

Najstaršia parná lokomotíva Katka sa rozlúči na Tekvicovú sobotu

OZ Detská železnica Košice pripravila pre svojich priaznivcov aj v tomto roku rozlúčku s najstaršou – 131-ročnou parnou lokomotívou Katkou. Už tradične sa tak stane počas Tekvicovej soboty 31. októbra. V programe plnom tekvic, strašidiel a jedinečnej výzdoby zabafká Katka naposledy, potom ju čaká náročná oprava kotla. V nedeľu 1. novembra zasa definitívny koniec sezóny odpískajú motorové dvojičky Danka a Janka.

Tekvicová sobota

Nástupná stanica detskej železničky sa v poslednú októbrovú sobotu (31.10.) premení na pestrofarebné centrum tekvic, sviečok a strašidiel. Špeciálne vyzdobené vlaky vyrazia z Čermel'a o 11:15, 13:15 a 15:15.

„Deti, ktoré k nám v tento deň prídu v maskách, sa povezu zdarma. Pre zimomravých aj v tomto roku navaríme tradičný železničiariky čaj, pripravíme sviečky a kto by sa chcel zahriať ešte viac, môže pomôcť s ťažkými podvalmi, pripravenými na rekonštrukciu trate“ pozýva riaditeľ detskej železnice Ľubomír Lehotský. V zateplenom prístrešku na Alpinke bude pre deti pripravené premietanie rozprávok a tvorivá dielňa, v ktorej si budú môcť vyrobiť vlastného netopiera.

Rozlúčka s parou

Mimoriadne tekvicové vlaky s parnou lokomotívou sa zo stanice Alpinka budú vracat' o 12:00, 14:00 a 16:00 hod. **„Na dlhšie obdobie je to posledná jazda našej Katky, nakoľko sa bude musieť počas zimy podrobiť náročnej oprave a revízii kotla, ktorú musia parné rušne absolvovať každých päť rokov. Všetci však pevne veríme, že v novej sezóne sa predstaví v dobrej kondícii aj za asistencie novej posily parného rušňa Krutwig, ktorého komplexná oprava sa chýli ku koncu. Bude to jediný zachovaný rušeň typu..... na Slovensku,“** vysvetlil Ľubomír Lehotský.

Záver pravidelnej sezóny bude v nedeľu, 1. novembra, kedy jej koniec odpískajú motorové dvojičky Danka a Janka. V tento deň všetky deti cestujú „načiermo“, teda bez cestovného lístku a zadarmo.

Definitívny koniec až na Mikuláša 6. decembra

Napriek ukončeniu pravidelných jász nepovedala Detská železnica v tomto roku posledné slovo. Aj vďaka hlavnému partnerovi - mestu Košice – budú 6. decembra vypravené dva mimoriadne MIKULÁŠSKE VLAKY so sv. Mikulášom, anjelmi a čertom.

„Sme radi, že o železničku je stále väčší záujem, čo nám potvrdili aj tohtoročné oslavy 60. výročia zrodu unikátnej košickej atrakcie. Počas celej sezóny sme pripravili pre verejnosť 60 kultúrnych a sprievodných podujatí, ktoré sme mohli uskutočniť vďaka podpore tradičných i nových partnerov a podporovateľov železničky. Pred nami je ešte vydanie knihy, prvej komplexnej monografie a dokončenie dokumentárneho filmu o histórii unikátnej železničky,“ hodnotí Ľ. Lehotský.

OZ Detská železnica od roku 2012 v spolupráci s Mestom Košice zabezpečuje dopravu na unikátnej úzkorozchodnej trati Košickej detskej historickej železnice. Pioniersku železnicu vybudovali v rokoch 1955 – 1956 a dnes je jednou z najväčších atrakcií mesta. Rušne, vagóny a časť koľajiska sú zapísané v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok SR. Detská železnica patrí s takmer 40 000 návštevníkmi ročne k najznámejším atrakciám v širokom okolí. Združenie sa od roku 2012 stará o všetky rušne a osobné vozne, ktoré k Detskej železnici prináležia. Medzi nimi aj o 131-ročný parný

rušeň „Katka“, ktorý je najstarším prevádzkovaným rušňom vo Višegrádskej regióne a je symbolom železničky. OZ DŽK od svojho vzniku opravilo a zachránilo pred skazou šesť vagónov a dva motorové rušne. Viac na www.detskazeleznica.sk Objednávky na: kezeleznica@gmail.com alebo tel.: +421 905 496 426

Nech to para tlačí!

Zuzana Lehotská / PR a marketing
Detská železnica Košice, o. z. / kezeleznica@gmail.com
0905 496 426

Košickú detskú historickú železnicu v jubilejnom roku 2015 podporili:

MESTO KOŠICE
VSE RWE GROUP
KIMEX – ORAVSKÝ HÁJ
ZSSK - Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
VVS – Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s.
Kolajové a dopravné stavby
Wagon Slovakia Košice
WEBEX
Žeriavy Košice
CRW, a. s.
EUROVIA - kameňolomy
ŽSR
ALLROUND
DPMK, a. s.
France – Tech Košice
Železničná nemocnica Košice
Zastrova, a. s.

Ďakujeme.