

Praha, 27. prosince 2016

České dráhy začnou nový rok zvláštními vlaky a desítkami posílených expresů a rychlíků

Dva zvláštní vlaky z Ostravska do Prahy a desítky posilových vozů v mnoha rychlících hlavně z Moravy a Slovenska do Prahy, ale také mezi Ostravskem a Brnem, z Jeseníků a Olomouce do Brna nebo z Chebu a Českých Budějovic do Prahy vypraví České dráhy hned na začátku nového roku 2017. Národní dopravce tak během prvních dní roku nabídne ve svých dálkových vlacích až 5 000 dodatečných míst k sezení.

Zvláštní vlaky z Ostravska do Prahy

České dráhy nahradí výpadek kapacity vlaků soukromých dopravců dvěma zvláštními vlaky. Ty pojedou 1. a 2. ledna v trase **Bohumín (16:33) – Ostrava hl.n. (16:41 – 16:43) – Ostrava-Svinov (16:49 – 16:51) – Studénka (17:01 – 17:02) – Suchdol nad Odrou (17:09 – 17:10) – Hranice na Moravě (17:22 – 17:23) – Olomouc hl.n. (17:50 – 17:52) – Zábřeh na Moravě (18:14 – 18:15) – Česká Třebová (18:37 – 18:38) – Ústí nad Orlicí (18:47 – 18:52) – Pardubice hl.n. (19:21 – 19:23) – Kolín (19:44 – 19:51) – Praha-Libeň (20:20 – 20:22) – Praha hl.n. (20:27)** a bude sestaven ze dvou jednotek řady 471 CityElefant.

Desítky posilových vozů nabídnou několik tisíc míst navíc

České dráhy posílí také pravidelné expresy a rychlíky. Nejvíce posilových vozů bude zařazeno do vlaků ze severní a střední Moravy a také ze Slovenska. Jde například o relace Žilina – Vsetín – Olomouc – Praha a Žilina – Ostrava – Olomouc – Praha. Posilovány budou i další vlaky například na tratích mezi Prahou a Českými Budějovicemi, na tratích z Klatov a z Chebu do Plzně a Prahy, z Chebu a Karlových Varů přes Ústí nad Labem do Prahy nebo mezi Brnem a Ostravou.

Kromě toho budou ve vybraných důležitých železničních uzlech připraveny pohotovostní posilové vozy pro operativní posílení vlaků podle skutečné obsazenosti. Tyto vozy budou připraveny například v Olomouci, Brně, v Bohumíně a v dalších železničních uzlech.

I přes posílení mnoha souprav lze v neděli 1. ledna a v pondělí 2. ledna očekávat u některých spojů velmi vysokou obsazenost, proto doporučujeme všem cestujícím, kteří plánují svou cestu v tomto termínu, aby si bez odkladu zajistili rezervace míst, případně využili i dopolední spoje mimo přepravní špičku a ze severní Moravy také posilové vlaky. Doporučujeme využít také kapacitu celé soupravy včetně vozů na začátku a konci vlaku. Především u velmi dlouhých souprav mohou být vozy ve střední části plně obsazené, zatímco vozy na začátku a konci vlaku bývají obsazeny méně.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.