

Praha, 23. listopadu 2015

Cestující zůstávají Českým drahám věrní

Navzdory levnějším pohonným hmotám a rekordnímu počtu výluk zůstávají cestující Českým drahám věrní. Služeb národního dopravce využilo za 9 měsíců letošního roku 127 milionů cestujících, kteří ve vlacích najezdili 5,3 miliardy kilometrů. V mezistátní dopravě nejvíce rostou počty cestujících do Rakouska a Německa, a to až o desítky procent.

Služeb Českých drah za leden až září využilo celkem 127,011 milionu cestujících, což je na úrovni loňského roku. Výrazně však rostl přepravní výkon, který dosáhl 5,329 miliardy oskm. Je tedy o 3 % meziročně vyšší.

„I v letošním roce se potvrzuje trend rostoucího zájmu o kvalitní a rychlé dálkové vlaky a o příměstskou dopravu ve velkých aglomeracích, kde je rychlejší a pohodlnější cestovat vlakem, než stát v dlouhých kolonách a komplikovaně shánět místa na parkování v centrech měst. Poměrně pozitivně se vyvíjí také počty cestujících na tratích s moderními komfortními soupravami včetně mezistátních linek. Tam roste hlavně přeprava do Rakouska, ale zájem o cestování sledujeme také do Německa nebo do Maďarska,“ říká předseda představenstva Českých drah Pavel Krtek. Letos rostly například počty cestujících v pendolinech mezi Prahou a Ostravou i z Prahy na západ Čech. Více zákazníků využívá také spoje mezi Prahou a Brnem, České dráhy proto tuto linku od nového jízdního řádu posílí o další vlaky.

„Zachování důvěry našich zákazníků v letošním roce je pro nás o to cennější, že jejich cesty a naše služby komplikuje rekordní počet výluk s náhradní dopravou a s dopady na přesnost vlaků,“ upozorňuje Pavel Krtek a zmiňuje i další okolnosti, které letos ovlivňují poptávku po železniční dopravě: *„Naší velkou konkurencí je individuální motorismus, když jsou letos výrazně nižší ceny pohonných hmot, které zlevnily využití automobilové dopravy. V mezistátní přepravě nás v posledních měsících negativně zasáhla uprchlická krize s několikadenním omezením provozu do Maďarska. V současnosti je ale provoz na všech přechodech stabilní, klidný a vlak je bezpečnou formou cestování.“* V mezinárodní dopravě rostl za uplynulých devět měsíců nejvíce počet cestujících mezi Českou republikou a Rakouskem, dále s Maďarskem a se Slovenskem. Poptávka po cestování do dalších zemí zůstává na srovnatelné úrovni jako loni.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.