

Ostrava, 16. listopadu 2016

Už druhým rokem fungují na severní Moravě půjčovny kol Českých drah. Letos se zájem o ně zvedl o třetinu

V loňském roce České dráhy v Moravskoslezském kraji obnovily službu ČD Bike. Zájemci si tak mohli půjčit kola na ostravském hlavním nádraží a ve Frýdku-Místku. Zatímco loni této možnosti využilo 82 lidí, v letošní sezóně v půjčovnách na severní Moravě vydali 127 bicyklů. Půjčovny ČD byly otevřené od začátku dubna do neděle 1. listopadu.

Úspěšnější v počtu výpůjček byla Ostrava, kam si přišlo pro kolo 84 zájemců. Odtud je to například jen 20 kilometrů po cyklostezce kolem řeky Ostravice právě do Frýdku-Místku. Někteří zákazníci ovšem využili možnosti půjčit si kolo až ve Frýdku Místku a vyrazili třeba do Beskyd. Jako bonus mohli cyklisté svá vypůjčená kola zdarma uschovat ve 12 stanicích v regionu – třeba v Bohumíně, Českém Těšíně nebo Frýdlantu nad Ostravicí.

„Řada zájemců využila možnost s kolem část trasy na vytipovaných tratích absolvovat vlakem. Za přepravu kola v tomto případě cestující neplatí. V Moravskoslezském kraji to bylo například mezi Suchdolem nad Odrou a Fulnekem, Budišovem nad Budišovkou nebo Novým Jičínem město. V rámci věrnostního programu ČD Body si pak zákazníci za 50 bodů mohli vygenerovat voucher na zapůjčení jízdního kola zdarma, což také hojně využívali,“ jmenuje benefity služby ČD Bike Michal Štěpán, člen představenstva ČD zodpovědný za osobní dopravu.

Cena za celodenní nájemné přišla za dospělé i dětské kolo shodně na 100 Kč s In Kartou (bez In Karty 150 Kč). V sortimentu jsou pak ve stanici Ostrava hl.n. k dispozici i elektrokola – ta si mohli zájemci půjčit za 300 Kč s In Kartou (bez In Karty 350 Kč). Podmínkou výpůjčky ČD Bike je předložení dvou osobních dokladů, podepsání nájemní smlouvy a zaplacení půjčovného a vratné kauce.

Podrobné informace o službě ČD Bike najdou zákazníci na www.cd.cz/cdbike.

Služba ČD Bike zaznamenala nárůst i v ostatních regionech ČR. Celkem si zákazníci v půjčovnách vyzvedli 8 332 kol. V loňském roce za stejné období to bylo 5 530 kol, tj. o 2 802 kol více. Ve 14 krajích měli zájemci možnost vybrat si z 97 železničních stanic. Doplňková služba ČD funguje už 13 let a letos si zákazníci vypůjčili nejvíce kol od roku jejího vzniku (2003). Nejvíce využívaná byla půjčovna na nádraží Praha-Smíchov, kde ČD zaznamenaly celkem 928 výpůjček.

Kromě nárůstu výpůjček, České dráhy evidují v tomto roce i rostoucí zájem o přepravu cyklistů. Letos jich bylo více o 8 %. Za prvních 9 měsíců letošního roku přepravil národní dopravce téměř tři čtvrtě milionu cyklistů. České dráhy přepravují jízdní kola celoročně. Jejich přepravu umožňují téměř ve všech vlacích a v přibližně 6 000 spojích je rozšířená kapacita pro zjednodušenou přepravu formou spoluzavazadla. Dopravce nabízí cestování s jízdními koly i do zahraničí. **„Tradičně největší zájem o cestování s jízdními koly je během prázdninových měsíců červenec a srpen, kdy měsíčně přepravujeme přes 150 000 cyklistů. Další silný měsíc představuje červen a také září. Desítky až stovky cyklistů, podle vývoje počasí, přepravíme ale také v zimních měsících,“** uvedl Jiří Jeřeta, ředitel odboru obchodu osobní dopravy Českých drah.

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

mobil: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2015 využilo služeb společnosti téměř 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel zhruba 40 miliard korun.