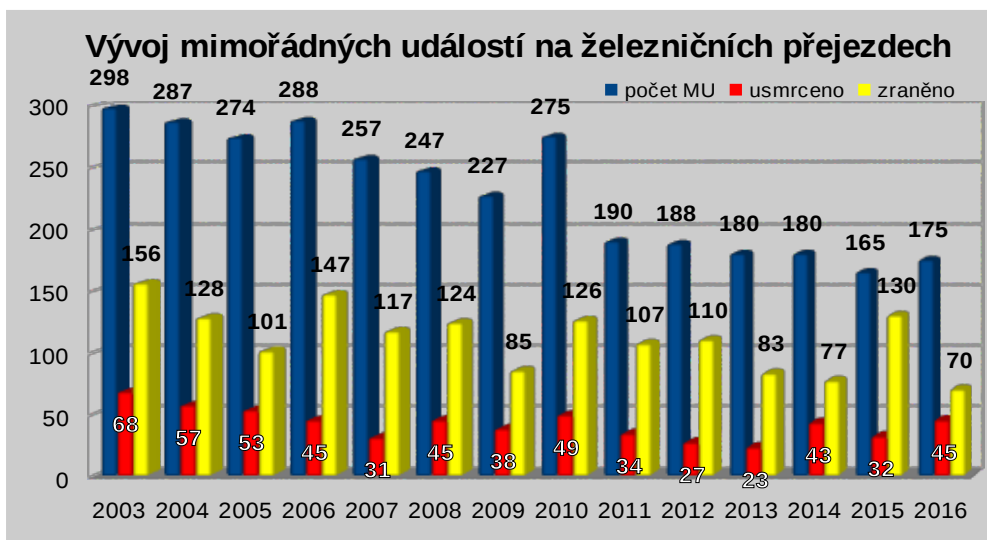


Na přejezdech loni umírali lidé do poslední chvíle, počet mrtvých při střetnutí se zvedl o 40 %

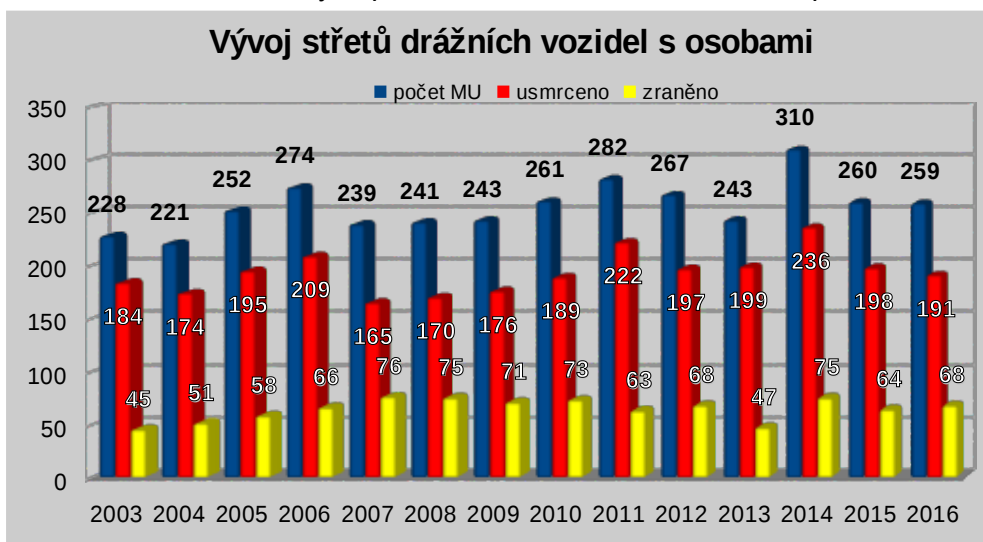
V roce 2016 se na železničních přejezdech událo celkem 175 střetnutí, při kterých zemřelo 45 osob, přičemž při posledním střetnutí roku, které se událo včera odpoledne u Třeboně, zahynuli dva lidé.

Počet střetnutí na železničních přejezdech v roce 2016 v porovnání s rokem 2015 stoupl o 6 %, nicméně počet **usmrcených při těchto mimořádných událostech vzrostl o více než 40 %**. Nárůst počtu tragických nehod evidovala Drážní inspekce hned od začátku roku – již v březnu zemřelo na přejezdech 9 osob. Tragickou bilanci loňského roku pak uzavřela včerejší nehoda u Třeboně, kde se odpoledne na železničním přejezdu zabezpečeném světelnou výstražnou signalizací bez závor střetl osobní vlak s osobním automobilem. Při této nehodě zemřeli dva lidé.

V roce 2016 docházelo dle statistických výpočtů Drážní inspekce k úmrtí při každém **čtvrtém** střetnutí. V roce 2015 umírali lidé při střetnutí na přejezdu při každé páté a v roce 2013 dokonce až při každé osmé nehodě.



Mimo železniční přejezdy umírali lidé především **při střetu vlaku s osobou**, kterých jsme v **roce 2016 zaznamenali celkem 259**, což je pouze o 1 méně než v roce 2015, nicméně počet usmrcených při těchto nehodách klesl o 7. Z dlouhodobého hlediska se počet střetů vlaku s osobou a usmrcených při těchto nehodách držel letitého průměru.



Celkově v roce 2016 Drážní inspekce na všech dráhách eviduje 4 142 mimořádných událostí, což znamená snížení počtu událostí v porovnání s předchozím rokem o 4 případy. Při těchto událostech na všech dráhách zemřelo 245 osob (v roce 2015 jich bylo 248) a dalších 675 bylo zraněno, což je meziroční pokles o více než 21 %. Ke snížení počtu zraněných došlo na dráhách železničních i neželezničních (tramvaje, trolejbusy, lanovky). Na dráze železniční se jedná především o pokles zraněných při střetnutích na železničních přejezdech.

Vývoj počtu mimořádných událostí na všech dráhách

	2016			2015		
	počet MU	usmrceno	zraněno	počet MU	usmrceno	zraněno
leden	333	22	47	324	21	58
únor	324	10	64	285	20	63
březen	329	25	47	350	13	69
duben	335	23	41	322	18	75
květen	348	15	52	333	19	75
červen	356	21	58	373	16	64
červenec	316	29	63	297	23	77
srpen	322	17	77	317	18	71
září	377	21	57	390	26	79
říjen	366	25	52	394	23	76
listopad	370	19	67	385	20	75
prosinec	366	18	50	376	31	79
Počet MU 1.1. - 31.12.	4142	245	675	4146	248	861

Drážní inspekce již v minulosti připravila řadu preventivních kampaní, aby varovala dospělé i děti před riziky, které jim hrozí na železnici. **V roce 2009** vydala DVD s filmem **Hazardéry železnice zabíjí**, který názorně ukazuje, co vše hrozí lidem na železnici, pokud se v jejím okolí budou chovat nezodpovědně. Do autoškol byl také **v roce 2007** distribuován film **Řidič, postrach přejezdů**, který zdůrazňuje pravidla při přejíždění železničních přejezdů. **O rok dříve** v létě Drážní inspekce varovala občany **tématickými billboardy** před nezodpovědným chováním, ještě na jaře **téhož roku** pak připravila **vědomostně-bezpečnostní soutěž pro děti** v dětském časopisu **Hurá**. Všechny kampaně jsou ke stažení na webu DI (www.dicr.cz).

Drážní inspekce je státní instituce, která odborně zjišťuje příčiny mimořádných událostí (nehod) a vykonává preventivní státní dozor na dráhách. Jako vyšetřovací orgán je nezávislá na všech státních institucích a jakémkoli provozovateli drah a drážní dopravy. Drážní inspekce se při své činnosti řídí zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, příslušnými prováděcími vyhláškami a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

V Praze dne 1. 1. 2017

Mgr. Martin Drápal, v. r.
mluvčí Drážní inspekce
 mobil: 736 521 000
 email: mluvci@dicr.cz