní organizace / CD, a.s. | Vlak | R 821 | R 901 | R 823 | R 1403 | R 825 | R 905 | Sp 1643 | R 827 | R 907 | R 829 | R 909 | R 831 | R 833 | R 911 | R 835 | R 837 |
|------------------------------------|---------------------------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Brno hl.n. | 240,244,250,260,340 ⇄ 100 | 27 5 02 | 5 23 | 27 5 52 | 25 6 28 | 6 52 | 7 18 | 6 7 52 | 8 52 | 9 13 | 10 52 | 11 13 | 11 52 | 12 52 | 13 13 | 13 52 | 14 52 |
| Výškov na Moravě | ⇄ 740 | 5 45 | 6 02 | 6 45 | 7 04 | 7 45 | 8 02 | 8 45 | 9 45 | 10 02 | 11 45 | 12 02 | 12 45 | 13 45 | 14 02 | 14 45 | 15 45 |
| Nezamyslice 301 | | | 6 20 | | 7 20 | | 8 20 | | | 10 20 | | 12 20 | | 14 10 | 14 20 | 15 10 | 16 10 |
| Kojetín 303 | | 6 10 | 7 10 | 8 10 | 9 11 | 10 10 | 11 11 | 12 10 | 13 06 | 14 06 | 15 06 | 16 06 | 17 06 | 18 06 | 19 06 | 20 06 | 21 06 |
| Přerov 330 | | 6 26 | 7 26 | 8 26 | 9 22 | 10 26 | 11 22 | 12 26 | 13 26 | 14 26 | 15 26 | 16 26 | 17 26 | 18 26 | 19 26 | 20 26 | 21 26 |
| Hranice na Moravě | | 6 44 | 7 44 | 8 44 | 9 31 | 10 44 | 11 31 | 12 44 | 13 44 | 14 44 | 15 44 | 16 44 | 17 44 | 18 44 | 19 44 | 20 44 | 21 44 |
| Suchdol nad Odrou | | 6 57 | 7 57 | 8 57 | 9 11 | 10 57 | 11 11 | 12 57 | 13 57 | 14 57 | 15 57 | 16 57 | 17 57 | 18 57 | 19 57 | 20 57 | 21 57 |
| Studénka | | 7 06 | 8 06 | 9 06 | 9 11 | 10 11 | 11 11 | 12 11 | 13 06 | 14 06 | 15 06 | 16 06 | 17 06 | 18 06 | 19 06 | 20 06 | 21 06 |
| Ostrava-Svinov | | 7 17 | 8 17 | 9 17 | 9 22 | 10 17 | 11 22 | 12 17 | 13 17 | 14 17 | 15 17 | 16 17 | 17 17 | 18 17 | 19 17 | 20 17 | 21 17 |
| Ostrava hl.n. | | 7 26 | 8 26 | 9 26 | 9 31 | 10 26 | 11 31 | 12 26 | 13 26 | 14 26 | 15 26 | 16 26 | 17 26 | 18 26 | 19 26 | 20 26 | 21 26 |
| Bohumín | | 7 34 | 8 34 | 9 34 | 9 39 | 10 34 | 11 39 | 12 34 | 13 34 | 14 34 | 15 34 | 16 34 | 17 34 | 18 34 | 19 34 | 20 34 | 21 34 |

⇄ 300 Bohumín – Přerov – Brno (pouze vlaky R a Sp)

⇄ IDS JMK R7 Nezamyslice - Brno

| SZDC, státní organizace / CD, a.s. | Vlak | R 848 | Sp 1638 | R 846 | R 914 | R 844 | R 842 | R 912 | R 840 | R 910 | R 838 | R 908 | R 836 | R 834 | R 906 | R 832 | R 830 |
|------------------------------------|---------------------------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bohumín | | 27 4 35 | 27 5 35 | 6 35 | 7 35 | 8 35 | 9 35 | 10 35 | 11 35 | 12 35 | 13 35 | 14 35 | 15 35 | 16 35 | 17 35 | 18 35 | 19 35 |
| Ostrava hl.n. | | 4 44 | 5 44 | 6 44 | 7 44 | 8 44 | 9 44 | 10 44 | 11 44 | 12 44 | 13 44 | 14 44 | 15 44 | 16 44 | 17 44 | 18 44 | 19 44 |
| Ostrava-Svinov | | 4 52 | 5 52 | 6 52 | 7 52 | 8 52 | 9 52 | 10 52 | 11 52 | 12 52 | 13 52 | 14 52 | 15 52 | 16 52 | 17 52 | 18 52 | 19 52 |
| Studénka | | 5 02 | 6 02 | 7 02 | 8 02 | 9 02 | 10 02 | 11 02 | 12 02 | 13 02 | 14 02 | 15 02 | 16 02 | 17 02 | 18 02 | 19 02 | 20 02 |
| Suchdol nad Odrou | | 5 10 | 6 10 | 7 10 | 8 10 | 9 10 | 10 10 | 11 10 | 12 10 | 13 10 | 14 10 | 15 10 | 16 10 | 17 10 | 18 10 | 19 10 | 20 10 |
| Hranice na Moravě | | 5 23 | 6 23 | 7 23 | 8 23 | 9 23 | 10 23 | 11 23 | 12 23 | 13 23 | 14 23 | 15 23 | 16 23 | 17 23 | 18 23 | 19 23 | 20 23 |
| Přerov 270,330 | | 5 42 | 6 42 | 7 42 | 8 42 | 9 42 | 10 42 | 11 42 | 12 42 | 13 42 | 14 42 | 15 42 | 16 42 | 17 42 | 18 42 | 19 42 | 20 42 |
| Kojetín 303 | | 5 57 | 6 57 | 7 57 | 8 57 | 9 57 | 10 57 | 11 57 | 12 57 | 13 57 | 14 57 | 15 57 | 16 57 | 17 57 | 18 57 | 19 57 | 20 57 |
| Nezamyslice 301 ⇄ 765 | | 6 07 | 7 07 | 8 07 | 9 07 | 10 07 | 11 07 | 12 07 | 13 07 | 14 07 | 15 07 | 16 07 | 17 07 | 18 07 | 19 07 | 20 07 | 21 07 |
| Výškov na Moravě | ⇄ 740 | 6 20 | 7 00 | 8 00 | 9 00 | 10 00 | 11 00 | 12 00 | 13 00 | 14 00 | 15 00 | 16 00 | 17 00 | 18 00 | 19 00 | 20 00 | 21 00 |
| Brno hl.n. | 240,244,250,260,340 ⇄ 100 | 27 7 04 | 7 46 | 27 8 07 | 8 44 | 9 07 | 10 07 | 10 44 | 11 07 | 12 44 | 13 07 | 14 44 | 15 07 | 16 07 | 16 44 | 17 07 | 18 07 |

| SZDC, státní organizace / CD, a.s. | Vlak | R 904 | R 828 | R 826 | R 902 | R 1402 | R 824 | Sp 1646 | R 822 | R 900 | R 820 |
|------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| Bohumín | | 16 35 | 17 35 | 18 35 | 19 35 | 20 35 | 21 35 | 22 35 | 23 35 | 24 35 | 25 35 |
| Ostrava hl.n. | | 16 44 | 17 44 | 18 44 | 19 44 | 20 44 | 21 44 | 22 44 | 23 44 | 24 44 | 25 44 |
| Ostrava-Svinov | | 16 52 | 17 52 | 18 52 | 19 52 | 20 52 | 21 52 | 22 52 | 23 52 | 24 52 | 25 52 |
| Studénka | | 17 02 | 18 02 | 19 02 | 20 02 | 21 02 | 22 02 | 23 02 | 24 02 | 25 02 | 26 02 |
| Suchdol nad Odrou | | 17 10 | 18 10 | 19 10 | 20 10 | 21 10 | 22 10 | 23 10 | 24 10 | 25 10 | 26 10 |
| Hranice na Moravě | | 17 23 | 18 23 | 19 23 | 20 23 | 21 23 | 22 23 | 23 23 | 24 23 | 25 23 | 26 23 |
| Přerov 270,330 | | 17 42 | 18 42 | 19 42 | 20 42 | 21 42 | 22 42 | 23 42 | 24 42 | 25 42 | 26 42 |
| Kojetín 303 | | 17 57 | 18 57 | 19 57 | 20 57 | 21 57 | 22 57 | 23 57 | 24 57 | 25 57 | 26 57 |
| Nezamyslice 301 ⇄ 765 | | 17 39 | 18 39 | 19 39 | 20 39 | 21 39 | 22 39 | 23 39 | 24 39 | 25 39 | 26 39 |
| Výškov na Moravě | ⇄ 740 | 18 02 | 19 02 | 20 02 | 21 02 | 22 02 | 23 02 | 24 02 | 25 02 | 26 02 | 27 02 |
| Brno hl.n. | 240,244,250,260,340 ⇄ 100 | 18 44 | 19 07 | 20 07 | 20 44 | 21 07 | 21 32 | 22 07 | 22 44 | 23 07 | 23 44 |

Vážení cestující,

provozovatel dráhy SŽDC, s.o., informuje, že v období od 1. září do 30. listopadu 2015 budou probíhat stavební práce v úseku Brno hl. n. – Blažovice. Po dobu prací bude omezena kapacita infrastruktury a vlaky pojedou sníženou rychlostí. Dopravce České dráhy, a.s., proto musí přistoupit k následujícím opatřením na trati 300 Brno – Přerov.

Ve dnech od 1. září do 25. září 2015 a od 6. října do 30. listopadu 2015 vlaky pojedou dle výlukového jízdního řádu. Ze stanice Brno hl. n. bude většina vlaků odjíždět až o 10 minut dříve, do Brna hl. n. budou vlaky příjíždět až o 10 minut později oproti běžnému jízdnímu řádu. Odchylné časy jsou ve výlukovém jízdním řádu zvýrazněny červeně.

Vážení cestující, věnujte prosím pozornost odchylným časovým polohám odjezdů a příjezdů vlaků z/do Brna hlavního nádraží.

Tento výlukový jízdní řád naleznete na www.cd.cz ve složce "CESTOVÁNÍ VLAKEM - jízdní řády - traťové jízdní řády".

České dráhy, a.s. se Vám omlouvají za vzniklé komplikace a děkují za pochopení.