

Praha, 15. června 2017

Jízda na léto opět v prodeji, Včasná jízdenka nově do Lipna nad Vltavou

České dráhy také pro letošní prázdniny připravily zvláštní prázdninovou nabídku „Jízdenka na léto“ s platností 7 nebo 14 dní. Její předprodej začíná právě dnes. Od 11. června lze nově zakoupit také Včasnou jízdenku do Lipna nad Vltavou v atraktivní prázdninové oblasti u Lipenského jezera.

„Jízdenka na léto je oblíbenou síťovou jízdenkou pro cesty o prázdninách a dovolených. Loni ji díky zavedení kratší sedmidenní verze využilo dvakrát více cestujících než v předchozích letech,“ představuje letní prázdninovou nabídku Michal Štěpán, člen představenstva českých drah odpovědný za osobní dopravu. Připomíná také její výhody: *„Jízdenka na léto opravňuje svého držitele cestovat po dobu platnosti všemi vlaky Českých drah ve 2. třídě bez omezení počtu cest nebo ujetých kilometrů. Cestovatel tak může libovolně poznávat Českou republiku,“* doplnil Michal Štěpán.

Jízdenka na léto je nabízena ve dvou verzích s platností 7 nebo 14 po sobě jdoucích dnů, např. 7denní tak platí od 5. července (včetně) do půlnoci 11. července. Jízdenky je možné zakoupit pro období od 1. července do 31. srpna s možností předprodeje od 15. června. Jízdenka je nepřenositelná, je vystavena na jméno, a je platná pouze s osobním dokladem. Cena jízdenek je:

- **7denní:** základní cena 790 Kč, zlevněná cena (např. držitel průkazu ISIC) 690 Kč;
- **14denní:** základní cena 1 190 Kč, zlevněná cena (např. držitel průkazu ISIC) 990 Kč.

České dráhy letos rozšiřují také nabídku **Včasných jízdenek Česko o stanici Lipno nad Vltavou** v rekreační oblasti Lipenské přehrady. Jízdenky jsou v nabídce již od 11. června. Například zákaznická cena z Prahy je 199 Kč, cestující bez zákaznické karty zaplatí za jízdenku od 219 Kč. Tímto směrem jezdí nové komfortní expresní vlaky z Prahy, které cestování na jih Čech zkrátily přibližně o půl hodiny, s přestupem na romantickou lokálku Rybník – Lipno nad Vltavou.

V letošní turistické sezóně zavedl národní dopravce také **celodenní síťovou jízdenku pro přepravu jízdních kol**. Při jejím zakoupení může cestující s kolem opakovaně využívat vlakové spoje, jízdu libovolně přerušovat a pokračovat na kole a v místě, kde to cyklistovi nejvíce vyhovuje, opět nastoupit do vlaku. Například při jednodenním výletu z Prahy na stále více populární cyklostezku Ohře může být úspora na přepravném za jízdní kolo až 17,5 %.

České dráhy nabízejí také řadu celoročně platných slev, které lze využít i v rámci letního a prázdninového cestování v ČR a v zahraničí. Jedná se např. o skupinovou slevu, včasné jízdenky, akční jízdenky, různé typy síťových a regionálních jízdenek. **Při cestách do zahraničí ze využít např. Včasné jízdenky Evropa**. Vlákem se vyplatí cestovat hlavně do okolních států za aktivní dovolenou (hory, lázně, jezera). Nabídka těchto jízdenek velmi dobře pokrývá např. turistické regiony v Rakousku, na Slovensku nebo v Německu.

Pro **poznávací zahraniční cesty** je výhodné pořízení síťové **jízdenky Interrail**, podle charakteru cesty pro jednu nebo pro více zemí. Tyto jízdenky lze výhodně kombinovat také s leteckou přepravou do / ze země, kde cestující jízdenku využije, např. do Velké Británie, Portugalska atp. Při cestách **do Švýcarska** lze na mezinárodních pokladnách ČD zakoupit také **doklady Swiss Travel Systemu** (Swiss Travel Pass atp.), které umožňují libovolný pohyb po Švýcarsku včetně řady horských železnic, lodních spojů, městské dopravy atp.

Při cestách na leteckou dovolenou nabízejí České dráhy také zvláštní zpáteční jízdenky s prodlouženou platností **VLAK+ letiště Praha a VLAK+ letiště Mošnov**.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 171,5 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.