

Brno, 15. listopadu 2016

Břeclav vede v Jihomoravském kraji v aktivitě cyklistů – potvrzují to i statistiky Českých drah. V loňském roce si tam lidé půjčili polovinu všech kol v regionu v rámci služby ČD Bike

Celkem 491 kol si v tomto roce půjčili od Českých drah zájemci v Břeclavi. Přitom v rámci celého kraje hlásí půjčovny ČD 875 výpůjček. I v porovnání s loňskou sezónou čísla stoupají – v roce 2015 si, nejčastěji turisté, v regionu půjčili 837 bicyklů. Půjčovny ČD byly i tuto sezónu otevřené od začátku dubna do neděle 1. listopadu. Kola si mohli lidé v Jihomoravském kraji půjčit a vrátit v 5 železničních stanicích.

Kromě Břeclavi, odkud cyklisté vyráží nejčastěji do lednicko-valtického areálu a dále do okolí CHKO Pálava, se výrazně zvýšil počet půjčených bicyklů také ve Znojmě. Odtud mohli lidé vyrážet například k Vranovské přehradě nebo přes hranice do Rakouska za krásami příhraničních obcí. Ještě loni to bylo 31 vypůjčených kol, letos si pak zájemci přišli pro 183. Kromě 5ti půjčoven bylo na jižní Moravě možné kola vrátit také v Mikulově, Hrušovanech nad Jevišovkou a Strážnici. V Hodoníně, Veselí nad Moravou a Vranovicích měli cyklisté možnost si ve stanici zdarma kolo uschovat.

„Stovky zájemců využily výhodu sítě půjčoven ČD, kdy si mohou bicykl půjčit v jedné stanici a vrátit ho v jiné, případně mohou s jízdním kolem část trasy absolvovat vlakem. Za přepravu kola v tomto případě cestující neplatí. Na jižní Moravě je to třeba mezi Znojemem a Břeclaví nebo Vranovicemi a Lanžhotem. V rámci věrnostního programu ČD BODY si pak zákazníci za 50 bodů mohli vygenerovat Voucher na zapůjčení jízdního kola zdarma, což také hojně využívali,“ jmenuje benefity služby ČD Bike Michal Štěpán, člen představenstva ČD zodpovědný za osobní dopravu.

Cena za celodenní nájemné dospělého i dětského kola přišla shodně na 250 Kč. V Jihomoravském kraji je možné půjčit si kolo třeba jen na 6 hodin za 120 Kč. Držitelé In Karty, nebo ti, co se prokáží platnou jízdenkou do cílové stanice, kde je možné kolo vypůjčit, mají 10% slevu. Podmínkou výpůjčky ČD BIKE je předložení dvou osobních dokladů, podepsání nájemní smlouvy a zaplacení půjčovného a vratné kauce.

Podrobné informace o službě ČD Bike najdou zákazníci na www.cd.cz/cdbike.

Služba ČD Bike zaznamenala nárůst i v ostatních regionech ČR. Celkem si zákazníci v půjčovnách vyzvedli 8 332 kol. V loňském roce za stejné období to bylo 5 530 kol, tj. o 2 802 kol více. Ve 14 krajích měli zájemci možnost vybrat si z 97 železničních stanic. Doplněková služba ČD funguje už 13 let a letos si zákazníci vypůjčili nejvíce kol od roku jejího vzniku (2003). Nejvíce využívaná byla půjčovna na nádraží Praha-Smíchov, kde ČD zaznamenaly celkem 928 výpůjček.

Na rozvoj cykloturistiky v Jihomoravském kraji má vliv i velmi využívaný cyklovlak Expres Pálava–Podyjí, který už tradičně jezdil i tuto sezónu o víkendech a vybraných státních svátcích od dubna do konce září. S kapacitou 82 kol, nabízel dostatečnou kapacitu a cestující ho nejčastěji využívali pro cestu do Znojma, Mikulova a Valtic. Od nového jízdního řádu se cestovní doba vlaku zkrátí o 22 minut. Jízdní řád navíc bude stejný o sobotách i nedělích (v současnosti se o nedělích jezdí v pozdějším čase) a minulostí bude rovněž nedělní ukončení vlaku ve Znojmě. Kvůli očekávané výluce v úseku Boří les – Valtice bude v příštím roce provoz Expresu omezen na nepracovní dny od 1. 7. do 1. 10.

České dráhy evidují v tomto roce i rostoucí zájem o přepravu cyklistů z hlediska celé republiky. Letos jich bylo o 8 % více. Za prvních 9 měsíců letošního roku přepravil národní dopravce téměř tři čtvrtě milionu cyklistů. České dráhy přepravují jízdní kola celoročně. Jejich přepravu umožňují téměř ve všech vlacích a v přibližně 6 000 spojích je rozšířená kapacita pro zjednodušenou přepravu formou spoluzavazadla. Dopravce nabízí cestování s jízdními koly i do zahraničí. **„Tradičně největší zájem o cestování s jízdními koly je během prázdninových měsíců červenec a srpen, kdy měsíčně přepravujeme přes 150 000 cyklistů. Další silný měsíc představuje červen a také září. Desítky až stovky cyklistů, podle vývoje počasí, přepravíme ale také v zimních měsících,“** uvedl Jiří Jeřeta, ředitel odboru obchodu osobní dopravy Českých drah.

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

mobil: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.