

Praha, 12. září 2016

České dráhy uzavřely memorandum o spolupráci s ČEZ, chtějí ušetřit na spotřebě elektřiny a tepla

České dráhy chtějí uspořit desítky milionů na osvětlení a vytápění svých budov. Půjde především o depa a administrativní objekty, které po prodeji části závodu zůstávají v majetku národního dopravce. Pomoci má společnost ČEZ ESCO, která je renomovanou firmou v oblasti realizace energetických úspor, výstavby, servisu, údržby a provozování energetických zařízení a hospodářství.

„V první fázi se zaměříme na depa, kde máme zastaralé a energeticky náročné osvětlení. ČEZ ESCO nám navrhne jeho výměnu, zafinancuje ji a my tuto investici splatíme z peněz ušetřených na spotřebě elektřiny,“ vysvětluje princip spolupráce člen představenstva ČD pro techniku, servis a majetek František Bureš. Nejedná se ale jen o osvětlení. ČEZ ESCO bude hledat potenciál úspor i ve vytápění a celkové spotřebě elektřiny. Provedené investice bude navíc ČEZ ESCO v další fázi monitorovat a navrhopvat další opatření.

„Energetika jde kupředu mílovými kroky a potenciál úspor v objektech, jako jsou průmyslové haly, depa a další technické nebo i administrativní budovy, je obrovský,“ říká Pavel Cyrani, člen představenstva ČEZ zodpovědný za obchod se zákazníky. *„Navíc v případě takzvaných EPC projektů za dosažení těchto komplexních úspor jako dodavatel ručíme. Výhodou pro zákazníka je také to, že na investice nemusí dávat ani korunu ze svého,“* dodává.

Výběr budov pro pilotní projekty proběhne letos, samotná realizace pak příští rok. Návratnost musí být maximálně 5 let. *„Například při kompletní výměně osvětlení v depu přitom může být úspora až 50 % a návratnost dva roky. Zaměříme se ale i na další úspory, třeba v oblasti tepelného hospodářství. V majetku nám zůstávají stovky objektů a také energeticky velmi náročné provozy v depech, které jsou pro zařazení do projektu vhodné. Je nejvyšší čas s tím něco dělat. Nejde o výměnu pár zářivek, ale o kompletní nahrazení systému, které v celku vygeneruje úspory až desítky milionů korun ročně,“* uzavírá František Bureš.

Mgr. Radek Joklík

vedoucí tiskového oddělení

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
T: +420 972 232 532, M: +420 724 845 091

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2014 využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun.