

Praha, 28. dubna 2017

Skupina ČD skončila loňský rok se ziskem

Čistý zisk Skupiny České dráhy loni dosáhl podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) 882 milionů korun. Je to vůbec nejlepší výsledek od roku 2009, kdy České dráhy začaly podle IFRS konsolidovat a emisemi dluhopisů vstoupily na kapitálové trhy. Zlepšení hlásí osobní i nákladní doprava a dařilo se také všem dceřiným společnostem. Meziročně se hospodaření Skupiny zlepšilo o téměř 2,23 miliardy korun.

„Loni se nám podařilo zlepšit mezinárodní rating na stupeň Baa2, výhodně jsme refinancovali starší dluhopisy z roku 2011 v nominální výši 300 milionů eur a dokončili jsme dlouho připravovaný prodej části závodu Správe železniční dopravní cesty,“ připomíná mezníky významné pro hospodaření společnosti její generální ředitel a předseda představenstva Pavel Krtek. *„Jde o důležité kroky, které nám pomohou postupně docílit vyrovnané hospodaření i v segmentu osobní dopravy,“* dodává. Samotné mateřské České dráhy, a.s., se jako entita loni podle českých účetních standardů již dostaly na červenou nulu.

Osobní doprava

Podle IFRS přispěl segment osobní dopravy k lepšímu výsledku Skupiny meziročně vyššími tržbami. Jen z prodeje jízdních dokladů to bylo o bezmála 260 milionů korun více, což souvisí s růstem počtu cestujících, kterých bylo celkem 171,5 milionu. *„Pozitivní trend jsme zaznamenali hlavně v mezinárodní, ale také ve vnitrostátní příměstské dopravě, kde jsou naše vlaky součástí integrovaných dopravních systémů. Zúročují se tím pokračující investice do modernizace vozidel a do zkvalitňování služeb. Ačkoliv osobní doprava skončila ztrátou, oproti roku 2015 se zlepšila o téměř 780 milionů korun,“* hodnotí loňský rok Pavel Krtek a upozorňuje na významné úspory nákladů: *“Ruku v ruce s růstem tržeb nám klesaly některé výdaje. O téměř 100 milionů korun se například snížily náklady výkonové spotřeby a díky již zmíněné emisí dluhopisů na jaře 2016 jsme ušetřili 67 milionů korun na úrokových nákladech.“*

Samotný segment osobní dopravy sice skončil i loni dle IFRS ztrátou 644 milionů korun, lepší tržby a úspěšné prodeje majetku, zejména pozemků u Masarykova nádraží v Praze a nádražních budov státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, však vedly k dosažení celkově dobrého výsledku mateřské společnosti ČD, a.s., (segmenty osobní doprava + správa majetku), která se o velký kus přiblížila k vyrovnanému hospodaření a podle českých účetních standardů již dokonce skončila na červené nule.

Nákladní doprava

Vysoce ziskový byl loni segment nákladní dopravy. *„Podle IFRS skončilo loňské hospodaření s čistým ziskem 935 milionů korun, což představuje meziroční zlepšení o 359 milionů korun,“* komentuje výsledky nákladní dopravy Pavel Krtek, který zastává v dceřině společnosti ČD Cargo, a.s., pozici předsedy dozorčí rady. Rok 2016 byl přitom pro akciovou společnost ČD Cargo velmi náročný. Silící konkurenční boj mezi železničními a silničními dopravci nebo zpomalení růstu čínské ekonomiky, které způsobilo pokles výkonů u většiny operátorů kombinované dopravy, se podepsaly na snížení tržeb z přepravy zboží na domácím trhu. Naproti tomu se ale dařilo v zahraničí. Stejně jako osobní doprava, i ČD Cargo šetřilo náklady spojené s nákupem trakční energie a paliva a pozitivně se v jeho ekonomice projevila rovněž sleva za železniční dopravní cestu pro přepravu jednotlivých vozových zásilek. *„Celkově tak hospodářský výsledek předčil očekávání a pomohl Skupině ČD dosáhnout výrazného zisku,“* uzavírá Pavel Krtek.

Mgr. Radek Joklík

vedoucí tiskového oddělení

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

T: +420 972 232 532, M: +420 724 845 091

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.