

# Národný dopravca ZSSK uzavrel dohodu s odborármi o kolektívnej zmluve

BRATISLAVA, 23.12.2016

**Národný dopravca Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK)** dosiahla na kolektívnom vyjednávaní dňa 21. decembra 2016 dohodu so zástupcami zamestnancov na novom znení Kolektívnej zmluvy na nasledujúce roky. Na základe dohody sa **zvýšia priemerné mzdy zamestnancov ZSSK** priemerne **o 3,22%** bez započítania nadčasovej práce. Dohodnuté zvýšenie predstavuje priemernú hodnotu **29,99€**, pričom priemerná mzda v ZSSK tak dosiahne v roku 2017 výšku 960,40€. Samotné zvýšenie mzdy bude realizované diferencovane podľa jednotlivých profesií, pričom je podmienené zvýšenou produktivitou práce a dôraz je kladený najmä na profesie v prevádzke.

Kolektívne vyjednávanie medzi národným dopravcom ZSSK a zástupcami 10-tich odborových organizácií začalo 26. októbra a trvalo tak 57 dní. Zamestnávateľ sa v úvode vyjednávania dohodol so zástupcami zamestnancov na zachovaní benefitov v Kolektívnej zmluve na rovnakej úrovni ako v roku 2016, samotné vyjednávanie tak prebiehalo najmä o bode, týkajúcom sa nárastu mzdy. V ZSSK pracuje v súčasnosti cca **6 tisíc zamestnancov**, ktorých sa bude týkať dohodnutá Kolektívna zmluva s účinnosťou od 1. januára 2017 platná na roky 2017-2019.

„Cieľom ZSSK ako národného dopravcu je dosahovať vyvážený sociálny dialóg a byť dobrým zamestnávateľom, lídrom na dopravnom trhu. Našou predstavou je stať sa inovatívnou a modernou firmou tak, aby zamestnanci boli hrdí na to, že v tejto firme pracujú. Teší ma preto dosiahnutá dohoda a konštruktívny prístup zástupcov zamestnancov k vyjednávaniu. Zlepšovanie pracovných aj platových podmienok musí ísť ruka v ruku so zvyšovaním produktivity práce.“, uviedol na margo dosiahnutej dohody **Filip Hlubocký**, predseda predstavenstva a **generálny riaditeľ** národného dopravcu ZSSK.

---

## O Železničnej spoločnosti Slovensko:

**Národný dopravca Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)** zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1445 vlakov denne. Z toho 203 diaľkových vlakov, 1242 regionálnych a prímestských spojov, zastavuje na 690 staniách a zastávkach, jazdí na linkách po 2800 kilometroch tratí na Slovensku.

## Hovorca a riaditeľ odboru komunikácie Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

**Tomáš Kováč**, tel: 02/2029 7015, 0904 875 396, Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3

e-mail: [hovorca@slovakrail.sk](mailto:hovorca@slovakrail.sk); [kovac.tomas@slovakrail.sk](mailto:kovac.tomas@slovakrail.sk)

## Informácie o osobnej železničnej doprave:

**Kontaktné centrum 18 188**, alebo +421 2448 58 188 (zo zahraničia)

[www.slovakrail.sk](http://www.slovakrail.sk) alebo [www.facebook.com/slovakrail](https://www.facebook.com/slovakrail), [info@slovakrail.sk](mailto:info@slovakrail.sk)

Aktuálna poloha vlakov: <http://tis.zsr.sk/elis/pohybvlaku-iframe>