

Praha, 10. prosince 2015

Na dálkových spojích jezdí 64 speciálních vozů pro přepravu vozíčkářů, České dráhy je upravily podle jejich přání

České dráhy dokončily úpravu všech 64 speciálních bezbariérových vozů typu Bbdgmee pro rychlíkové spoje. Reagovaly přitom na doporučení osob se zdravotním postižením s cílem usnadnit jim cestování. Vozy zajišťují spojení mezi většinou regionů České republiky.

Bezbariérové vozy typu Bbdgmee nabízejí zákazníkům komfortní cestování v novém klimatizovaném interiéru. Jsou vybaveny elektrickými zásuvkami 230 V pro napájení drobné elektroniky a samozřejmě je bezbariérová toaleta nebo zdvihací plošina, která umožňuje bezpečný nástup lidem na vozíku.

„Aby se osobám se zdravotním postižením na vozíku cestovalo ještě lépe než dosud, tak jsme se rozhodli provést některá další vylepšení vozů, která doporučila Národní rada osob se zdravotním postižením a jejich experti na odstraňování bariér,“ říká člen představenstva ČD odpovědný za osobní dopravu Michal Štěpán. *„Rozšířili jsme například vstupní dveře do vyhrazeného oddílu, aby se usnadnil průjezd osobám na větších elektrických vozících. Pro jejich snazší pohyb jsme také odstranili dvě sklopné sedačky pro doprovod a zjednodušili ovládání sklopného stolku v tomto oddíle. Doplnili jsme pomocná madla a upravili umístění tlačítek signalizace SOS pro situace, jako je pád cestujícího z vozíku. To přispěje k vyšší bezpečnosti přepravy.“*

Další úpravou prošla zdvihací plošina, která je nově vytočena o cca 15° vůči hraně nástupiště. Cestující na vozíku na ni bude najíždět šikmo k podélné ose vozu. Tím se vyloučí riziko sjetí vozíku do prostoru mezi nástupištěm a vůz.

Vylepšené bezbariérové vozy jezdí například na rychlících z Prahy do Plzně a Chebu, z Prahy přes Ústí nad Labem a Teplice do Karlových Varů a Chebu, mezi Prahou a Českými Budějovicemi, z Prahy přes Havlíčkův Brod do Brna i z Brna do Přerova a Ostravy nebo z Brna do Jihlavy, Českých Budějovic a Plzně. Nově od poloviny prosince zajistí přímé bezbariérové spojení také z Opavy do Olomouce, Pardubic a Prahy.

České dráhy v novém jízdním řádu 2016 nabídnou 4 656 bezbariérových spojů. Je to nejvíce v historii železniční dopravy. Díky odstraňování bariér velmi výrazně roste také zájem o cestování ze strany vozíčkářů. Letos již vytvořili vozíčkáři rekord v počtu registrovaných cest a zřejmě poprvé v historii překonají 5000 registrovaných cest.

Odstraňování bariér na české železnici má velkou tradici. Ještě bývalé Československé státní dráhy (ČSD) byly jedním z prvních dopravních podniků v bývalém Československu, které začaly zavádět bezbariérová vozidla a odstartovaly nový pohled na cestování a plnohodnotný život osob se zdravotním postižením. První bezbariérové vagóny byly zavedeny už v roce 1987. Značný nárůst bezbariérových vozidel a spojů pak pokračoval v uplynulých letech, díky desetiletým smlouvám a související obnově vlaků. Například letos ve srovnání s rokem 2010 stoupl počet bezbariérových spojů na 4 656 z 2 562 (+81,7 %) a počet bezbariérových vozů a jednotek na více než 600 z pouhých 410 (cca +50 %).

Důležité je vozíčkářům zajistit také dodatečný servis v podobě využití různých plošin nebo další asistence. K tomu slouží moderní elektronický systém objednávky cesty, který byl oceněn Národní radou osob se zdravotním postižením cenou „MOSTY 2014“. Projekt Českých drah zvítězil v rámci kategorie Instituce veřejné správy za mimořádnou aktivitu nebo čin ve prospěch osob se zdravotním postižením. Vozíčkáři a další osoby se zdravotním postižením mají na webu Českých drah také rozsáhlý informační servis o přístupnosti stanic, vlaků, přepravních podmínkách a mnoho dalších praktických informací.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.