

Praha, 28. prosince 2016

## Na Hostýn pojedou zvláštní vlaky pro poutníky

**Přestože běžný železniční provoz je v noci ze Silvestra na Nový rok omezen již kolem 18. až 19. hodiny a ráno začíná později, až kolem šesté až sedmé hodiny, vyjždějí již několik desetiletí tradiční zvláštní vlaky pro poutníky na Novoroční mši na svatém Hostýnu. Ani letos tomu nebude jinak.**

Na tradiční Novoroční mši v poutním chrámu na Svatém Hostýnu bude vypraveno na Silvestra několik zvláštních vlaků z různých míst Moravy. Zvláštní spoj vyjede například z Brna (odj. 20:25) a zastaví také v Rousínově, Lulči, Vyškově na Moravě, Ivanovicích na Hané, Nezamyslicích a v dalších místech. Další spoj vyjede ve 21:45 z olomouckého hlavního nádraží přes Grygov, Brodek u Přerova a Přerov.

Další zvláštní vlaky vyjedou také z Hodonína (odj. 20:13), z Velké nad Veličkou (odj. 20:29), z Bojkovic (odj. 20:25) nebo z Bylnice (odj. 20:07 hod.). Vlaky mají na svých trasách řadu zastávek, patří mezi ně například Strážnice, Veselí nad Moravou, Uherské Hradiště, Kunovice, Otrokovice, Horní Lideč, Vsetín, Valašské Meziříčí nebo Hulín. Zvláštní vlaky přijedou do Bystřice pod Hostýnem na úpatí Svatého Hostýna mezi 22. a 23. hodinou. Od vlakového nádraží k poutní bazilice je zajištěna autobusová doprava.

Zvláštní vlaky se z Bystřice pod Hostýnem vracejí na Nový rok. Jejich odjezdy jsou po třetí hodině nad ránem a příjezdy do cílových zastávek okolo páté hodiny ranní.

Přesné jízdní řády těchto spojů jsou zapracovány v knižním jízdním řádu a samozřejmě také v internetových vyhledávacích spojení, kde cestující naleznou podrobnosti a přehled všech jejich zastávek. Pro cestu mohou využít různé typy slev, např. zpáteční nebo skupinovou jízdenku.

### Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze atraktivit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.