

Praha, 10. dubna 2017

České dráhy zavedou o Velikonocích posilový expres Praha – Bohumín, spoje posílí o tisíce míst

Mimořádný expres z Prahy na Ostravsko a stovky dodatečných míst v posilových vozech na dalších tratích usnadní cestování na čtyřdenní prodloužený velikonoční víkend. Posílené soupravy pojedou také na Velikonoční pondělí. I přes masivní posílení vlaků doporučují České dráhy včasný nákup jízdenek a rezervaci míst.

„Na nejvytíženější lince z Prahy přes Pardubice a Olomouc do Ostravy vypravíme na běžných spojích řadu posilových vozů a navíc jsme pro cestující připravily zvláštní posilový expres. Bude veden dvěma jednotkami CityElefant a nabídne přes 600 dodatečných míst k sezení. Z Prahy hlavního nádraží pojedou ve čtvrtek v hlavní přepravní špičce v 15:25, do Ostravy přijede v 19:20 a do cílové stanice v Bohumíně v 19:38. Opačným směrem pojedou v pondělí pozdě odpoledne. Z Bohumína vyrazí v 16:33, v Ostravě zastaví na hlavním a svinovském nádraží a do Prahy přijede před devátou večer,“ informuje o mimořádném spoji Luďka Hnulíková, ředitelka odboru provozu osobní dopravy Českých drah.

České dráhy nasadí na mnoho spojů dopředu plánované posilové vozy. Jednotlivé vlaky budou posíleny o jeden až dva vozy s kapacitou od 60 do 160 míst k sezení. Posilové vozy budou zařazeny například na spojích Praha – Žilina, Praha – Plzeň – Cheb, Praha – České Budějovice, Brno – Ostrava nebo České Budějovice – Brno a navíc mohou být operativně posíleny o pohotovostní vozy ve vybraných železničních uzlech. Jedná se Prahu, Brno, Olomouc, Bohumín a několik dalších míst, kde budou připraveny záložní vozy. Ty budou použity pro operativní posílení nejvytíženějších vlaků. Důležitá informace pro operativní posílení spojů je také počet vydaných rezervací v jednotlivých spojích, proto doporučujeme cestujícím včasnou rezervaci.

„České dráhy o nadcházejícím velikonočním víkendu nabídnou nejméně o 3 a půl tisíce míst k sezení navíc jen v plánovaných posilových vozech. S vozy pro operativní posílení souprav pak nabídneme o Velikonocích více než 5 000 míst k sezení navíc,“ doplňuje Luďka Hnulíková.

I přes posílení mnoha souprav lze očekávat na začátku a konci prodlouženého velikonočního víkendu u některých spojů vysokou obsazenost, proto doporučujeme všem cestujícím, kteří plánují svou cestu v tomto termínu, aby si bez odkladu zajistili rezervace míst, případně využili i spoje mimo přepravní špičku a mezi Prahou, střední a severní Moravou také posilový vlak. Doporučujeme využít také kapacitu celé soupravy včetně vozů na začátku a konci vlaku. Především u velmi dlouhých souprav mohou být vozy ve střední části plně obsazené, zatímco vozy na začátku a konci vlaku bývají obsazeny méně.

**Jízdní řád posilových vlaků
Praha – Bohumín (13. 4. 2017)
a Bohumín – Praha (17. 4. 2017)**

tam – Ex 10069 jede 13.4.2017		stanice	zpět – Ex 10070 jede 17.4.2017	
přij.	odj.		přij.	odj.
	15:25	Praha hl.n.	20:57	
15:31	15:33	Praha-Libeň		
		Praha-Vysočany	20:49	20:50
		Lysá nad Labem	20:24	20:25
		Nymburk hl.n.	20:10	20:11
		Poděbrady	20:03	20:04
16:03	16:05	Kolín	19:47	19:49
16:20	16:24	Přelouč		
16:32	16:34	Pardubice hl.n.	19:21	19:23
		Ústí nad Orlicí	18:47	18:52
17:09	17:10	Česká Třebová	18:37	18:38
17:32	17:38	Zábřeh na Moravě	18:14	18:15
17:53	17:54	Červenka		
18:06	18:08	Olomouc hl.n.	17:50	17:52
18:30	18:35	Lipník nad Bečvou		
18:45	18:46	Hranice na Moravě	17:22	17:23
18:59	19:00	Suchdol nad Odrou	17:09	17:10
19:08	19:09	Studénka	17:01	17:02
19:20	19:22	Ostrava-Svinov	16:49	16:51
19:28	19:30	Ostrava hl.n.	16:41	16:43
19:38		Bohumín		16:33

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299, hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 171,5 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.