

Olomouc, 29. září 2016

Na zamykání točny v Olomouci dorazí i legendární motorový vůz „Stříbrný šíp“

Závěr sezóny slaví tuto sobotu 1. října Muzeum Českých drah v Olomouci. V rámci ukončení letošní sezóny se na točně v olomouckém depu předvedou třeba tzv. „Bardotky“ a své narozeniny oslaví parní lokomotiva „Rosnička“. Krátkou zastávku si v Olomouci udělá i legendární „Stříbrný šíp“. Zamykání točny doprovodí i parní jízdy.

S nastávajícím babím létemu zavírá železničním muzeu v Olomouci hektickou sezónu plnou úspěchů, dvou mezinárodních reprezentací a hltání kilometrů. Vždyť od dubna do října ujely jen parní lokomotivy olomoucké deponie přes 3000 kilometrů.

Kromě prohlídky motorového vozu Stříbrný šíp, který by měl do Olomouce dorazit pozdravit návštěvníky akce ve 13 hodin, mohou zájemci nahlédnout do prostor muzea na výstavu muzejních lokomotiv a modelového kolejiště. V 11 hodin předvedou svou exhibici motorové lokomotivy „Bardotka“ a ve 13 hodin oslaví své 60. narozeniny parní lokomotiva „Rosnička“, kterou znovu uvedli do provozu právě nadšenci z olomouckého depa. V rámci akce budou vypraveny nostalgické vlaky. Z Olomouce do Domašova nad Bystřicí vyjede nejdříve souprava tažená parní lokomotivou „Rosnička“, odpoledne se pak do čela postaví motorová lokomotiva „Bardotka“.

Na zamykání točny budou vypraveny i dva páry zvláštních vlaků z jižní Moravy, které potáhnou motorové lokomotivy s přezdívkou „Zamračená“. V 7:43 vyjede speciální vlak z Veselí nad Moravou (návrat v 16:06 z Olomouce), v 8:02 pojedou souprava z Brna (návrat 16:08 z Olomouce). Jízdné z Veselí n. M. i Brna přijde na 90 Kč (zlevněné 50 Kč). Historická jízda Olomouc – Domašov n. B. stojí 40 Kč (zlevněné 20 Kč). Příplatek za parní vlak je 20 Kč a jde na údržbu těchto starých strojů.

Rosnička – parní lokomotiva, kterou postavili dělníci plzeňské Škodovky v roce 1956. Měla být posledním typem parní lokomotivy vyvinutým pro Československé státní dráhy. Navzdory plánované výrobě několika desítek kusů opustily nakonec továrnu jen dvě nové lokomotivy. Do olomouckého depa se „Rosnička“ vrátila v 80. letech, kde ji parta nadšenců opravila a v roce 1993 znovu uvedla do provozu.

Stříbrný šíp – čerstvě zrekonstruovaný meziválečný železniční motorový vůz Stříbrný šíp. Mělo jít o „lidovější“ alternativu ke Slovenské strele. Její slávy ale Stříbrný šíp nikdy nedosáhl. Hned na počátku totiž jeho rozjezd ukončila okupace, která motorovým vozům nepřála. Je tak přezdívkám jediný vyrobený vůz M 260.001. Stříbrný šíp na přelomu 40. a 50. let, za své éry, najezdil pouze 52 tisíc kilometrů.

Parní jízda – lokomotiva „Rosnička“		
tam	stanice	zpět
10:03	Olomouc	12:40
10:17	Velká Bystřice	12:30
10:25	Hlubočky – Mar. Údolí	12:22
10:38	Hlubočky	12:15
10:48	Hrubá Voda	12:06
11:05	Domašov n. Bystřicí	11:50

Motorová jízda – lokomotiva „Bardotka“		
tam	stanice	zpět
14:00	Olomouc	15:36
14:09	Velká Bystřice	15:28
14:16	Hlubočky – Mar. Údolí	15:22
14:22	Hlubočky	15:15
14:32	Hrubá Voda	15:07
14:45	Domašov n. Bystřicí	14:53

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

T: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.