

Havlíčkův Brod, Bystřice nad Pernštejnem, 28. června 2017

Párou z Havlíčkova Brodu do Nedvědice na Slavnosti Pernštejnského panství

Středa 5. července bude patřit na hradě Pernštejn oslavám. K cestě na rytířská klání a hudební i další bohatý program můžou návštěvníci využít parní vlaky Českých drah. Do Nedvědice přijedou zvláštní spoje z Brna a Havlíčkova Brodu. Nově pak návštěvníky akce odveze historický vlak do Brna i po večerním programu. Novinkou tohoto roku je i retro rychlík s dieselovou lokomotivou, který pojedí z Pardubic do Tišnova.

Během nostalgické jízdy si mohou cestující v historických vozech zvaných „Rybáky“ vychutnat atmosféru, jakou zažívali cestující v 50. letech minulého století. V čele vlaku z Brna pojedí parní lokomotiva „Rosnička“ a z Havlíčkova Brodu potáhne vlak parní lokomotiva „Skaličák“. V Nedvědici i na hradě Pernštejně bude připraven bohatý program pro malé i velké návštěvníky.

Letos také bude připravena večerní jízda historického vlaku pro odvoz cestujících, kteří si chtějí vychutnat pestrý večerní program v Nedvědici. Další novinkou je také historický rychlík s dieselovou lokomotivou „Bardotka“, který odjíždí z Pardubic po 8. hodině a do Tišnova přijede krátce po 13. hodině. Jízdenky na tento vlak je možné zakoupit pouze přímo ve vlaku.

Jízdenky na parní vlaky je možné koupit v předprodeji od 28. června ve všech pokladnách ČD. Jednosměrné jízdné z Brna-Králova Pole a Kuřimi do Nedvědice vyjde na 100 Kč, zpáteční na 160 Kč. Cesta z Tišnova a Doubravníka do Nedvědice přijde na 80 Kč, zpáteční pak na 120 Kč. Jakákoli vzdálenost v úseku Brno-Královo Pole – Tišnov pak bude cestujícího stát 80 Kč (zpáteční 120 Kč). Z Havlíčkova Brodu a Přibyslavi do Nedvědice se lidé svezou parním vlakem za 100 Kč. Děti do 15 let mají jízdné za polovinu, držitelé průkazů ZTP pojedou se slevou 75 %.

Jízdní řád historických vlaků Brno-Kr. Pole – Nedvědice a zpět		
tam	stanice	zpět
9:58	Brno-Královo Pole	17:19
10:07–10:09	Kuřim	17:16–17:08
10:19–10:29	Tišnov	16:52–16:54
10:48–10:49	Doubravník	16:34–16:35
10:54	Nedvědice	16:28

Jízdní řád historických vlaků Nedvědice – Bystřice n. P. a zpět		
tam	stanice	zpět
11:25	Nedvědice	12:53
11:38–11:42	Rožná	12:36–12:38
11:52	Bystřice nad Pernštejnem	12:25

Jízdní řád historických vlaků Havl. Brod – Nedvědice a zpět		
tam	stanice	zpět
8:30	Havlíčkův Brod	–
8:46–8:48	Přibyslav	–
9:07–9:26	Žďár nad Sázavou	18:24
9:45–10:09	Nové Město na Moravě	17:55–18:04
10:32–10:35	Bystřice nad Pernštejnem	17:24–17:32
10:45–10:55	Rožná	17:13–17:15
11:08	Nedvědice	17:00

Jízdní řád historického vlaku Nedvědice – Brno-Královo Pole	
stanice	tam
Nedvědice	22:45
Doubravník	22:51–22:52
Tišnov	23:09–23:10
Kuřim	23:23–23:29
Brno-Královo Pole	23:38

Bohatý doprovodný program na hradě i v podhradí

Na doprovodný program se mohou návštěvníci akce těšit hned na několika místech, a to nejen v okolí hradu. Například v **Nedvědici u rybníka** je čeká dětské dopoledne, pak pozve k rytířskému klání své „poddané“ sám urozený pan Vilém II. z Pernštejna. Až do večera bude následovat hudební program například s kapelami Nebe nebo s Kamilem Střihavkou. **V nedvědicke škole** pak budou připraveny přednášky nebo komentované prohlídky výstav. K prohlédnutí tu bude i modelová železnice nebo jízdy na strojích poháněných sluncem po městysu nebo po Svratce. Přimo **na 1. nádvoří hradu** vznikne kolbiště, kde se předvedou šermíři nebo rytíři na jezdeckém turnaji. Na dalších nádvořích pak bude pro účastníky akce připraven historický jarmark. **Program bude i v Doubravníku**, kde na náměstí zahraje kapela a předvede se i divadelní soubor.

Podrobnosti jsou na webu <http://old.cd.cz/zazitky/kam-na-vylet/1730-s-parou-do-nedvedice-na-slavnosti-pernstejskeho-panstvi> a www.nedvedice.cz/dokumenty/spp2017.pdf.

Více o nostalgických jízdách a akcích „Vlakem za zážitky“ na webu: www.cd.cz/zazitky

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

T: 725 032 134

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatráknit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.