

Praha, 26. října 2015

Poznávejte Německo, v listopadu spadnou ceny vlaků jako listí ze stromů

Poznejte různé kouty Německa mimo hlavní turistickou sezónu, v klidu, bez stovek a tisíců turistů. Mnoho německých památek je otevřeno celoročně, stejně jako muzea anebo galerie. Zážitkem může být i cesta po některých atraktivních tratích nebo rychlovlaky ICE, které křížují Německo rychlostí až 300 km/h. Úžasným zážitkem je již cesta z Čech do Německa údolím Labe kouzelnou Portou Bohemicou nebo Česko-saským Švýcarskem s výhledem na jedinečné skalní stěny a stolové hory.

„Rádi bychom podpořili vzájemné poznání s naším západním sousedem, a nyní po hlavní turistické sezóně a před adventem je pro to ideální příležitost,“ říká Michal Štěpán, člen představenstva odpovědný za osobní dopravu a hned doplňuje: *„Proto jsme pro období od 1. do 25. listopadu 2015 připravili významnou slevu na Včasné jízdenky Německo pro vlaky EuroCity na železničním přechodu Děčín - Bad Schandau. Nejvýhodnější je nákup těchto jízdenek na eShopu Českých drah.“* Prodej jízdenek končí nejpozději den před plánovanou cestou.

Zlevnění jízdenek se netýká jen přímých vlaků z Prahy do Drážďan, Berlína, Hamburku nebo Stralsundu, ale i přípojných spojů v České republice a v Německu, informuje Michal Štěpán: *„Díky návazným spojům je možné pořídit výhodné jízdenky také z Brna, Pardubic, Olomouce, Ostravy a dalších míst v České republice do mnoha míst ve středním a severním Německu. Jen namátkou několik příkladů: Lipsko, Erfurt, Frankfurt nad Mohanem, Hannover, Dortmund, Kolín nad Rýnem.“*

Drážďany jsou ideální příklad pro návštěvu, a to nejen na jeden den. Město nese přezdívku Florencie na Labi, a kdo zde byl naposledy před revolucí, dnes město ani nepozná. Vlaky z Čech tam jezdí každé dvě hodiny a cesta trvá přibližně 2 a čtvrt hodiny, z Brna 5 hodin a z Ostravy 5 a půl hodiny. Drážďany nabízejí kromě mnoha příležitostí k nákupu také úžasné památky, například obnovený Dóm Frauenkirche, obrazárnu Zwinger, areál Rezidenčního zámku s několika expozicemi, butiky, kavárny a bary blízké alternativní kultuře ve čtvrti Neustadt. Zajímavý může být i výlet do okolí, například na Popelčín zámek Moritzburg, do Míšně s nejslavnější evropskou porcelánkou nebo na dvě úzkorozchodné parní železnice.

Středoevropany může lákat i výlet do **Hamburku nebo Stralsundu**. Stará hanzovní města s mnoha atrakcemi a nádechem zámožských dálek. Vlak do Hamburku jede z Prahy přibližně 7 hodin, do Stralsundu necelých 8 hodin. V Hamburku je možné navštívit například největší modelovou železnici na světě, která představuje různé kouty Evropy včetně Skandinávie s provozem skutečných lodí na vodě nebo fiktivní letiště, kde přilétají a odlétají letadla jako ve skutečnosti. Navštívit lze i různé bary, lunapark, nebo muzikály. Hamburk je německým hlavním muzikálovým městem. Stralsund pak nabízí historické centrum, velkou mořskou expozici a výlety na kouzelný ostrov Rujana.

Při přestupu na návazné vlaky v Drážďanech nebo v Berlíně je možné cestovat i do dalších zajímavých míst Německa. Za návštěvu stojí například durynský Erfurt, nebo celá oblast Porúří a okolí Kolína nad Rýnem.

Příklady zvýhodněných cen od 1. do 25. listopadu 2015, jeden směr, 2. třída, aktuální nabídku včetně zpáteční ceny cestující najdou na eShopu ČD

Odkud	Kam	Cena od (v Kč)	Cena od (v EUR)
Praha	Drážďany	248	9
Praha	Berlín	386	14
Praha	Hamburk	524	19
Praha	Dortmund	524	19
Brno	Drážďany	386	14
Brno	Berlín	524	19
Brno	Hamburk	662	24
Brno	Dortmund	662	24
Ostrava	Drážďany	386	14
Ostrava	Berlín	524	19
Ostrava	Hamburk	662	24
Ostrava	Dortmund	662	24

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299, hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.