

Praha, 1. října 2015

České dráhy polepí dětské vagóny veselými postavičkami dětí a Elfíkem

„Hele mami, tam je náš vagón,“ tak mohou již nyní při příjezdu některých spojů na nádraží vykřikovat děti, když uvidí vagóny polepené velkými obrázky s veselými postavičkami a s maskotem Českých drah slonem Elfíkem. Vagóny s vyhrazenými oddíly nebo s dětským kinem se nově velmi snadno poznají právě podle těchto velkých obrázků.

České dráhy polepí boky 64 multifunkčních vozů s vyhrazenými oddíly pro cestující s dětmi a 12 osobních vozů s dětským kinem. První z vozů s polepy jsou již v provozu. Cestující díky této velké a výrazné grafice najdou snadno a rychle i při pohledu na dálku nebo při příjezdu vlaku „dětský vůz“.

„Dětské oddíly“ v multifunkčních vozech jsou vybaveny většími rozkládacími stoly. Na nich lze hrát stolní hry nebo si na nich mohou děti malovat. K dispozici je i elektrická zásuvka 230 V, ze které je možné napájet například tablety nebo notebooky a další zařízení, na kterých děti mohou sledovat během cesty pohádky,“ upozorňuje Michal Štěpán, člen představenstva Českých drah odpovědný za osobní dopravu.

Pohádky je možné sledovat také ve vozech vybavených dětským kinem na lince Praha – Pardubice – Olomouc – Ostrava – Žilina. V railjetech na lince Praha – Pardubice – Brno – Vídeň – Graz je kromě sledování pohádek možnost zahrát si stolní hru Elfíkova cesta (figurky a kostku a vám ochotně poskytne průvodčí ve vlaku). Vyhrazená místa se stolní hrou Elfíkova cesta a zábavu pro děti na vlakovém portálu dostupném přes WiFi připojení nabízejí také spoje SuperCity Pendolino na trase Košice – Žilina – Ostrava – Olomouc – Praha – Plzeň – Cheb – Františkovy Lázně.

České dráhy v současnosti vypravují vozy s vyhrazenými oddíly nebo místy pro cestující s dětmi do 10 let ve 346 dálkových vlacích.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299, hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.