

Praha, 30. listopadu 2015

## Prahu a Kyjev opět spojí přímé vozy

**Mezi Prahou a ukrajinským Kyjevem bude od prosincové změny jízdního řádu obnoveno přímé vlakové spojení lůžkovým vozem Ukrajinských železnic. Na obnově spojení se na Mezinárodní konferenci jízdních řádů z podnětu ukrajinských železničářů dohodli zástupci českých, slovenských a ukrajinských drah již v létě.**

Lůžkový vůz Ukrajinských železnic se speciálním vybavením pro změnu podvozků v pohraniční stanici Čop (na Ukrajině mají koleje rozchod 1520 mm, v Česku a na Slovensku 1 435 mm) bude odjíždět z Prahy každý den ve 23:09 hod. připojen do soupravy vlaku EuroNight *Bohemia* Praha – Humenné. Dále jeho dopravu zajistí slovenské a ukrajinské dráhy svými spoji. Do ukrajinského Čopu vůz přijede ve 13:31 hod. východoevropského času a bude pokračovat do Lvova (příjezd 22:22 hodin) a Kyjeva, kam přijede následující den ráno v 7:43 hodin.

Zpět z Kyjeva bude odjíždět přímý lůžkový vůz ve 21:11 hod. východoevropského času, ze Lvova je plánovaný odjezd v 8:40 hod. a z pohraničního Čopu v 16:20 hod. Do Prahy přijede vůz opět na spoji EuroNight *Bohemia* ráno v 7:39 hod.

Klimatizovaný lůžkový vůz nabídne obvyklý komfort v jedno, dvou nebo třílůžkových oddílech se sklopným stolkem a umyvadlem.

Cena za přepravu a veškerý servis v lůžkovém voze Ukrajinských železnic z Prahy do Kyjeva bude od 97 Euro, tedy asi 2 677 Kč, za místo v třílůžkovém oddíle.

Přímé vlakové spojení Prahy a Krakova bylo naposledy zajištěno v roce 2011 přes Polsko po trase Praha – Krakov – Kyjev. Po současné obnovené trase jezdil do začátku 90. let známý expres Dukla, který zajišťoval dopravu mezi Prahou, Košicemi, Kyjevem a pokračoval dále do Moskvy.

### Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze atraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.