

Praha, x. listopadu 2016

## České dráhy evidují rostoucí zájem o přepravu cyklistů, letos jich bylo více o 8 %

Zájem o cestování vlaky s jízdním kolem roste. Národní dopravec České dráhy za prvních 9 měsíců letošního roku přepravil téměř tři čtvrtě milionu cyklistů, což je o 8 % více než v roce 2015. České dráhy přepravují jízdní kola celoročně. Jejich přepravu umožňují téměř ve všech vlacích a v přibližně 6 000 spojích je rozšířená kapacita pro zjednodušenou přepravu formou spoluzavazadla. Dopravec nabízí cestování s jízdními koly i do zahraničí.

*„Tradičně největší zájem o cestování s jízdními koly je během prázdninových měsíců červenec a srpen, kdy měsíčně přepravujeme přes 150 000 cyklistů. Další silný měsíc představuje červen a také září. Desítky až stovky cyklistů, podle vývoje počasí, přepravíme ale také v zimních měsících,“* uvedl Jiří Jeřeta, ředitel odboru obchodu osobní dopravy Českých drah.

Cyklisté a cykloturisté nejvíce využívají vlaky v Praze a ve Středočeském kraji. *„Na přepravě cyklistů v celé České republice se podílejí tyto regiony přibližně 30 %. Prakticky všechny tratě v okolí Prahy, například do Berouna, Kralup nad Vltavou, Lysé nad Labem a Poděbrad nebo do Čerčan a Benešova u Prahy, patří mezi nejvytíženější cyklistické tratě v Čechách a na Moravě,“* upozornil Jiří Jeřeta.

Následovány jsou Jihomoravským a Jihočeským krajem, kde je největší zájem o cestování v letních měsících. Mezi nejvytíženější tratě tam patří spojení z Brna do Břeclavi a dále do Valtic a Mikulova, z Brna směrem do Blanska nebo do Tišnova. Na jihu Čech pak trať z Českých Budějovic do Nové Pece, Černého Kříže a Nového Údolí nebo z Veselí nad Lužnicí do Českých Velenic. *„Výrazně roste zájem cyklistů o cestování vlakem také v Libereckém kraji, a to až o 20 %. Největší zájem je o trať z Liberce přes Jablonec nad Nisou do Tanvaldu, Kořenova a Harrachova. Tam jsme na objednávku kraje zavedly i zvláštní cyklovlak,“* doplnil Jiří Jeřeta informace o růstu přepravy cyklistů ve vlacích Českých drah. Společnost vypravuje speciální cyklovlaky také na tratě z Brna do blízkosti Pálavy (Expres Pálava-Podyjí) nebo z Prahy do Slaného (Cyklohráček).

Mezi cyklisty jsou nejvyužívanější osobní ranní vlaky z Českých Budějovic na Šumavu, kde v sezóně cestuje v jednom vlaku více než sto cyklistů najednou. Kvůli tomu jsou soupravy vybaveny speciálními cyklovagóny. Mezi deset dalších nejvytíženějších osobních vlaků patří také spoje na tratích z Veselí nad Lužnicí do Českých Velenic, ze Vsetína do Velkých Karlovic, z Brna do Mikulova a na Vysočinu do Žďáru nad Sázavou. Z rychlíků využívají cyklisté nejčastěji rychlíky na lince Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň, Brno – Břeclav – Přerov – Olomouc a Praha – České Budějovice.

### Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.