



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 106

pre trate:

**Kraľovany – Horní Lideč ČD**  
**Odb Potok – Žilina-Teplička - Odb Váh**  
**Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh**  
**Budatínska spojka**  
**Žilina - Čadca**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2005**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy dňa 10.10.2005  
(č. 65/05 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	3
2	Zoznam vlakov .....	11
3	Stanice, v ktorých posun riadia staniční zamestnanci, vlakový personál pravidelne vypomáha pri posune a HDV spájajú a rozpájajú staniční zamestnanci .....	16
5	Ustanovenia miestneho významu .....	17
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	21
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	25
	Tabelárne cestovné poriadky .....	29

## T a b u ľ k a 1

### VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

#### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>EC</b>	EuroCity	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>EN</b>	EuroNight	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>IC</b>	InterCity	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>R</b>	Rýchlik		
<b>SPR</b>	Sprinter		
<b>ER</b>	EURegio	<b>Rv</b>	Rušňový vlak
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak		
<b>Sv</b>	Súpravový vlak		

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku osobnej dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne. Obmedzenie jazdy vlaku nákladnej dopravy sa uvádza len v ND Plán vlakotvorby.
- d) Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Jednotlivé skratky dopravcov s uzavretou zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhe sú uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod.

Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

### Význam jednotlivých značiek:

<b>LČ</b>	= obdobie platnosti Letného času (od 26.III. do 29.X.2006)
<b>SEČ</b>	= obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 26.III. a od 29.X.2006)
①	= pondelok
②	= utorok
③	= streda
④	= štvrtok
⑤	= piatok
⑥	= sobota
⑦	= nedeľa
✕	= pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
†	= nedeľa a štátom uznané sviatky

Štátom uznané sviatky v SR:

24., 25., 26.XII.2005; 1., 6.I., 14., 17.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2006

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti pre prípad použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu sa určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel  
= prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:  
(párna strana)

Dopravne, stanovišťa a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

## (nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = (hrubá bodkočiarkovaná čiara) vyznačuje trať vybavenú automatickým blokom
- x  
x  
x = vyznačuje medzistaničný úsek vybavený obojsmerným automatickým (poloautomatickým) blokom
- ⋈ = (tenká lomená čiara) vyznačuje trať vybavenú diaľkovou dispečerskou centralizáciou
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- ▮ = (hrubšia zvislá čiara) = dvojkolajná trať
- ⊙ = (za názvom stanice) = sídlo dirigujúceho dispečera; ak sa právomoc dirigujúceho dispečera nevzťahuje na celú trať, obsiahnutú v tomto zošitovom cestovnom poriadku, je vymedzenie jeho právomoci uvedené v Tabuľke 5 "**Ustanovenia miestneho významu**"
- (V10)** = (za názvom stanice) nácestné prevádzkové ošetrovanie hnacieho vozidla. Pripojené číslo vyjadruje normatív v minútach

**Stĺpec 2** "osobitné opatrenia":

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidla platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56,128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidla bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◆ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období (rozsah obmedzeného zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie



**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 7** "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov. Ak sa skutočné zloženie súpravy (počet náprav resp. dĺžka v metroch) líši od rozsahu uvedeného v poznámke v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku, je vlakvedúci povinný zistiť zodpovedajúci normatív výmery potrebných brzdiacich percent z Tabuľky 6 TTP "**Spád a stúpanie rozhodné pre výmeru brzdiacich percent a normatívy výmery potrebných brzdiacich percent**", resp. z predpisu Ž1.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak má vlak určené brzdiace percentá pre vlak osobnej dopavy 21-80 náprav, možno tieto hodnoty použiť aj pre vlak osobnej dopavy do 20 náprav, ak ich dosiahne.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopavy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
120	29			604	56	1420	71
121	29			605	57	1421	72
140	30	402	42	606	58		
141	30	403	43	607	59		
142	31	404	44	608	60	1500	72
143	31	405	45	609	61	1502	73
146	32	420	46	610	62	1503	73
147	32	421	46	611	63	1504	74
		422	47	612	64	1505	75
		423	47	613	65	1506	76
222	33	424	48	616	66	1507	77
223	34	425	48	617	67	1508	77
240	35	430	49			1509	78
241	35	431	49			1510	78
242	36			700	67		
243	36			701	68		
		500	50	702	68	1840	79
		501	51	703	69	1841	79
332	37	511	52	704	69	1842	80
333	38			705	70	1843	80
334	38			707	70	1844	81
335	39	600	53	708	71	1845	81
336	40	602	54			1846	82
337	41	603	55			1847	82

## T a b u ľ k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3002	83	3260	98	3902	114	7806	130
3004	83	3261	98	3903	115	7807	130
3005	84	3262	99	3904	115	7808	131
3007	84	3263	99	3906	116	7815	131
3008	85	3264	100	3907	116	7830	132
3051	85	3265	101	3908	117	7832	132
3052	86	3270	102	3909	117	7833	133
3053	86	3271	102	3910	118	7834	133
3054	87	3272	103	3912	118	7835	134
3056	87	3273	103	3913	119	7836	135
3057	88	3274	103	3914	119	7837	136
3060	88	3275	104	3915	120	7838	136
3061	89	3276	105	3916	120	7840	137
3063	89	3277	106	3917	121	7850	137
3065	90	3278	106	3919	121	7851	138
3067	91	3280	107	3920	122	7852	138
3073	91	3282	108	3921	122	7853	139
3077	92	3284	108	3922	123	7854	140
3081	92	3286	109	3923	123	7855	140
3082	93	3290	109	3924	124	7856	141
		3291	109	3925	124	7857	141
3200	93			3926	125	7858	142
3201	93	3751	110	3927	125	7859	143
3202	94	3752	110	3928	126	7861	143
3203	94	3772	111	3929	126	7862	144
3204	95	3773	112	3950	127	7863	144
3205	95	3790	112	3951	127	7865	145
3207	95	3791	112	3952	128	7867	145
3208	96	3792	113			7869	146
3209	96	3793	113	7502	128	7871	146
3210	97			7507	129	7873	147
3211	97	3900	113	7538	129	7880	147
3217	98	3901	114				

## T a b u ľ k a 2 - p o k r a č o v a n i e

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42721	148	45756	163	47648	176	49702	188
42722	149	45759	163	47649	177	49703	188
		45770	164			49706	189
44642	150	45771	164	47803	177	49707	189
44650	151	45772	164	47820	178	49710	190
44677	152	45774	165	47821	178	49712	190
		45775	165			49713	191
45711	152	45776	165	48713	179	49718	191
45717	153			48714	179	49731	192
45725	153	46813	166	48723	180	49732	192
45729	154			48732	180	49734	193
45731	154	46970	166	48733	181	49738	193
45732	155	46972	167	48738	181	49745	194
45735	155			48739	182	49749	194
45736	156	47306	167	48746	183	49753	195
45738	156			48747	184	49757	195
45740	157	47600	168	48759	184	49758	196
45742	158	47601	169	48768	185	49770	196
45744	159	47634	170	48770	185	49774	197
45746	160	47640	171	48771	186	49775	197
45748	161	47641	172	48772	186	49779	198
45749	162	47644	173	48779	187		
45750	162	47645	174	48798	187		
45751	163	47646	175				

## T a b u ľ k a 2 - p o k r a č o v a n i e

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
50130	199			55790	212	57177 57179	220 221
		53030	207				
50510	199			55811	213		
50512	199					57511	221
50513	200	53530	208			57521	222
50514	200			56560	213	57591	222
50515	200			56561	214		
50531	201	55011	208				
		55016	209			58171	223
		55017	209	56720	214		
50711	201	55031	209				
		55050	210			58641	223
				57001	215		
51000	202			57003	216		
51002	203	55331	210	57051	216	59310	224
51010	203					59311	224
						59312	224
		55610	211	57111	217	59313	225
51710	204	55671	211	57121	217	59330	225
51712	205			57171	218	59331	226
51714	206			57173	219	59332	226
51760	207	55770	212	57175	220	59333	227

Tabuľka 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61500	228	65553	243	66533	253	72300	264
61502	228	65561	243			72301	265
61504	229			67101	254	72302	265
61506	229	65651	244	67103	254	72303	265
61510	230	65680	244	67105	255	72304	265
61512	230	65681	244	67171	255	72305	266
61514	231	65682	245	67173	256	72306	266
		65683	245			72307	266
61700	231	65684	245	67521	256	72350	266
61702	232	65685	245	67531	257	72351	267
61704	233	65686	245	67533	257	72353	267
		65687	246			72355	267
63510	233			68501	258	72370	268
63512	234	65730	246	68503	258	72371	268
63514	234	65732	246	68511	258	72373	268
63532	234	65734	247	68513	259		
				68515	259	85540	269
65101	235	65800	247			85541	269
65103	235	65802	247	71876	259	85542	269
65105	236	65804	248			85543	270
65111	236	65810	248	72000	260	85570	270
65113	237	65812	248	72001	260	85571	270
65115	237	65814	249	72003	260	85572	271
65131	238			72010	261	85573	271
65133	238	66520	249	72011	261		
		66521	249	72027	261	85600	271
65311	239	66522	250			85601	272
65313	239	66523	250	72141	262	85602	272
65315	239	66524	250			85603	273
		66525	251	72250	262		
65530	240	66526	251	72251	262	86500	273
65531	240	66527	251	72252	263	86501	273
65532	241	66528	252	72253	263	86502	274
65533	241	66529	252	72255	263	86503	274
65550	242	66530	252	72290	264		
65551	242	66531	253	72291	264	86660	274
65552	242	66532	253			86661	274

**Stanice, v ktorých posun riadia staniční zamestnanci, vlakový personál pravidelne vypomáha pri posune a HDV spájajú a rozpájajú staniční zamestnanci**

V stanici	Posun riadia staniční zamestnanci v čase, alebo pri vlakoch	Vlakový personál pravidelne vypomáha pri posune	HDV spájajú a rozpájajú staniční zamestnanci
1	2	3	4
<b>Trat' : Kraľovany – Horní Lideč ČD</b>			
Kraľovany	nepretržite pri všetkých vlakoch	-	áno
Vrútky nákl. stanica	nepretržite pri všetkých vlakoch	-	áno
Vrútky	nepretržite pri všetkých vlakoch	-	áno
Varín	nepretržite pri všetkých vlakoch	-	áno <sup>(1)</sup>
Žilina	nepretržite pri všetkých vlakoch	pri Mn vlakoch	áno
Žilina zriad. stanica	nepretržite pri všetkých vlakoch	pri Mn vlakoch	áno
Púchov	nepretržite pri všetkých vlakoch	-	áno, okrem nákladných vlakov s vlakovou čatou
<b>Trat' : Žilina – Čadca</b>			
Žilina	nepretržite pri všetkých vlakoch	pri Mn vlakoch	áno
Čadca	nepretržite pri všetkých vlakoch	pri všetkých nákladných vlakoch	áno <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> = okrem 5.30 - 7.30 hod. a 17.30 - 19.30 hod.

<sup>(2)</sup> = okrem postrkových HDV vlakov nákladnej dopravy



## T a b u ľ k a 5

### Ustanovenia miestneho významu

#### Trať: Kraľovany – Horní Lideč ČD

Pri všetkých vlakoch Ex a R končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako 10 vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Žilina prešli k vystupovaniu do strednej časti vlaku a v ŽST Púchov do predných vozňov nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Normatívy časov jazdy pre prestavné vlaky v Žiline k rôznym častiam stanice:

Zo Žiliny zr.st. do Žiliny po rušňovej koľaji = 8 min.

Normatív na prestavenie vlakov v Žiline zr.st. = 15 min. od príchodu príslušného vlaku.

V ŽST Žilina-Teplica zastavujte s vlakmi osobnej dopravy na 101. a 102. koľaji prvými schodíkmi prvého vozňa pri vyvýšenom nástupišti, na ostatných koľajách v úrovni ústredného stavadla.

Rušiace vlaky 71876, 72027, 72290 a 72291 zavádzajte len za účelom skúšobných jász po periodických prehliadkach a opravách. Tento vlak vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti.

Pri skúšobnej jazde HDV radu 350 treba zabezpečiť brzdú dráhu 3650 m z rýchlosti 176 km/h.

Ostatné HDV radu 150, 162, 163, 240, 263, 362, 363 musia mať pri skúšobnej jazde zabezpečenú brzdú dráhu 2800 m.

V úseku Varín – Kraľovany a opačne vždy osvetľujte vlaky s prepravou cestujúcich.

#### **Podmienky pre jazdu vlakov v úseku Odb Potok - Odb Váh a opačne variantnými cestami.**

Nákladné a osobné vlaky všetkých druhov môžu byť v úseku Odb Potok - Odb Váh a Odb Váh - Odb Potok vedené variantnými cestami.

Vlakový personál sa riadi návěšťami hlavných návěstídiel, pre jazdu po variantnej ceste platia jazdné doby príslušného druhu vlaku uvedeného v nasledovných tabuľkách:

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**Jazdné časy, rýchlosti a potrebné brzdiace percentá rýchlikov a osobných vlakov medzi Odb Potok - Žilina-Teplička - Odb Váh, Odb Váh - Žilina-Teplička - Varín a Odb Váh - Žilina-Teplička - Odb Potok:**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21-80 náprav.

Normatív hmotnosti R 350 - 950 ton.

Dopravná	Jazdná doba	r/%
Odb Váh	-	80/31
Žilina-Teplička	2	
Varín	1,5	
Varín	-	80/46
Žilina-Teplička	2	
Odb Váh	2,5	
Odb Potok	-	80/46
Žilina-Teplička	2,5	
Odb Váh	2,5	
Odb Váh	-	80/31
Žilina-Teplička	2,5	70/79
Odb Potok	3	

**Jazdné časy, úsekové rýchlosti a potrebné brzdiace percentá nákladných vlakov medzi Odb Potok - Žilina-Teplička - Odb Váh, Odb Váh - Žilina-Teplička - Varín a Odb Váh - Žilina-Teplička - Odb Potok:**

Normatív hmotnosti T 2500 ton.

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m.

Dopravná	Jazdná doba	r/%
Odb Váh	-	80/35
Žilina-Teplička	6	
Varín	6	
Varín	-	80/49
Žilina-Teplička	5	
Odb Váh	6	
Odb Potok	-	70/46
Žilina-Teplička	6	
Odb Váh	6	
Odb Váh	-	80/49
Žilina-Teplička	6	
Odb Potok	7	

V obidvoch smeroch je prirážka na rozjazd a zastavenie u vlakov osobnej dopravy a Nex v Žiline-Tepličke 0,5 min., u ostatných vlakov nákladnej dopravy prirážka na zastavenie 1 min., prirážka na rozjazd 2 min.

## T a b u l k a 5 - pokračovanie

**Variantné cesty pri jazde vlakov v uzle Vrútky**

Nákladné vlaky končiace v uzle Vrútky, alebo východzie z uzla, ako aj vlaky tranzitné mimoriadne zastavujúce, môžu končiť (vychádzať) aj v inom obvode, než je stanovené ZCP, bez toho, aby bolo nutné upovedomiť vlakový personál písomným rozkazom. Rušňová čata sa pritom riadi návěšťami hlavných návěstidiel. Toto ustanovenie neplatí pre vlaky, ktoré súčasne začínajú i končia jazdu v uzle Vrútky.

**Vlak nesmie odísť na nesprávnu trať!**

Pre jazdu nákladných vlakov po variantnej ceste platia jazdné časy uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Jazdné časy platia pre HDV radu 163 (182) a normatív hmotnosti S 1500 (2000) ton.

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m.

Dopravne a stanovišťa	Pravidelný jazdný čas	r/%	Prirážka na	
			rozjazd	zast.
Vrútky		40/18		
Vrútky PSt 3	2,5			
Vr.n.st.-záp	3		1,5	0,5
Vr.n.st.-vých	2,5	70/27	1,5	0,5
Turany	7,5			
Turany		70/36		
Vr.n.st.-vých	6	40/22	1	0,5
Vr.n.st.-záp	2,5		1	0,5
Vrútky PSt 3	2			
Vrútky	2			

\*Pri jazde vlakov 3205, 3261, 3263, 3290, 3291 v úseku Střelná z ČD - Horní Lideč ČD sa riadte ustanoveniami čl. 307 predpisu D2 ČD.

V ŽST Horní Lideč pri pravidelnom obiehaní u osobných a nákladných vlakoch je posun HDV vykonávaný bez posunovacej čaty.

V ŽST Púchov sa na koľajách číslo 6 a 10 nachádzajú dynamické koľajové váhy. Vlaky 45732, 45736, 45740, 45742, 45744, 45746 a ich následy zo smeru Žilina pri jazde cez koľajovú váhu na 10. koľaji od PSt 1 po odchodové návěstidlo neprekročte rýchlosť 10 km/h. V prípade, že vlak nebude vážený, výpravca ŽST Púchov zariadi jeho vyrozumie „V” rozkazom o zrušení rýchlosti 10 km/h.

Po sprevádzkovaní koľajovej váhy na 6. koľaji zariadi výpravca ŽST Púchov vyzoznenie vlakov od Horného Lidča „V“ rozkazom. Pri mimoriadnom vážení iných vlakov zabezpečí výpravca ŽST Púchov vyzoznenie vlakov „V“ rozkazom.

Na základe obežníka číslo 1711/98-O 3031 SVH DŽKV vydaného dňa 18.9.1998 "Preberanie medzištátnych vlakov osobnej dopravy v PPS" môžu v ŽST Horní Lideč ČD a Čadca vchádzať Ex vlaky rýchlosťou max. 20 km/h, ostatné vlaky (okrem vlakov 332, 333, 334, 335, 336, 337 a osobných vlakov) max.10 km/h od začiatku nástupišťa tak, aby bola dodržaná zábrzdná vzdialenosť pre ich zastavenie na stanovenom konci nástupišťa.

### **Doprava a manipulácia s nízkoplošínovými vozňami Saadkms**

Pre dopravu nízkoplošínových vozňov Saadkms na sieti ŽSR platí predpis 10/98 – PMR „Doprava nízkoplošínových vozňov Saadkms“ schválený generálnym riaditeľom ŽSR č.1854/1998-O 410 zo dňa 27.10.1998.

Pre nakládku a vykládku nízkoplošínových vozňov Saadkms platí obežník č.2134/1998-O 410 zo dňa 18.12.1998.

Pre naložené nízkoplošínové vozne Saadkms je potrebné povolenie na prepravu ako pre mimoriadnu zásielku.

### **Trat': Žilina – Čadca**

Pri všetkých vlakoch Ex a R končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom nad 10 vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Žilina prešli k vystupovaniu do strednej časti vlaku, nakoľko prvé a posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

### **Doprava a manipulácia s nízkoplošínovými vozňami Saadkms**

Pre dopravu nízkoplošínových vozňov Saadkms na sieti ŽSR platí predpis 10/98 – PMR „Doprava nízkoplošínových vozňov Saadkms“ schválený generálnym riaditeľom ŽSR č.1854/1998-O 410 zo dňa 27.10.1998.

Pre nakládku a vykládku nízkoplošínových vozňov Saadkms platí obežník č.2134/1998-O 410 zo dňa 18.12.1998.

Pre naložené nízkoplošínové vozne Saadkms je potrebné povolenie na prepravu ako pre mimoriadnu zásielku.

## Tabuľka 6

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

## A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatívy hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlá radov					Poznámky
	140 141	121, 122 123, 130	163 363	180, 181 182, 183	Dvojdielne HDV 131*	
Kraľovany - Žilina - Horní Lideč						
Kraľovany - Žilina	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	
Žilina - Púchov	T 2000 S 1900	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	
Púchov - Horní Lideč	T 550 S 500	T 700 S 650	T 700 S 650	T 900 S 800	T 1400 S 1300	
Horní Lideč - Žilina - Kraľovany						
Horní Lideč - km 23,7	T 650 S 600	T 850 S 800	T 900 S 800	T 1100 S 1000	T 1700 S 1600	
km 23,7 - Púchov	T 2100 S 1950	T 2100 S 1950	T 2100 S 1950	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	
Púchov - Nosice	T 1250 S 1150	T 1600§ S 1500§	T 1600§ S 1500§	T 2200 S 2000	T 3000+ S 2600	§ So staničným postrkom z Púchova T 2100 ton, S 1900 ton. +T <sub>4</sub> = 3200 ton
Nosice - Žilina	T 1650 S 1500	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	Neplatí pri rozjazde v obvode Žilina zr. st.
Žilina - Kraľovany	T 1150 S 1050	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2900 S 2500	
Žilina zr.st. - Žilina	T 1500 S 1450	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	Pri rozjazde v obvode Žilina zr. st.
Žilina zr.st. - - Žilina výh. č.145	T 1150 S 1050	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2100 S 2000	T 2900 S 2700	Platí aj pre opačný smer
Žilina - Čadca	T 1450 S 1350	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	
Čadca - Žilina	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2900 S 2800	T 3200 S 2900	

\* Normatív hmotnosti pre dvojdielne HDV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV 121 zníženému o 85 ton.

## T a b u ľ k a 6 - p o k r a č o v a n i e

Ú s e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu 110, 111 a 112:		Poznámky
	T	S	
Vrútky - Horní Lideč			
Vrútky - Žilina		1800	
Žilina - Púchov		1800	
Púchov - Horní Lideč		500	
Horní Lideč - Vrútky			
Horní Lideč - km 23,7		550	
km 23,7 - Púchov		1100	
Púchov - Žilina		1100	
Žilina - Vrútky		1100	

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HDV;
  - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi podľa okamžitej jazdy súpravy, technického stavu hnacieho vozidla, adhézných, klimatických a iných podmienok. V žiadnom prípade však nesmie byť prekročená maximálna dovolená hmotnosť.

**Pre motorové HDV** sa maximálna dovolená hmotnosť rovná príslušnému normatívu hmotnosti zvýšenému o 2 %, najviac však o 25 ton, pokiaľ pre niektorý rad motorového hnacieho vozidla a konkrétny traťový úsek alebo určitý druh vlaku nie je určené inak.

**Pre elektrické HDV** sú hodnoty maximálnych dovolených hmotností na jednotlivých traťových úsekoch uvedené formou tabuľky.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

**Maximálna dovolená hmotnosť pre jedno činné HDV v tonách:**

Ú s e k	Maximálna dovolená hmotnosť v tonách pre HDV radu:					Poznámky
	140 141	121,122 123,130	163 363	180,181 182,183	131*	
Kraľovany - Žilina - Horní Lideč						
Kraľovany - Žilina	T 2300 S 2100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2500 S 2300	T 3300 S 2800	
Žilina - Púchov	T 2050 S 1950	T 2300 S 2100	T 2300 S 2100	T 2500 S 2300	T 3300 S 2800	
Púchov - Horní Lideč	T 600 S 550	T 750 S 700	T 750 S 700	T 950 S 850	T 1450 S 1350	
Horní Lideč - Žilina - Kraľovany						
Horní Lideč - km 23.7	T 700 S 650	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1150 S 1100	T 1800 S 1700	
km 23.7 - Púchov	T 2300 S 2100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2500 S 2300	T 3300 S 2800	
Púchov - Nosice	T 1300 S 1200	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 2300 S 2100	T 3100 S 2700	
Nosice - Žilina	T 1700 S 1550	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	T 3300 S 2800	
Žilina - Kraľovany	T 1200 S 1100	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2300 S 2100	T 3000 S 2600	
Žilina - Čadca	T 1500 S 1400	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 2300 S 2100	T 3300 S 2800	
Čadca - Žilina	T 2300 S 2100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 3000 S 2900	T 3300 S 2900	

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Ak v úseku Púchov - km 162.0 zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako normatív hmotnosti pre rozjazd (uvedený v tab.A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridání ďalšieho činného HDV, prípadne môže byť vlak vťahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátke, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto vodič telefonicky od vchodového návěstidla žel. stanice, kde bol vlak mimoriadne zastavený, vyžiada od výpravcu pomocné HDV.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch u vlakov vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je normatív hmotnosti pre rozjazd, sú prekonávané nábehom s využitím pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedenom obťažnom úseku. V opačnom prípade môže dôjsť k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd k jeho roztrhnutiu.

### **C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

### **D. Všeobecné opatrenia:**

Pri výprave vlakov v elektrickej trakkii musí byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzidobie.

Z dôvodov prevádzkových a údržby trakčného vedenia, sú od seba - z hľadiska elektrického napájania - oddelené 1. a 2. traťová koľaj a tiež párne a nepárne staničné koľaje.

Je preto bezpodmienečne potrebné, aby rušňovodiči všetkých elektrických hnacích vozidiel sťahovali zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají alebo opačne.

Rušňovodiči elektrických hnacích vozidiel sa musia pri vzdušných deleniach (neutrálnych poliach) napájacích a spínacích staníc riadiť návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

Podľa prípisu č.j.1038/99 zo dňa 30.7.1999 zo ŽST Horní Lideč je trvalá výnimka z týchto opatrení vzhľadom k obtiažnym sklonovým pomerom stanovená v ŽST Horní Lideč, kde sú priečne úsekové odpojovače trakčného vedenia v trvalej polohe zopnuté. Pokiaľ nie je elektrodispečerom nariadené inak, je povolené prechádzať v tejto ŽST po spojkách medzi 1. a 2. traťovou koľajou zo zdvihnutými zberačmi.



Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 150 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelná jazdná doba	r / %	Pravidelná jazdná doba	r / %	Pravidelná jazdná doba	r / %	Pravidelná jazdná doba	r / %	Pravidelná jazdná doba	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Kraľovany - Horní Lideč ČD</b>											
Kraľovany	P S		30/12		40/12		50/12		60/19		80/28
Turany	P	19,5		14,5		12		10		8	
Vrútky nákl.st.	P S	14		10,5		8,5		7		5,5	
Vrútky	Ø	4		3		2,5		2		2	
Odb Potok	Ø	22,5		16,5		13,5		11		9	
Varín	Ø	3,5		3		2,5		2		1,5	
Odb Váh	Ø	8		6		5		4		3	
Žilina	Ø S	8,5	30/11	6,5	40/12	5,5	40/12	5	40/12	4,5	40/12
Žilina zr.st.	Ø S	3	30/13	2,5	40/13	2,5	50/13	2,5	60/20	2,5	80/29
Dolný Hričov	Ø	17		13		11		10		8,5	
Bytča	Ø	16		12		10		8,5		6	
Považská Teplá	Ø	21		16		12,5		10,5		8	
Považská Bystrica	Ø	9,5		7		6		5		4	
Púchov	Ø	25	30/26	18,5	40/26	15	50/26	13	60/26	9,5	80/51
Lúky pod Makytou	Ø	27		21		17		14,5		13	
štátna hranica		17		12,5		10,5		10		8	
Horní Lideč ČD		14		10,5		8,5		7,5		7	

## T a b u ľ k a 7 – p o k r a č o v a n i e

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Horní Lideč ČD - Kralovany</b>											
Horní Lideč ČD			30/26		40/26		50/27		60/27		80/53
x km 21,1		13,5		10,5		9		8,5		8	
x Lúky pod Makytou	0	16,5		12,5		10		8,5		6,5	
x Púchov	0	27,5	30/13	20,5	40/13	16,5	50/13	14	60/17	11	80/25
x Považská Bystrica	0	25		19		15		13		11	
x Považská Teplá	0	9,5		7		5,5		5		4	
x Bytča	0	21		16		13		11		8	
x Dolný Hričov	0	16		12		10		8		6,5	
x Žilina zr.st.	0 S	17,5	30/11	13	40/12	11	40/12	10	40/12	8	40/12
x Žilina	0 S	3	30/12	2,5	40/12	2,5	50/12	2,5	60/15	2,5	80/23
x Odb Váh	0	8,5		6,5		6		5,5		5	
x Varín	0	8		6,5		5		4,5		3,5	
x Vrútky	0	26		19,5		15,5		13		10	
x Vrútky nákl.st.	P S	4		3,5		2,5		2		2	
x Turany	P	14,5		11		8,5		7,5		6	
x Kralovany	P S	19,5		14,5		12		10		7,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Žilina - Čadca</b>											
Žilina	0 S		30/11		40/11		50/11		60/14		80/22
x Výhybka č.144/145	0	2,5		2		2		2		2	
x Kysucké Nové Mesto	0	19		14,5		11,5		10		8	
x Krásno nad Kysucou	0	19,5		14,5		12		10		7,5	
x Čadca	0 S	22		16,5		13,5		11,5		9,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Čadca - Žilina</b>											
Čadca	0 S		30/11		40/11		50/11		60/17		80/26
x Krásno nad Kysucou	0	22		16,5		13,5		11,5		10	
x Kysucké Nové Mesto	0	19		14,5		12		10		7,5	
x Výhybka č.144/145	0	19,5		14,5		11,5		10		8	
x Žilina	0 S	2,5		2		2		2		2	

## T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Budatínska spojka</b>											
Žilina zriaďovacia st.	Ø S		20/8								
Žilina výh.č.144/145	Ø	2,5									
Žilina výh.č.144/145	Ø		10/8								
Žilina zriaďovacia st.	Ø S	3,5									

**Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Medzistaničný úsek	Jazdný čas [min.]
Kraľovany - Turany	50
Turany - Vrútky nákl.st.	30
Vrútky nákl.st. - Vrútky	12
Vrútky - Varín	66
Varín - Žilina	56
Žilina - Žilina zr.st.	9
Žilina zr.st. - Dolný Hričov	35
Dolný Hričov - Bytča	30
Bytča - Považská Teplá	45
Považská Teplá - Považská Bystrica	25
Považská Bystrica - Púchov	50
Púchov - Lúky pod Makytou	70
Lúky pod Makytou - Horní Lideč	70
Žilina - Kys.Nové Mesto	50
Kys.Nové Mesto - Krásno nad Kys.	50
Krásno nad Kys. - Čadca	50

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Za prehlíadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

**Pridelené čísla pre Služ vlaky**

Trat':	Východná – Žilina	95500 – 95559
	Štrba – Vrútky	95100 – 95109
	Žilina – Trenčianske Bohuslavice	95600 – 95639
	Púchov – Horní Lideč ČD	95640 – 95645
	Žilina – Čadca	96500 – 96513
	Žilina zriaď.st. – Čadca	96514 – 96519

**E 120 ZSSK****"Košičan"**Košice - **Kraľovany** - **Čadca** - Praha ČD

HDV r.151 ČD. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄				<b>12 12</b>	<b>120/101</b>
! Turany.....	P	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Varín .....	0	<b>1</b>			<b>32</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh.....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x <b>Žilina</b> .....	⇄S⇄	<b>4</b>	<b>12 38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>100/57</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Čadca</b> .....	⇄S⇄	<b>10</b>	<b>13 07</b>	<b>3</b>	<b>13 10</b>	
Spolu ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 55 min</b>	

**E 121 ZSSK****"Košičan"**Praha ČD - **Čadca** - **Kraľovany** - Košice

HDV r.151 ČD. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	⇄S⇄		<b>12 58</b>		<b>13 03</b>	<b>100/63</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina</b> .....	⇄S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>120/92</b>
x Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>50</b>	
! Turany.....	P	<b>4</b>			<b>54</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>6</b>			<b>14 00</b>	
Spolu ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 57 min</b>	

## Ex 140 ZSSK "Detvan"

Zvolen os. st. - Vrútky - Čadca - Bohumín ČD

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0⇄		10 13		10 23	100/51
x Odb Potok.....	0	8			31	
x Varín.....	0	1			32	120/82
x Odb Váh.....	0	2			34	
x Žilina.....	0S⇄	4	10 38	4	42	100/45
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6 <sup>5</sup>			51	
x Krásno nad Kysucou.....	0	6			57	
x Čadca.....	0S⇄	10	11 07	3	11 10	
Spolu ...		40	+	4	= 44 min	

## Ex 141 ZSSK "Detvan"

Praha ČD - Čadca - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0S⇄		14 58		15 03	100/50
x Krásno nad Kysucou.....	0	10			13	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6			19	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Žilina.....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	15 28	4	32	120/76
x Odb Váh.....	0	5			37	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	100/46
x Vrútky.....	0⇄	8 <sup>5</sup>	15 48	10	15 58	
Spolu ...		41	+	4	= 45 min	

# IC 142 ZSSK

## "Odra"

Žilina - Čadca - Praha ČD

HDV r.151 ČD. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S±				<b>8 42</b>	<b>100/57</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6 <sup>5</sup>			51	
x Krásno nad Kysucou .....	0	6			57	
x <b>Čadca</b> .....	0S±	<b>10</b>	<b>9 07</b>	3	9 10	
Spolu ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

# IC 143 ZSSK

## "Odra"

Praha ČD - Čadca - Žilina

HDV r.151 ČD. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S±		18 58		<b>19 03</b>	<b>100/63</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			13	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6			19	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	<b>19 28</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## **IC 146 ZSSK** **"Hradčany"**

Žilina - Čadca - Praha ČD

HDV r.151 ČD. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>16 42</b>	<b>100/57</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S⇄	<b>10</b>	<b>17 07</b>	3	<b>17 10</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## **IC 147 ZSSK** **"Hradčany"**

Praha ČD - Čadca - Žilina

HDV r.151 ČD. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S⇄		<b>10 58</b>		<b>11 03</b>	<b>100/63</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 28</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	



# R 222 ZSSK

## "Vihorlat"

Košice - **Kraľovany - Horní Lideč** - Praha ČD

HDV r.162 ČD. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Žilina R 650 ton  
 Žilina - Horní Lideč ČD R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		1 01		<b>1 03</b>	<b>120/101</b>
↓ Turany.....	P	7			<b>10</b>	
↓ Vrutky nákl. stanica.....	PS	4			<b>14</b>	
x Vrutky.....	0⇄	2	1 16	2	<b>18</b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok.....	0	9			<b>27</b>	
x Varín.....	0	1			<b>28</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh.....	0	2			<b>30</b>	
↓ Žilina.....	0S⇄	4	34	18	<b>52</b>	<b>40/19</b>
x Žilina zriad'.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>			<b>2 02</b>	
x Bytča.....	0	5			<b>07</b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica.....	0	3 <sup>5</sup>	2 16	1	<b>17</b>	
x Púchov.....	0⇄	9	26	2	<b>28</b>	<b>90/86</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	11			<b>39</b>	
x Horní Lideč ČD.....		11	2 50	10	3 00	
<b>Spolu ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

# R 223 ZSSK

## "Vihorlat"

Praha ČD - Horní Lideč ČD - Kraľovany - Košice

HDV r.162 ČD. Normatív hmotnosti: Horní Lideč ČD - Žilina R 500 ton  
 Žilina - Kraľovany R 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč ČD</b> .....			2 05		<b>2 15</b>	<b>90/92</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>10</b>	<b>2 37</b>	2	<b>39</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>10</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>120/92</b>
x Bytča .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 15</b>	25	<b>40</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>4 00</b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
! Turany .....	P	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 13</b>	3	<b>4 16</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

## R 240 ZSSK "Vsacan"

Žilina - Horní Lideč ČD - Cheb ČD

HDV r.163 ČD. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>5 30</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>7</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>1</b>	<b>6 04</b>	<b>90/86</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>11</b>	<b>6 26</b>	<b>3</b>	<b>6 29</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 56 min</b>	

## R 241 ZSSK "Vsacan"

Cheb ČD - Horní Lideč ČD - Žilina

HDV r.163 ČD. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			<b>17 25</b>		<b>17 30</b>	<b>90/92</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>11</b>	<b>17 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>10</b>	<b>18 03</b>	<b>1</b>	<b>18 04</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>120/92</b>
x Bytča.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 29</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 59 min</b>	

## R 242 ZSSK "Fatra"

Žilina - Horní Lideč ČD - Praha ČD

HDV r.163 ČD. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				15 42	40/19
* Žilina zriad'.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	100/63
* Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>			52	
* Bytča.....	0	5			57	120/98
* Považská Teplá .....	0	5 <sup>5</sup>			16 02 <sup>5</sup>	100/67
* Považská Bystrica.....	0	3 <sup>5</sup>	16 06	2	08	
* Púchov .....	0⇄	9	17	2	19	90/86
* Lúky pod Makytou .....	0	11			30	
* Horní Lideč ČD .....		11	16 41	3	16 44	
Spolu ...		55	+	4	= 59 min	

## R 243 ZSSK "Fatra"

Praha ČD - Horní Lideč ČD - Žilina

HDV r.163 ČD. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
* Horní Lideč ČD .....			13 25		13 30	90/92
* Lúky pod Makytou .....	0	11			41	
* Púchov .....	0⇄	11	13 52	1	53	100/61
* Považská Bystrica.....	0	10	14 03	1	14 04	
* Považská Teplá .....	0	4			08	120/92
* Bytča.....	0	6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	100/57
* Dolný Hričov.....	0	5			19 <sup>5</sup>	
* Žilina zriad'.st.....	0S	7			26 <sup>5</sup>	40/18
Žilina .....	0S	2 <sup>5</sup>	14 29			
Spolu ...		57	+	2	= 59 min	

# R 332 ZSSK

## "Goral"

Bratislava hl.st. - **Púchov - Čadca** - Katowice PKP

HDV r.363 Púchov - Žilina. Normatív hmotnosti: R 610 ton

HDV r.140 Žilina - Čadca. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Púchov - Žilina brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Žilina - Čadca brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0:±		7 56		7 58	100/61
x Považská Bystrica .....	0	10	8 08	1	8 09	
x Považská Teplá .....	0	4			13	120/92
x Bytča .....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	100/57
x Dolný Hričov .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	7			31 <sup>5</sup>	40/18
x <b>Žilina</b> .....	0S:±	2 <sup>5</sup>	34	16	50	100/45
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	2			52	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7	59	2	9 01	
x Krásno nad Kysucou .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Čadca</b> .....	0S:±	9 <sup>5</sup>	9 17	1	9 18	
Spolu ...		<b>60</b>	+	19	= 1 h 19 min	

## R 333 ZSSK "Goral"

Katowice PKP - Čadca - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.140 Čadca - Žilina. Normatív hmotnosti: R 250 ton

HDV r.363 Žilina - Púchov. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Čadca - Žilina brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Žilina - Púchov brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
* Čadca .....	0S⇄		18 52		18 53	100/50
* Krásno nad Kysucou .....	0	10 <sup>5</sup>			19 03 <sup>5</sup>	
* Kysucké Nové Mesto .....	0	5 <sup>5</sup>			09	
* Žilina výh.č.144/145 .....	0	6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
* Žilina .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	19 18	18	36	40/19
* Žilina zriad'.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	100/63
* Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>			46	
* Bytča.....	0	5			51	120/98
* Považská Teplá .....	0	5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	100/67
* Považská Bystrica.....	0	3 <sup>5</sup>	20 00	1	20 01	
* Púchov.....	0⇄	9	20 10	1	20 11	
Spolu ...		58	+	19	= 1 h 17 min	

## Zr 334 ZSSK

nejde 24.-26.XII., 15.,16.IV.

### "Skalnica"

Žilina - Čadca - Kraków PKP

HDV r.ED72 PKP.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
* Žilina .....	0S⇄				15 00	100/45
* Žilina výh.č.144/145 .....	0				02	
* Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>	15 09 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11	
* Krásno nad Kysucou .....	0	6	17	1	18	
* Čadca mesto z.....		9	27	1	28	
* Čadca .....	0S⇄	2	15 30	3	15 33	
Spolu ...		26 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 30 min	

**Zr 335 ZSSK**

nejde 24.-26.XII., 15., 16.IV.

**"Skalnica"**

Kraków PKP - Čadca - Žilina

HDV r.ED72 PKP

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S⇄		11 37		11 38	100/50
x Čadca mesto z .....		2	11 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	9	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Ochodnica z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4 <sup>5</sup>	12 02	1	12 03	
x Rudina z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0ΔS	2 <sup>5</sup>	12 16			
Spolu ...		33	+	5	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# R 336 ZSSK

## "Báthory"

Budapest MÁV - **Púchov** - **Čadca** - Warszawa PKP

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Žilina R 650 ton

HDV r.163. Normatív hmotnosti: Žilina - Čadca R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Púchov</b> .....	0⇄		23 16		<b>23 18</b>	<b>100/61</b>
<b>x Považská Bystrica</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 28</b>	2	<b>30</b>	<b>120/92</b>
<b>x Považská Teplá</b> .....	4	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>120/92</b>
<b>x Bytča</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
<b>x Dolný Hričov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
<b>x Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
<b>x Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	67	<b>1 02</b>	<b>100/57</b>
<b>x Žilina výh.č.144/145</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x Kysucké Nové Mesto</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>x Krásno nad Kysucou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>x Čadca</b> .....	0S⇄	<b>10</b>	<b>1 27</b>	2	<b>1 29</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	69	<b>= 2 h 09 min</b>	



# R 337 ZSSK

## "Báthory"

Warszawa PKP - Čadca - Púchov - Budapest MÁV

HDV r.163 ČD. Čadca - Žilina. Normatív hmotnosti: R 470 ton

HDV r.363 Žilina - Púchov. Normatív hmotnosti: R 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R

E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S⇄		2 08		<b>2 10</b>	<b>100/63</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>3</b>	<b>2 35</b>	43	<b>3 18</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>7</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>9</b>			<b>3 50</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	43	<b>= 1 h 40 min</b>	

# IC 402 ZSSK

## "Gerlach"

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Wien ÖBB

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄				<b>8 10</b>	<b>120/101</b>
· Turany .....	P	<b>6</b>			<b>16</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Varín .....	0	<b>1</b>			<b>30</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
· <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>4</b>	<b>8 36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>7</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>3</b>			<b>9 02</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>8</b>			<b>9 10</b>	
Spolu ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

# IC 403 ZSSK

## "Gerlach"

Wien ÖBB - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>19 01</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	7 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Považská Teplá .....	0	3			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	6			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	4 <sup>5</sup>			<b>22</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	<b>19 31</b>	3	<b>34</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh.....	0	5			<b>39</b>	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	8 <sup>5</sup>			<b>50</b>	<b>120/92</b>
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			<b>52</b>	
! Turany.....	P	4			<b>56</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	6			<b>20 02</b>	
Spolu ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

# IC 404 ZSSK

## "Tatran"

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Wien ÖBB

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄				<b>15 38</b>	<b>120/101</b>
· Turany .....	P	<b>6</b>			<b>44</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Varín .....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	<b>120/100</b>
· Odb Váh .....	0	<b>2</b>			<b>16 00</b>	
· <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>4</b>	<b>16 04</b>	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>7</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>8</b>			<b>16 39</b>	
Spolu ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

# IC 405 ZSSK

## "Tatran"

Wien ÖBB - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>11 50</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá .....	0	3			12 00 <sup>5</sup>	120/92
x Bytča.....	0	6			06 <sup>5</sup>	100/57
x Dolný Hričov.....	0	4 <sup>5</sup>			11	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	40/18
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	12 20	3	23	120/92
! Odb Váh.....	0	5			28	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/59
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	8 <sup>5</sup>			39	120/92
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			41	
! Turany.....	P	4			45	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	6			12 51	
Spolu ...		<b>58</b>	+	3	= 1 h 01 min	

## R 420 ZSSK "Excelsior"

Košice - **Kraľovany** - **Čadca** - Cheb ČD

HDV r.162 ČD. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		18 56		<b>18 58</b>	<b>120/101</b>
· Turany .....	P	<b>7</b>			<b>19 05</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>4</b>			<b>09</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>19 11</b>	2	<b>13</b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Varín .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh .....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>4</b>	<b>29</b>	27	<b>56</b>	<b>100/57</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 05</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S⇄	<b>10</b>	<b>20 21</b>	9	<b>20 30</b>	
Spolu ...		<b>54</b>	<b>+</b>	29	<b>= 1 h 23 min</b>	

## R 421 ZSSK "Excelsior"

Cheb ČD - **Čadca** - **Kraľovany** - Košice

HDV r.162 ČD. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S⇄		7 58		<b>8 05</b>	<b>100/63</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>	10	<b>40</b>	<b>120/92</b>
· Odb Váh .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>120/92</b>
· Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	
· Turany .....	P	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
· <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>	1	<b>9 13</b>	
Spolu ...		<b>55</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 07 min</b>	

## R 422 ZSSK "Cassovia"

Košice - **Kraľovany** - **Čadca** - Praha ČD

HDV r.150 ČD. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		20 56		20 58	120/101
! Turany.....	P	7			21 05	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	4			09	
x <b>Vrútky</b> .....	⇄	2	21 11	2	13	100/64
x Odb Potok .....	0	9			22	
x Varín .....	0	1			23	120/100
x Odb Váh.....	0	2			25	
x <b>Žilina</b> .....	⇄	4	29	21	50	100/57
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6 <sup>5</sup>			59	
x Krásno nad Kysucou .....	0	6			22 05	
x <b>Čadca</b> .....	⇄	10	22 15	15	22 30	
Spolu ...		54	+	23	= 1 h 17 min	

## R 423 ZSSK "Cassovia"

Praha ČD - **Čadca** - **Kraľovany** - Košice

HDV r.150 ČD. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	⇄		5 55		6 05	100/63
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			15	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6			21	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	6 30	10	40	120/92
x Odb Váh.....	0	5			45	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/59
x <b>Vrútky</b> .....	⇄	9 <sup>5</sup>	57	2	59	120/92
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	2 <sup>5</sup>			7 01 <sup>5</sup>	
! Turany.....	P	4			05 <sup>5</sup>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	6 <sup>5</sup>	7 12	1	7 13	
Spolu ...		55	+	12	= 1 h 07 min	

## R 424 ZSSK "Laborec"

Humenné - **Kraľovany** - **Čadca** - Praha ČD

HDV r.150 ČD. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		23 02		<b>23 03</b>	<b>100/66</b>
· Turany .....	P	7			<b>10</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	PS	4			<b>14</b>	
* <b>Vrútky</b> .....	0⇄	2			<b>16</b>	
* Odb Potok .....	0	7			<b>23</b>	
* Varín .....	0	2			<b>25</b>	
* Odb Váh .....	0	2			<b>27</b>	
· <b>Žilina</b> .....	0S⇄	4	<b>23 31</b>	19	<b>50</b>	
* Žilina výh.č.144/145 .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
* Kysucké Nové Mesto .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
* Krásno nad Kysucou .....	0	6			<b>0 05</b>	
* <b>Čadca</b> .....	0S⇄	<b>10</b>	<b>0 15</b>	15	<b>0 30</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 12 min</b>	

## R 425 ZSSK "Laborec"

Praha ČD - **Čadca** - **Kraľovany** - Humenné

HDV r.150 ČD. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
* <b>Čadca</b> .....	0S⇄		3 45		<b>3 55</b>	<b>100/63</b>
* Krásno nad Kysucou .....	0	10			<b>4 05</b>	
* Kysucké Nové Mesto .....	0	6			<b>11</b>	
* Žilina výh.č.144/145 .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>17<sup>5</sup></b>	
· <b>Žilina</b> .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	<b>4 20</b>	15	<b>35</b>	
· Odb Váh .....	0	5			<b>40</b>	
* Varín .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>42<sup>5</sup></b>	
* <b>Vrútky</b> .....	0⇄	9 <sup>5</sup>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	PS	2 <sup>5</sup>			<b>56<sup>5</sup></b>	
· Turany .....	P	4			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
· <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	6 <sup>5</sup>	<b>5 07</b>	1	<b>5 08</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 12 min</b>	



## R 430 ZSSK "Kysuca"

Žilina - Čadca - Brno ČD

HDV r.163 ČD. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S±				<b>6 40</b>	<b>100/57</b>
x Žilina vých.č.144/145 .....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7	6 49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	6 <sup>5</sup>			57	
x <b>Čadca</b> .....	0S±	<b>10</b>	<b>7 07</b>	3	7 10	
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>	1	= 27 min	

## R 431 ZSSK "Kysuca"

Brno ČD - Čadca - Žilina

HDV r.163 ČD. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S±		16 30		<b>16 35</b>	<b>100/63</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			45	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6			51	
x Žilina vých.č.144/145 .....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	17 00			
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	0	= 25 min	

**IC 500 ZSSK**

Nejde 24.,25.,31.XII., 14.-16.IV.

**"Kriváň"**Košice - **Kraľovany - Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 490 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄				<b>19 38</b>	<b>120/101</b>
! Turany.....	P	<b>6</b>			<b>44</b>	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Vrutky</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Varín.....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh.....	0	<b>2</b>			<b>20 00</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>4</b>	<b>20 04</b>	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>7</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>8</b>			<b>20 39</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

**IC 501 ZSSK**

Nejde 25.,26.XII., 1.I., 15.-17.IV.

**"Kriváň"**Bratislava hl.st. - **Púchov - Kral'ovany** - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>7 28</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 58</b>	4	<b>8 02</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>20</b>	
! Turany.....	P	<b>4</b>			<b>24</b>	
! <b>Kral'ovany</b> .....	PS⇄	<b>6</b>			<b>8 30</b>	
Spolu ...		<b>58</b>	<b>+</b>	4	<b>= 1 h 02 min</b>	

**IC 511 ZSSK**

Ide ① - ⑤ a ⑦, nejde 25.XII., 6.I., 14.,16.,30.IV., 7.V., 1.,15.IX., 17.XI.

**"Váh"**Bratislava hl.st. - **Púchov - Kraľovany** - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>15 15</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá.....	0	<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Varín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16 04</b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>06</b>	
! Turany.....	P	<b>4</b>			<b>10</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>6</b>			<b>16 16</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

**R 600 ZSSK §**

Ide v ① - ⑥, nejde 26.XII., 7.I., 15.,17.IV., 1.,8.V., 2.,16.IX., 18.XI.

**"Váh"**Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		6 56		<b>6 58</b>	<b>120/101</b>
! Turany.....	P	7			<b>7 05</b>	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			<b>09</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	2	7 11	2	<b>13</b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok.....	0	9			<b>22</b>	
x Varín .....	0	1			<b>23</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh.....	0	2			<b>25</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	4	29	6	<b>35</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
x Bytča.....	0	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	6			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica.....	0	3 <sup>5</sup>	8 01	1	<b>8 02</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	9	8 11	1	8 12	
Spolu ...		<b>63</b>	+	10	= 1 h 13 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1500, nesmie ísť vlak 600.

# R 602 ZSSK "Čingov"

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>		<b>8 56</b>		<b>8 58</b>	<b>120/101</b>
· Turany .....	<b>P</b>	<b>7</b>			<b>9 05</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	<b>PS</b>	<b>4</b>			<b>09</b>	
* <b>Vrútky</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>2</b>	<b>9 11</b>	2	<b>13</b>	<b>100/64</b>
* Odb Potok .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>22</b>	
* Varín .....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>23</b>	<b>120/100</b>
* Odb Váh .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>25</b>	
· <b>Žilina</b> .....	<b>0S⇄</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	6	<b>35</b>	<b>40/19</b>
* <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	<b>0S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
* Dolný Hričov .....	<b>0</b>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
* Bytča .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>120/98</b>
* Považská Teplá .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
* Považská Bystrica .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
* <b>Púchov</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>9</b>	<b>10 09</b>	2	<b>10 11</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 11 min</b>	

# R 603 ZSSK "Čingov"

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		9 56		<b>9 58</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>10</b>	<b>10 08</b>	1	<b>10 09</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>120/92</b>
x Bytča.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>120/92</b>
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
! Turany.....	P	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>	1	<b>11 13</b>	
Spolu ...		<b>65</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 14 min</b>	

# R 604 ZSSK

## "Dargov"

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		10 56		<b>10 58</b>	<b>120/101</b>
· Turany .....	P	7			<b>11 05</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	PS	4			<b>09</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	2	11 11	2	<b>13</b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	9			<b>22</b>	
x Varín .....	0	1			<b>23</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh .....	0	2			<b>25</b>	
· <b>Žilina</b> .....	0S⇄	4	29	6	<b>35</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
x Bytča .....	0	5			<b>50</b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	<b>12 00</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	9	12 09	2	12 11	
Spolu ...		<b>62</b>	+	9	= 1 h 11 min	



# R 605 ZSSK

## "Dargov"

Bratislava hl.st. - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		11 45		11 55	100/61
x Považská Bystrica.....	0	10	12 05	1	12 06	
x Považská Teplá .....	0	4			10	120/92
x Bytča.....	0	6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	100/57
x Dolný Hričov.....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	7			28 <sup>5</sup>	40/18
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	31	9	40	120/92
! Odb Váh.....	0	5			45	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/59
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	9 <sup>5</sup>	57	2	59	120/92
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			13 01 <sup>5</sup>	
! Turany.....	P	4			05 <sup>5</sup>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	6 <sup>5</sup>	13 12	1	13 13	
Spolu ...		65	+	12	= 1 h 17 min	

# R 606 ZSSK

## "Liptov"

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>		<b>12 56</b>		<b>12 58</b>	<b>120/101</b>
· Turany .....	<b>P</b>	<b>7</b>			<b>13 05</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	<b>PS</b>	<b>4</b>			<b>09</b>	
* <b>Vrútky</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>2</b>	<b>13 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>100/64</b>
* Odb Potok .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>22</b>	
* Varín .....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>23</b>	<b>120/100</b>
* Odb Váh .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>25</b>	
· <b>Žilina</b> .....	<b>0S⇄</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>40/19</b>
* <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	<b>0S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
* Dolný Hričov .....	<b>0</b>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
* Bytča .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>120/98</b>
* Považská Teplá .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
* Považská Bystrica .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>14 00</b>	
* <b>Púchov</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>9</b>	<b>14 09</b>	<b>2</b>	<b>14 11</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

# R 607 ZSSK

## "Liptov"

Bratislava hl.st. - **Púchov - Kraľovany** - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		13 56		<b>13 58</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>10</b>	<b>14 08</b>	1	<b>14 09</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>120/92</b>
x Bytča.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>120/92</b>
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	
! Turany.....	P	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>	1	<b>15 13</b>	
Spolu ...		<b>65</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 14 min</b>	

# R 608 ZSSK

## "Spišan"

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		14 56		<b>14 58</b>	<b>120/101</b>
· Turany .....	P	<b>7</b>			<b>15 05</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>4</b>			<b>09</b>	
* <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>15 11</b>	2	<b>13</b>	<b>100/64</b>
* Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
* Varín .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	<b>120/100</b>
* Odb Váh .....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
· <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>4</b>	<b>29</b>	6	<b>35</b>	<b>40/19</b>
* <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
* Dolný Hričov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
* Bytča .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>120/98</b>
* Považská Teplá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
* Považská Bystrica .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
* <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>9</b>	<b>16 09</b>	2	<b>16 11</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

# R 609 ZSSK "Spišan"

Bratislava hl.st. - **Púchov - Kraľovany** – Košice

V ⑥, ⑦ v úseku Púchov – Žilina HDV na službu pohotovú

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		15 56		<b>15 58</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>10</b>	<b>16 08</b>	1	<b>16 09</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>120/92</b>
x Bytča.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	
! Turany.....	P	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 12</b>	1	<b>17 13</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

# R 610 ZSSK

## "Považan"

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>		<b>16 56</b>		<b>16 58</b>	<b>120/101</b>
· Turany .....	<b>P</b>	<b>7</b>			<b>17 05</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	<b>PS</b>	<b>4</b>			<b>09</b>	
* <b>Vrútky</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>2</b>	<b>17 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>100/64</b>
* Odb Potok .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>22</b>	
* Varín .....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>23</b>	<b>120/100</b>
* Odb Váh .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>25</b>	
· <b>Žilina</b> .....	<b>0S⇄</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>40/19</b>
* <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	<b>0S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
* Dolný Hričov .....	<b>0</b>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
* Bytča .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>120/98</b>
* Považská Teplá .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
* Považská Bystrica .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>	
* <b>Púchov</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>9</b>	<b>18 09</b>	<b>2</b>	<b>18 11</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

# R 611 ZSSK

## "Považan"

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		17 56		<b>17 58</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>10</b>	<b>18 08</b>	1	<b>18 09</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>120/92</b>
x Bytča.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>120/92</b>
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
! Turany.....	P	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 12</b>	1	<b>19 13</b>	
Spolu ...		<b>65</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 14 min</b>	

# R 612 ZSSK

## "Zemplín"

Humenné - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		2 56		<b>2 58</b>	<b>120/101</b>
· Turany .....	P	<b>7</b>			<b>3 05</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>4</b>			<b>09</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>3 11</b>	2	<b>13</b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Varín .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh .....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
· <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>4</b>	<b>29</b>	11	<b>40</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Bytča .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4 00<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 04</b>	2	<b>06</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>9</b>	<b>4 15</b>	2	<b>4 17</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	



# R 613 ZSSK "Zemplín"

Bratislava hl.st. - **Púchov - Kraľovany** – Humenné

V ① HDV na službu pohotovú

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		1 56		<b>1 58</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>10</b>	<b>2 08</b>	1	<b>2 09</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>120/92</b>
x Bytča .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>3 01<sup>5</sup></b>	
! Turany .....	P	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 12</b>	1	<b>3 13</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

# Rušiaci R 616 pp

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		1 34		1 35	120/101
! Turany .....	P	6			41	
! Vrutky nákl. stanica .....	PS	4			45	
x <b>Vrutky</b> .....	0⇄	2	1 47	2	49	100/64
x Odb Potok .....	0	9			58	
x Varín .....	0	1			59	120/100
x Odb Váh .....	0	2			2 01	
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	5	2 06	5	11	40/19
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	100/63
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>			21	
x Bytča .....	0	5			26	120/98
x Považská Teplá .....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	100/67
x Považská Bystrica .....	0	3 <sup>5</sup>	35	1	36	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	9	2 45	2	2 47	
Spolu ...		62	+	8	= 1 h 10 min	

# Rušiaci R 617 pp

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0⇄		23 34		23 36	100/61
x Považská Bystrica.....	0	11	23 47	2	49	
x Považská Teplá.....	0	4			53	120/92
x Bytča.....	0	6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	100/57
x Dolný Hričov.....	0	5			0 04 <sup>5</sup>	
x Žilina zriad'.st.....	0S	7			11 <sup>5</sup>	40/18
Žilina.....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	0 14	5	19	120/92
! Odb Váh.....	0	5			24	
x Varín.....	0	3			27	100/59
x Vrútky.....	0⇄	9	36	2	38	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
! Turany.....	P	4			44 <sup>5</sup>	
! Kraľovany.....	PS⇄	6 <sup>5</sup>	0 51	2	0 53	
Spolu ...		66	+	9	= 1 h 15 min	

## R 700 ZSSK

Ide v X

### "Polom"

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				4 35	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	100/63
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>			45	
x Bytča.....	0	5 <sup>5</sup>	4 50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	120/98
x Považská Teplá.....	0	6			57 <sup>5</sup>	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3 <sup>5</sup>	5 01	1	5 02	
x Púchov.....	0⇄	9	5 11	1	5 12	
Spolu ...		34	+	2	= 36 min	

## R 701 ZSSK

Ide v ① - ⑥, nejde 26.XII., 7.I., 15.,17.IV., 1.,8.V., 2.,16.IX., 18.XI.

### "Polom"

Leopoldov - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0⇄		5 55		5 56	100/61
x Považská Bystrica.....	0	10	6 06	1	6 07	
x Považská Teplá.....	0	4			11	120/92*
x Bytča.....	0	7	18	1	19	100/57
x Dolný Hričov.....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Žilina zriad'.st.....	0S	7			31 <sup>5</sup>	40/18
Žilina.....	0ΔS	2 <sup>5</sup>	6 34			
Spolu ...		36	+	2	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

\* = pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav platí údaj: 120/76

## R 702 ZSSK

### "Turiec"

Martin - Vrútky - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0⇄		4 58		4 59	100/64
x Strečno z.....		7 <sup>5</sup>	5 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 07	
x Odb Potok.....	0	1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	120/100
x Odb Váh.....	0	3			14	
! Teplica nad Váhom z.....		1	15	▲	15	
! Žilina.....	0S⇄	5	20	15	35	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	100/63
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>			45	
x Bytča.....	0	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	120/98
x Považská Teplá.....	0	6			57 <sup>5</sup>	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3 <sup>5</sup>	6 01	1	6 02	
x Púchov.....	0⇄	9	6 11	1	6 12	
Spolu ...		54	+	18	= 1 h 12 min	

## R 703 ZSSK "Turiec"

Bratislava hl.st. - **Púchov** - Vrútky - Martin

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		19 55		<b>19 56</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>10</b>	<b>20 06</b>	1	<b>20 07</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>120/92</b>
x Bytča.....	0	<b>7</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	<b>120/92</b>
x Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 57</b>	2	<b>20 59</b>	
Spolu ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## R 704 ZSSK

Ide ① - ⑤ a ⑦, nejde 25.XII., 6.I., 14.,16.,30.IV., 7.V., 1.,15.IX., 17.XI.

V ① - ⑤ HDV na službu pohotové

### "Dubeň"

**Žilina - Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>14 35</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Bytča.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>9</b>	<b>15 11</b>	1	<b>15 12</b>	
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	

## R 705 ZSSK "Dubeň"

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		21 55		21 56	100/61
x Považská Bystrica.....	0	10	22 06	1	22 07	
x Považská Teplá .....	0	4			11	120/92
x Bytča.....	0	7	18	1	19	100/57
x Dolný Hričov.....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	7			31 <sup>5</sup>	40/18
<b>Žilina</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	22 34			
<b>Spolu ...</b>		<b>36</b>	+	2	= 38 min	

## R 707 ZSSK

Ide v X

## "Beckov"

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		16 56		16 58	100/61
x Považská Bystrica.....	0	10	17 08	1	17 09	
x Považská Teplá .....	0	4			13	120/92
x Bytča.....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	100/57
x Dolný Hričov.....	0	5			24 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	7			31 <sup>5</sup>	40/18
<b>Žilina</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	17 34			
<b>Spolu ...</b>		<b>35</b>	+	1	= 36 min	

## Rušiaci R 708 pp

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				2 35	40/19
x Žilina zriaď.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	100/63
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>			45	
x Bytča.....	0	5			50	120/98
x Považská Teplá .....	0	5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica.....	0	3 <sup>5</sup>	2 59	1	3 00	100/67
x Púchov.....	0⇄	9	3 09	2	3 11	
Spolu ...		33	+	1	= 34 min	

## Rušiaci R 1420 ZSSK

Ide 22./23.,23./24.XII., 1./2.,2./3.I., 12./13.,14./15.IV., 29./30.VI.,30.VI./1.VII., 1./2.,2./3.VII., 3./4.,4./5.IX.

Košice - Kraľovany - Horní Lideč ČD - Praha ČD

HDV r.163 ČD. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Žilina R 610 ton

Žilina - Horní Lideč ČD R 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS⇄		22 46		22 48	120/101
! Turany.....	P	7			55	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	4			59	
x Vrútky.....	0⇄	2	23 01	2	23 03	100/64
x Odb Potok.....	0	9			12	
x Varín .....	0	1			13	120/100
! Odb Váh.....	0	2			15	
! Žilina .....	0S⇄	4	19	13	32	40/19
x Žilina zriaď.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	100/63
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>			42	
x Bytča.....	0	5			47	120/98
x Považská Teplá .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Púchov.....	0⇄	9	0 06	2	0 08	90/86
x Lúky pod Makytou.....	0	11			19	
x Horní Lideč ČD .....		11	0 30	20	0 50	
Spolu ...		84	+	18	= 1 h 42 min	

## Rušiaci R 1421 ZSSK

Ide 23.,24.XII., 2.,3.I., 13.,15.IV., 30.VI., 1.,2.,3.VII., 4.,5.IX.

Praha ČD - Horní Lideč ČD - Kraľovany - Košice

HDV r.163 ČD. Normatív hmotnosti: Horní Lideč ČD - Žilina R 500 ton  
Žilina - Kraľovany R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			2 27		<b>2 40</b>	<b>90/92</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>10</b>	<b>3 02</b>	2	<b>3 04</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>10</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>120/92</b>
x Bytča .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	17	<b>57</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh .....	0	<b>5</b>			<b>4 02</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>4 14</b>	2	<b>16</b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
! Turany .....	P	<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 29</b>	1	<b>4 30</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Rušiaci R 1500 ZSSK

Ide v 0 a 26.XII., 7.I., 15.,17.IV., 1.,8.V., 2.,16.IX., 18.XI.

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>7 35</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Bytča .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>9</b>	<b>8 11</b>	1	<b>8 12</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	



## Rušiaci R 1502 ZSSK

Ide v ⑦ do 25.VI. a od 3.IX., ide 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., nejde 25.XII., 16.,30.IV., 7.V.

### "Inovec"

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				<b>16 35</b>	<b>40/19</b>
x Žilina zriaď.st.....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Bytča.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	1	<b>17 02</b>	
x Púchov.....	0⇄	<b>9</b>	<b>17 11</b>	1	<b>17 12</b>	
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	

## Rušiaci R 1503 ZSSK

Ide v ⑤ do 30.VI. a od 8.IX., ide 5.I., 13.IV., 14.IX., 16.XI., nejde 6.I., 14.IV., 15.IX., 17.XI.

### "Inovec"

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0⇄		<b>14 55</b>		<b>14 56</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>10</b>	<b>15 06</b>	1	<b>15 07</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>120/92</b>
x Bytča.....	0	<b>7</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Žilina zriaď.st.....	0S	<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
Žilina .....	0ΔS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>			
Spolu ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 38 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Rušiaci R 1504 ZSSK

Ide v Ⓣ do 25.VI. a od 3.IX., ide 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., nejde 25.XII., 16.,30.IV., 7.V.

## "Šarišan"

Prešov - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		18 33		<b>18 34</b>	<b>120/101</b>
! Turany .....	P	7			<b>41</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	4			<b>45</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	2	<b>18 47</b>	2	<b>49</b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	9			<b>58</b>	
x Varín .....	0	1			<b>59</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh .....	0	2			<b>19 01</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	4	<b>19 05</b>	3	<b>08</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov .....	0	7			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	5			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>28</b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica .....	0	3			<b>31</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	8			<b>19 39</b>	
Spolu ...		<b>60</b>	+	5	= 1 h 05 min	

# Rušiaci R 1505 ZSSK

Ide v ⑤ do 30.VI. a od 8.IX., ide 5.I., 13.IV., 14.IX., 16.XI., nejde 6.I., 14.IV., 15.IX., 17.XI.

## "Šarišan"

Bratislava hl.st. - **Púchov - Kraľovany** - Prešov

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>16 29</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá.....	0	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Žilina zriad.st.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>	6	<b>17 05</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Varín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 22</b>	2	<b>24</b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
! Turany.....	P	<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 37</b>	1	<b>17 38</b>	
Spolu ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

# Rušiaci R 1506 ZSSK

Ide v ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., 1.XI., nejde 25.XII., 16.,30.IV., 7.V.

## "Chopok"

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄				<b>17 38</b>	<b>120/101</b>
! Turany .....	P	<b>6</b>			<b>44</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Varín .....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh .....	0	<b>2</b>			<b>18 00</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>4</b>	<b>18 04</b>	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>7</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>8</b>			<b>18 39</b>	
Spolu ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Rušiaci R 1507 ZSSK

Ide v ⑤ a 5.I., 13.IV., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 6.I., 14.IV., 1.,15.IX., 17.XI.

### "Chopok"

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0⇄				17 29	100/61
x Považská Bystrica.....	0	7 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá.....	0	3			39 <sup>5</sup>	120/92
x Bytča.....	0	6			45 <sup>5</sup>	100/57
x Dolný Hričov.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Žilina zriad'.st.....	0S	6			56 <sup>5</sup>	40/18
! Žilina.....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	17 59	3	18 02	120/92
! Odb Váh.....	0	5			07	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	100/59
x Vrútky.....	0⇄	8 <sup>5</sup>			18	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			20	
! Turany.....	P	4			24	
! Kraľovany.....	PS⇄	6			18 30	
Spolu ...		58	+	3	= 1 h 01 min	

## Rušiaci R 1508 ZSSK

Ide v ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., 1.XI., nejde 25.XII., 16.,30.IV., 7.V.

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				18 35	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	100/63
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>			45	
x Bytča.....	0	5 <sup>5</sup>	18 50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	120/98
x Považská Teplá.....	0	6			57 <sup>5</sup>	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3 <sup>5</sup>	19 01	1	19 02	
x Púchov.....	0⇄	9	19 11	1	19 12	
Spolu ...		34	+	2	= 36 min	

## Rušiaci R 1509 ZSSK

Ide v ⑥ a 5.I., 13.IV., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 6.I., 14.IV., 1.,15.IX., 17.XI.

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		18 55		<b>19 05</b>	<b>100/61</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>10</b>	<b>19 15</b>	1	<b>16</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>120/92</b>
x Bytča.....	0	<b>7</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 43</b>			
Spolu ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 38 min</b>	

## Rušiaci Zr 1510 ZSSK

Kraľovany - Žilina ide v ① a 27.XII., 18.IV., 2.,9.V., nejde 26.XII., 17.IV., 1.,8.V.

Žilina - Púchov ide v ①, ⑥ a 27.XII., 6.I., 14.,18.IV., 2.,9.V., 5.VII., 29.VIII., 1.,15.IX., 1.,17.XI., nejde 26.XII., 7.I., 15.,17.IV., 1.,8.V., 2.,16.IX., 18.XI.

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany - Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		5 53		<b>5 56</b>	<b>120/101</b>
Turany.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	2	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
x Varín .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>4</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Bytča.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Považská Teplá .....	0	<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>9</b>	<b>7 11</b>	1	<b>7 12</b>	
Spolu ...		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**Zr 1840 ZSSK**

Nejde 24.-26.XII., 1.I., 14.-16.,30.IV., 7.V., 2.,16.IX., 18.XI.

**"Strečno"**

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0⇄		6 53		6 55	100/51
x Odb Potok.....	0	8			7 03	
x Varín.....	0	1			04	115/74
x Odb Váh.....	0	2			06	
! Žilina.....	0S	4	7 10			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

**Zr 1841 ZSSK**

Nejde 24.-26.XII., 1.I., 14.-16.,30.IV., 7.V., 2.,16.IX., 18.XI.

**"Strečno"**

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0S⇄				13 23	115/67
! Odb Váh.....	0	5			28	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/46
x Vrútky.....	0⇄	8 <sup>5</sup>	13 39	2	13 41	
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

## Zr 1842 ZSSK "Turčan"

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0⇄		14 54		14 56	100/51
x Strečno z.....		6 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
x Odb Potok.....	0	1 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Odb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
! Teplička nad Váhom z.....		1	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
! Žilina.....	0S	5	15 16			
Spolu ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Zr 1843 ZSSK "Turčan"

Žilina - Vrútky - Banská Bystrica

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0S⇄				17 11	100/46
! Odb Váh.....	0	5			16	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0⇄	8 <sup>5</sup>	17 27	2	17 29	
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	



**Zr 1844 ZSSK**

Ide ① - ⑤ a ⑦, nejde 25.XII., 6.I., 14.,16.,30.IV., 7.V., 1.,15.IX., 17.XI.

**"Rozsutec"**

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0⇄		16 53		16 55	100/51
x Odb Potok.....	0	8			17 03	
x Varín.....	0	1			04	115/74
x Odb Váh.....	0	2			06	
! Žilina.....	0S	4	17 10			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

**Zr 1845 ZSSK**

Ide ① - ⑤ a ⑦, nejde 25.XII., 6.I., 14.,16.,30.IV., 7.V., 1.,15.IX., 17.XI.

**"Rozsutec"**

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0S⇄				19 11	115/67
! Odb Váh.....	0	5			16	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	100/46
x Vrútky.....	0⇄	8 <sup>5</sup>	19 27	2	19 29	
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

## Zr 1846 ZSSK "Šturec"

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄		21 01		<b>21 02</b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok.....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Varín.....	0	<b>1</b>			<b>11</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>21 17</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Zr 1847 ZSSK "Šturec"

Čadca - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.162 Čadca - Žilina. Normatív hmotnosti: R 300 ton

HDV r.754 Žilina - Vrútky. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Čadca - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Žilina - Vrútky platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S⇄				<b>4 57</b>	<b>100/50</b>
x Čadca mesto z.....		<b>2</b>	<b>4 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>5 08</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2</b>	<b>24</b>	29	<b>53</b>	<b>100/59</b>
! Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Varín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>	2	<b>6 11</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 3002 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

V ⑦ HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				6 48	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	100/67
x Horný Hričov z.....		6 <sup>5</sup>	6 57	1	58	
x Dolný Hričov.....	0	2 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	1	7 01 <sup>5</sup>	
x Kotešová z .....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Bytča.....	0	4	10	1	11	
x Predmier z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Plevník - Drienové z .....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Považská Teplá .....	0	4	23	1	24	
x Považská Bystrica.....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Milochov z .....		5	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Nosice z .....		4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Púchov.....	0⇄	3	7 43	4	7 47	
Spolu ...		46 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 55 min	

## Os 3004 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava-Petržalka

HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				10 44	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	100/67
x Horný Hričov z.....		6 <sup>5</sup>	10 53	1	54	
x Dolný Hričov.....	0	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Kotešová z .....		4	11 01 <sup>5</sup>	1	11 02 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	3 <sup>5</sup>	06	1	07	
x Predmier z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Plevník - Drienové z .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá .....	0	4	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica.....	0	4 <sup>5</sup>	24	1	25	
x Milochov z .....		5	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Nosice z .....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Púchov.....	0⇄	3	11 38	2	11 40	
Spolu ...		46	+	8	= 54 min	

## Os 3005 ZSSK §

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0:4		16 25		16 28	100/61
x Nosice z.....		4 <sup>5</sup>	16 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Milochovej z.....		4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Považská Bystrica.....	0	5	43	2	45	
x Považská Teplá.....	0	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Plevník - Drienové z.....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Predmier z.....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	2 <sup>5</sup>	17 02	1	17 03	
x Kotešová z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Dolný Hričov.....	0	4	11	1	12	
x Horný Hričov z.....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	40/18
<b>Žilina</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	17 26			
<b>Spolu ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 58 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1505, čaká vlak 3005 v Púchove

## Os 3007 ZSSK

Devínska Nová Ves - Púchov - Žilina

HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0:4		18 18		18 32	100/61
x Nosice z.....		3 <sup>5</sup>	18 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Milochovej z.....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica.....	0	5	45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá.....	0	4 <sup>5</sup>	52	1	53	
x Plevník - Drienové z.....		4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Predmier z.....		4	19 02	0 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	2 <sup>5</sup>	05	1	06	
x Dolný Hričov.....	0	7	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Horný Hričov z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	7			23 <sup>5</sup>	40/18
<b>Žilina</b> .....	0ΔS	2 <sup>5</sup>	19 26			
<b>Spolu ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 54 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

**Os 3008 ZSSK**

Ide v X, nejde 27.-31.XII.

**Žilina - Púchov - Trnava**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>13 50</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/53</b>
x Horný Hričov z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Predmier z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Plevník - Drienové z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	11	<b>39</b>	
x Milochov z.....		<b>5</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Nosice z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>14 52</b>	1	<b>14 53</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Os 3051 ZSSK**

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		<b>12 18</b>		<b>12 21</b>	<b>100/49</b>
x Nosice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Milochov z.....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Plevník - Drienové z .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Predmier z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Kotešová z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>4</b>	<b>13 02</b>	1	<b>13 03</b>	
x Horný Hričov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0ΔS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3052 ZSSK

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				14 40	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	100/53
x Horný Hričov z.....		6 <sup>5</sup>	14 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov.....	0	2 <sup>5</sup>	52	1	53	
x Bytča.....	0	7	15 00	1	15 01	
x Predmier z .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Plevník - Drienové z .....		4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá .....	0	4	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica.....	0	4 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Milochov z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Nosice z.....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Púchov.....	0⇄	3	15 32	20	15 52	
Spolu ...		45 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 52 min	

## Os 3053 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0⇄		15 44		16 02	100/49
x Nosice z.....		3 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Milochov z.....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica.....	0	5	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá .....	0	4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Plevník - Drienové z .....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Bytča.....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov.....	0	6 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Horný Hričov z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Žilina zriad'.st.....	0S	6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	40/18
Žilina .....	0S	2 <sup>5</sup>	16 53			
Spolu ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 3054 ZSSK

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				<b>17 16</b>	<b>40/19</b>
x Žilina zriad'.st.....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>100/53</b>
x Horný Hričov z.....		<b>7</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x Bytča.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Predmier z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Plevník - Drienové z .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>18 05</b>	
x Milochov z .....		<b>5</b>	<b>18 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Nosice z .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Púchov.....	0⇄	<b>3</b>	<b>18 18</b>	<b>1</b>	<b>18 19</b>	
Spolu ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Os 3056 ZSSK

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				<b>18 40</b>	<b>40/19</b>
x Žilina zriad'.st.....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>100/53</b>
x Horný Hričov z.....		<b>7</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kotešová z .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Bytča.....	0	<b>4</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	
x Predmier z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Plevník - Drienové z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Milochov z .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Nosice z .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Púchov.....	0⇄	<b>3</b>	<b>19 34</b>	<b>14</b>	<b>19 48</b>	
Spolu ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 54 min</b>	

**Os 3057 ZSSK**

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		20 14		20 17	100/49
x Nosice z.....		3 <sup>5</sup>	20 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Milochov z.....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica.....	0	5	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá .....	0	4 <sup>5</sup>	36	1	37	
x Plevník - Drienové z .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Predmier z .....		4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	2 <sup>5</sup>	49	1	50	
x Dolný Hričov.....	0	7	57	1	58	
x Horný Hričov z.....		2 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	1	21 01 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	7			08 <sup>5</sup>	40/18
<b>Žilina</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	21 11			
Spolu ...		47	+	7	= 54 min	

**Os 3060 ZSSK**

Žilina - Púchov - Zlatovce

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				5 48	40/19
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	5 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	100/53
x Horný Hričov z.....		7	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov.....	0	2 <sup>5</sup>	6 01	1	6 02	
x Kotešová z .....		4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	4	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		2 <sup>5</sup>	14	1	15	
x Plevník - Drienové z .....		4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá .....	0	4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica.....	0	4 <sup>5</sup>	29	2	31	
x Milochov z.....		5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Nosice z.....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	3	6 44	2	6 46	
Spolu ...		47	+	9	= 56 min	



**Os 3061 ZSSK**

Trenčianska Teplá - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		5 14		5 15	100/49
x Nosice z .....		3 <sup>5</sup>	5 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Milochov z .....		4	23	1	24	
x Považská Bystrica.....	0	5	29	1	30	
x Považská Teplá .....	0	4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Plevník - Drienové z .....		4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Predmier z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	2 <sup>5</sup>	47	1	48	
x Kotešová z .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov.....	0	4	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Horný Hričov z.....		2 <sup>5</sup>	6 00	1	6 01	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	40/18
<b>Žilina</b> .....	0S	3	6 12			
Spolu ...		48 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 57 min	

**Os 3063 ZSSK**

Trenčín - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		5 50		6 08	100/49
x Nosice z .....		3 <sup>5</sup>	6 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Milochov z .....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Považská Bystrica.....	0	5	22	2	24	
x Považská Teplá .....	0	4	28	1	29	
x Plevník - Drienové z .....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	2 <sup>5</sup>	41	1	42	
x Kotešová z .....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Dolný Hričov.....	0	4	50	1	51	
x Horný Hričov z.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	40/18
<b>Žilina</b> .....	0ΔS	2 <sup>5</sup>	7 03			
Spolu ...		46	+	9	= 55 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

**Os 3065 ZSSK**

Zlatovce - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		8 44		<b>8 45</b>	<b>100/49</b>
x Nosice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>8 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Miločov z.....		4	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Považská Bystrica.....	0	5	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>	
x Považská Teplá .....	0	4	<b>9 04</b>	1	<b>05</b>	
x Plevník - Drienové z.....		4	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Predmier z .....		4	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Dolný Hričov.....	0	7	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Horný Hričov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0ΔS	2 <sup>5</sup>	<b>9 38</b>			
<b>Spolu ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

**Os 3067 ZSSK**

Ide v X, nejde 27.-31.XII.

Trenčín - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		10 20		<b>10 28</b>	<b>100/49</b>
x Nosice z.....		3 <sup>5</sup>	10 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Milochov z.....		4	36	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica.....	0	5	41 <sup>5</sup>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá.....	0	4 <sup>5</sup>	47	1	<b>48</b>	
x Plevník - Drienové z.....		4	52	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Predmier z.....		4	56 <sup>5</sup>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	2 <sup>5</sup>	11 00	1	<b>11 01</b>	
x Kotešová z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov.....	0	4	09 <sup>5</sup>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Horný Hričov z.....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	7			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0ΔS	2 <sup>5</sup>	11 23			
<b>Spolu ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

**Os 3073 ZSSK**

Ide v X, nejde 27.-31.XII.

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Považská Bystrica

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		7 05		<b>7 09</b>	<b>100/49</b>
x Nosice z.....		3 <sup>5</sup>	7 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Milochov z.....		4	17	1	<b>18</b>	
x <b>Považská Bystrica</b> .....	0	5	7 23			
<b>Spolu ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 3077 ZSSK**

Ide v ž

Trenčín - Púchov - Žilina

HDV r.363 . Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		13 28		13 29	100/49
x Nosice z .....		3 <sup>5</sup>	13 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Milochov z .....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá .....	0	4	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Plevník - Drienové z .....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Predmier z .....		4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	2 <sup>5</sup>	14 00	1	14 01	
x Dolný Hričov .....	0	6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Horný Hričov z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	40/18
<b>Žilina</b> .....	0ΔS	2 <sup>5</sup>	14 20			
Spolu ...		45	+	6	= 51 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

**Os 3081 ZSSK**

Ide v ž, nejde 27.-31.XII.

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Považská Bystrica

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		21 39		21 43	100/49
x Nosice z .....		3 <sup>5</sup>	21 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Milochov z .....		4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x <b>Považská Bystrica</b> .....	0	5	21 56			
Spolu ...		12 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min	

## Os 3082 ZSSK

Ide v X, nejde 27.-31.XII.

### Považská Bystrica - Púchov - Trenčín

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Považská Bystrica</b> .....	0				<b>22 28</b>	<b>100/53</b>
x Milochov z.....		<b>5</b>	<b>22 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Nosice z.....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0+:	<b>3</b>	<b>22 41</b>	<b>1</b>	<b>22 42</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>	

## Os ČD 3200

Ide v ① - ⑥, nejde 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., 5.,6.VII., 28.IX., 17.XI.

### Střelná z ČD - Horní Lideč ČD - Hranice na Moravě ČD

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z ČD</b> .....					<b>5 49</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>5 53</b>	<b>2</b>	<b>5 55</b>	

## Os 3201 ZSSK

### Hranice na Moravě ČD - Horní Lideč ČD - Púchov

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			<b>6 46</b>		<b>6 51</b>	<b>80/53</b>
x Střelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>6 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
x Lysá pod Makytou z.....		<b>4</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z.....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Púchov zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Púchov závody z.....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 3202 ZSSK

Ide v ① - ⑥

Púchov - Horní Lideč ČD - Hranice na Moravě ČD

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>7 08</b>	<b>90/66</b>
x Púchov závody z .....		<b>3</b>	<b>7 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
x Sťahelná z ČD .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>7 44</b>	25	<b>8 09</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 3203 ZSSK

Hranice na Moravě ČD - Horní Lideč ČD - Púchov

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			<b>7 55</b>		<b>8 10</b>	<b>80/53</b>
x Sťahelná z ČD .....		<b>4</b>	<b>8 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 42</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 32 min</b>	

## Os ČD 3204

Střelná z ČD - Horní Lideč ČD - Hranice na Moravě ČD

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z ČD.....					10 07	80/51
x Horní Lideč ČD.....		4	10 11	2	10 13	

## Os ČD 3205

Hranice na Moravě ČD - Horní Lideč ČD - Střelná z ČD

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ČD.....			9 50		9 51	80/53
x Střelná z ČD.....		4	9 55			

\*= pozri tab.5

## Os 3207 ZSSK

Přerov ČD - Horní Lideč ČD - Púchov

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ČD.....			12 48		12 53	80/53
x Střelná z ČD.....		4	12 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Strelenka z.....		3 <sup>5</sup>	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	90/66
x Lysá pod Makytou z.....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Lúky pod Makytou.....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Zariečie z.....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Dohňany z.....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Púchov zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Púchov závody z.....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Púchov.....	0	2 <sup>5</sup>	13 26			
Spolu ...		28 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 33 min	

## Os 3208 ZSSK

Púchov - Horní Lideč ČD - Hranice na Moravě ČD

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0:4				<b>14 37</b>	<b>90/66</b>
x Púchov závody z .....		<b>3</b>	<b>14 40</b>	1	<b>41</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	
x Strelenka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>80/51</b>
x Sťahelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>15 14</b>	10	<b>15 24</b>	
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3209 ZSSK

Přerov ČD - Horní Lideč ČD – Púchov

V ① - ⑤ HDV na službu pohotové

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			<b>15 10</b>		<b>15 17</b>	<b>80/53</b>
x Sťahelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>15 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			
Spolu ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	



## Os 3210 ZSSK

### Púchov - Horní Lideč - Přerov

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Púchov</b> .....	0+:					<b>16 15</b>	<b>90/66</b>
x Púchov závody z .....		<b>3</b>	<b>16 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>		
x Lysá pod Makytou z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
x Strelenka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>80/51</b>	
x Střelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>		
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>16 52</b>	<b>9</b>	<b>17 01</b>		
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 3211 ZSSK

Přerov ČD - Horní Lideč ČD – Púchov

V ① - ⑥ HDV na službu pohotové

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 400 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			<b>16 58</b>		<b>17 10</b>	<b>80/74</b>
x Střelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>17 14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

## Os ČD 3217

Ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., 5.,6.VII., 28.IX., 17.XI.

Přerov ČD - Horní Lideč ČD - Střelná z ČD

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ČD .....				22 57		22 59	80/53
* Střelná z ČD .....			4	23 03			

## Os ČD 3260

Nejde 25.XII., 1.I.

Střelná z ČD - Horní Lideč ČD - Vsetín ČD

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z ČD .....						4 35	80/51
* Horní Lideč ČD .....			4	4 39	2	4 41	

## Os ČD 3261

Ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., 5.,6.VII., 28.IX., 17.XI.

Vsetín ČD - Horní Lideč ČD - Střelná z ČD

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ČD .....				5 35		5 37	80/53
* Střelná z ČD .....			4	5 41			

\*= pozri tab.5

**Os 3262 ZSSK**

Žilina - Horní Lideč ČD - Vsetín ČD

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S±				4 47	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	100/53
x Horný Hričov z.....		6 <sup>5</sup>	4 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov.....	0	2 <sup>5</sup>	59	1	5 00	
x Bytča.....	0	7	5 07	1	08	
x Predmier z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Plevník - Drieňové z .....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá .....	0	4	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica.....	0	4 <sup>5</sup>	25	1	26	
x Milochov z .....		5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Nosice z .....		4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Púchov.....	0±	3	39	14	53	90/66
x Púchov závody z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Púchov zastávka z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Dohňany z .....		3 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
x Zariečie z .....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Lúky pod Makytou.....	0	3	10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	21	
x Lysá pod Makytou z .....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Strelenka z .....		4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	80/51
x Střelná z ČD.....		4	33 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	7 01	
x Horní Lideč ČD .....		4	7 05	2	7 07	
Spolu ...		76 <sup>5</sup>	+	61 <sup>5</sup>	= 2 h 18 min	

**Os ČD 3263**

Vsetín ČD - Horní Lideč ČD - Střelná z ČD

Ide proti správnemu smeru

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ČD .....			11 08		11 11	80/53
x Střelná z ČD.....		4	11 15			

\*= pozri tab. 5

**Os 3264 ZSSK****Púchov - Horní Lideč ČD - Vsetín ČD**

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0:4				<b>12 34</b>	<b>90/66</b>
x Púchov závody z.....		<b>3</b>	<b>12 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Dohňany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Zariečie z.....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Lysá pod Makytou z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
x Sťahelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>13 10</b>	7	<b>13 17</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 3265 ZSSK §

Vsetín ČD - Horní Lideč ČD - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			14 00		<b>14 10</b>	<b>80/53</b>
x Střelná z ČD.....		4	14 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Strelenka z.....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	90/66
x Lysá pod Makytou z .....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Lúky pod Makytou.....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Zariečie z .....		2 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Dohňany z.....		4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Púchov zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Púchov závody z .....		2	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x <b>Púchov</b> .....	0±	2 <sup>5</sup>	43	2	45	100/49
x Nosice z .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Milochov z .....		4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica.....	0	5	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá .....	0	4	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 04	
x Plevník - Drienové z .....		4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Bytča.....	0	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Kotešová z .....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov.....	0	4	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Horný Hričov z.....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	7			35 <sup>5</sup>	40/18
<b>Žilina</b> .....	0ΔS	2 <sup>5</sup>	15 38			
<b>Spolu ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 1503, čaká vlak 3265 v Bytči

## Os 3270 ZSSK

Ide v ⑥ a ⑦

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0:4				<b>6 52</b>	<b>90/66</b>
x Púchov závody z .....		<b>3</b>	<b>6 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
x Sťahelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>7 28</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 3271 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....					<b>5 11</b>	<b>80/53</b>
x Sťahelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>5 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/66</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
x Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>			
Spolu ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 3272 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>10 27</b>	<b>90/66</b>
x Púchov závody z .....		<b>3</b>	<b>10 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
x Střelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>11 02</b>			
Spolu ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 3273 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....					<b>9 53</b>	<b>80/53</b>
x Střelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>9 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 25</b>			
Spolu ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

## Os ČD 3274

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z ČD</b> .....					<b>11 24</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 28</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 3275 ZSSK

V ① - ⑥ HDV na službu potové

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....					<b>19 13</b>	<b>80/53</b>
x Střelná z ČD .....		<b>4</b>	<b>19 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Lúky pod Makytou .....	①	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Púchov</b> .....	①	<b>4</b>	<b>19 45</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	4	<b>= 32 min</b>	



## Os 3276 ZSSK

Púchov - Horní Lideč ČD ide v ① - ⑤, nejde 26. - 31.XII., 6.I., 14., 17.IV., 1., 8.V., 1.VII. - 31.VIII.,  
1., 15.IX., 1., 17.XI.

HDV r.162 ČD. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>12 47</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>100/53</b>
x Horný Hričov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>	
x Bytča .....	0	<b>7</b>	<b>13 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Predmier z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Plevník - Drieňové z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Milochov z .....		<b>5</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Nosice z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>90/66</b>
x Púchov závody z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>3</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
x Střelná z ČD .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>14 18</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

**Os 3277 ZSSK**

Nejde 24.,25.,31.XII.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....					<b>21 06</b>	<b>80/53</b>
x Sřfelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>21 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Zariečie z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z.....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Púchov závody z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 32 min</b>	

**Os 3278 ZSSK**

Ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 14.,17.IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.,15.IX., 17.XI.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0↔				<b>15 18</b>	<b>90/66</b>
x Púchov závody z.....		<b>3</b>	<b>15 21</b>	1	<b>22</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Strelenka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>80/51</b>
x Sřfelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 37 min</b>	

# Os 3280 ZSSK

Ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 14.,17.IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.,15.IX., 17.XI.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				16 40	40/12
x Žilina zriad'.st.....	0S	2			42	100/53
x Horný Hričov z.....		6 <sup>5</sup>	16 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Dolný Hričov.....	0	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	6 <sup>5</sup>	59	1	17 00	
x Predmier z .....		2 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	1	03 <sup>5</sup>	
x Plevník - Drieňové z .....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Považská Teplá .....	0	4	12	1	13	
x Považská Bystrica.....	0	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Milochov z .....		5	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x Nosice z .....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Púchov.....	0⇄	3	32	1	33	90/66
x Púchov zastávka z .....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Dohňany z .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Zariečie z .....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Lúky pod Makytou.....	0	3	49	1	50	
x Lysá pod Makytou z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Strelenka z .....		4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	80/51
x Střelná z ČD.....		4	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03	
x Horní Lideč ČD .....		4	18 07			
Spolu ...		74 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min	

## Os 3282 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>18 22</b>	<b>90/66</b>
x Púchov závody z .....		<b>3</b>	<b>18 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
x Sťahelná z ČD .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>18 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 3284 ZSSK

Nejde 24.,25.,31.XII.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>20 17</b>	<b>90/66</b>
x Púchov zastávka z .....		<b>4</b>	<b>20 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
x Sťahelná z ČD .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>20 51</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 3286 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>22 44</b>	<b>90/66</b>
x Púchov závody z.....		<b>3</b>	<b>22 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Dohňany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Zariečie z.....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>3</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02</b>	
x Lysá pod Makytou z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Strelenka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
x Střelná z ČD.....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>23 19</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 35 min</b>	

## Sv ČD 3290

Ide v ① - ⑥, nejde 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., 5.,6.VII., 28.IX., 17.XI.

Ide proti správne mu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z ČD</b> .....					<b>23 10</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>23 14</b>			

\*= pozri tab.5

## Sv ČD 3291

Nejde 25.XII., 1.I.

Ide proti správne mu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....					<b>4 21</b>	<b>80/53</b>
x <b>Střelná z ČD</b> .....		<b>4</b>	<b>4 25</b>			

\*= pozri tab.5

## Os 3751 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>4 32</b>	<b>100/49</b>
x Nosice z .....		3 <sup>5</sup>	4 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Milochov z .....		4	40	1	41	
x Považská Bystrica .....	0	5	46	1	47	
x Považská Teplá .....	0	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Plevník - Drieňové z .....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Predmier z .....		4	5 01	0 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Kotešová z .....		4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	4	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Horný Hričov z .....		2 <sup>5</sup>	17	1	18	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	3	5 29			
<b>Spolu ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 57 min</b>	

## Os 3752 ZSSK

V ⑦ - ④ HDV na službu pohotové

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>22 30</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	<b>100/53</b>
x Horný Hričov z .....		6 <sup>5</sup>	22 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Bytča .....	0	6 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Plevník - Drieňové z .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Považská Teplá .....	0	4	23 02	0 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	4 <sup>5</sup>	07	1	08	
x Milochov z .....		5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nosice z .....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x <b>Púchov</b> .....	0	3	23 21			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

**Os 3772 ZSSK**

Púchov - Lúky pod Makytou ide v Ľ, nejde 27.-31.XII.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	<b>0S⇄</b>				<b>20 48</b>	<b>40/19</b>
<b>x Žilina zriaď.st.</b> .....	<b>0S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/53</b>
<b>x Horný Hričov z</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>x Dolný Hričov</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
<b>x Bytča</b> .....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>x Predmier z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x Plevník - Drienové z</b> .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Považská Teplá</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Považská Bystrica</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>x Milochov z</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>x Nosice z</b> .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>x Púchov</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>90/66</b>
<b>x Púchov závody z</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Púchov zastávka z</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>x Dohňany z</b> .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Zariečie z</b> .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>x Lúky pod Makytou</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21 59</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

## Os 3773 ZSSK

Lúky pod Makytou - Púchov ide v Ľ, nejde 27.-31.XII.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lúky pod Makytou</b> .....	0				<b>22 19</b>	<b>90/66</b>
<sup>x</sup> Zariečie z .....		<sup>5</sup> 2	<sup>5</sup> 22 21	<sup>5</sup> 0	<sup>5</sup> 22	
<sup>x</sup> Dohňany z .....		<sup>5</sup> 4	<sup>5</sup> 26	<sup>5</sup> 0	<sup>5</sup> 26	
<sup>x</sup> Púchov zastávka z .....		<sup>5</sup> 3	<sup>5</sup> 30	<sup>5</sup> 0	<sup>5</sup> 30	
<sup>x</sup> Púchov závody z .....		<sup>5</sup> 2	<sup>5</sup> 32	1	<sup>5</sup> 33	
<sup>x</sup> <b>Púchov</b> .....	0⇄	<sup>5</sup> 2	<sup>5</sup> 36	1	<sup>5</sup> 37	<b>100/49</b>
<sup>x</sup> Nosice z .....		<sup>5</sup> 3	<sup>5</sup> 40	<sup>5</sup> 0	<sup>5</sup> 41	
<sup>x</sup> Milochov z .....		<sup>5</sup> 4	<sup>5</sup> 45	<sup>5</sup> 0	<sup>5</sup> 45	
<sup>x</sup> Považská Bystrica.....	0	<sup>5</sup> 5	<sup>5</sup> 50	1	<sup>5</sup> 51	
<sup>x</sup> Považská Teplá .....	0	<sup>5</sup> 4	<sup>5</sup> 56	1	<sup>5</sup> 57	
<sup>x</sup> Plevník - Drienové z .....		<sup>5</sup> 4	<sup>5</sup> 23 01	<sup>5</sup> 0	<sup>5</sup> 23 02	
<sup>x</sup> Predmier z .....		<sup>5</sup> 4	<sup>5</sup> 06	1	<sup>5</sup> 07	
<sup>x</sup> Bytča.....	0	<sup>5</sup> 2	<sup>5</sup> 09	1	<sup>5</sup> 10	
<sup>x</sup> Dolný Hričov.....	0	<sup>5</sup> 7	<sup>5</sup> 17	1	<sup>5</sup> 18	
<sup>x</sup> Horný Hričov z.....		<sup>5</sup> 2	<sup>5</sup> 21	<sup>5</sup> 0	<sup>5</sup> 21	
<sup>x</sup> <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<sup>5</sup> 7			<sup>5</sup> 28	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<sup>5</sup> 2	<sup>5</sup> 23 31			
<b>Spolu ...</b>		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Sv 3790 ZSSK

Ide v ⑤ do 30.VI. a od 8.IX., ide 5.I., 13.IV., 14.IX., 16.XI., nejde 6.I., 14.IV., 15.IX., 17.XI.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				<b>16 20</b>	<b>40/19</b>
<b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>16 24</b>			

## Sv 3791 ZSSK

Ide v ⑦ do 25.VI. a od 3.IX., ide 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., nejde 25.XII., 16.,30.IV., 7.V.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S				<b>15 56</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>16 00</b>			



## Sv 3792 ZSSK

Ide v ⑥ a 5.I., 13.IV., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 6.I., 14.IV., 1.,15.IX., 17.XI.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				20 15	40/19
Žilina zriad'.st.....	0S	4	20 19			

## Sv 3793 ZSSK

Ide v ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., 1.XI., nejde 25.XII., 16.,30.IV., 7.V.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				17 36	40/18
Žilina .....	0S	4	17 40			

## Os 3900 ZSSK

Ide v ⑧, nejde 27.-31.XII.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				3 50	100/45
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	2			52	
x Rudina z.....		4	3 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	4 00	1	4 01	
x Ochodnica z.....		4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Dunajov z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Oščadnica z.....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z.....		5	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Čadca .....	0oS	2	4 25			
Spolu ...		31	+	4	= 35 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 3901 ZSSK**

Skalité - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S⇄		4 25		4 37	100/50
x Čadca mesto z .....		2	4 39	1	40	
x Oščadnica z .....		5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Dunajov z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	1	5 03 <sup>5</sup>	
x Rudina z .....		3 <sup>5</sup>	07	1	08	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S	2 <sup>5</sup>	5 17			
Spolu ...		33 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min	

**Os 3902 ZSSK**

Žilina - Čadca - Skalité

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				4 45	100/45
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	2			47	
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	4 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Rudina z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	58	1	59	
x Ochodnica z .....		4 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	1	5 04 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Čadca .....	0oS⇄	2	5 25	8	5 33	
Spolu ...		34	+	6	= 40 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3903 ZSSK

Skalité - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S⇄		5 25		5 37	100/50
x Čadca mesto z .....		2	5 39	1	40	
x Oščadnica z .....		5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Dunajov z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	1	6 03 <sup>5</sup>	
x Rudina z .....		3 <sup>5</sup>	07	1	08	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0ΔS	2 <sup>5</sup>	6 17			
Spolu ...		33 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3904 ZSSK

Ide v X

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				5 35	100/45
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	2			37	
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	5 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Rudina z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	48	1	49	
x Ochodnica z .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3	6 00 <sup>5</sup>	1	6 01 <sup>5</sup>	
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Čadca .....	0OS	2	6 15			
Spolu ...		34	+	6	= 40 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3906 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>6 18</b>	<b>100/45</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x Brodno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Rudina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
x Ochodnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Dunajov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Oščadnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0oS	<b>2</b>	<b>6 59</b>			
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 41 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3907 ZSSK

Skalité - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S⇄		<b>7 25</b>		<b>7 33</b>	<b>100/50</b>
x Čadca mesto z .....		<b>2</b>	<b>7 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
x Oščadnica z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Dunajov z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Rudina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	<b>1</b>	<b>8 04</b>	
x Brodno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina</b> .....	0ΔS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>			
Spolu ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3908 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				<b>7 15</b>	<b>100/45</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
x Brodno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x Rudina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Ochodnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Oščadnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
x Čadca .....	0OS	<b>2</b>	<b>7 55</b>			
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3909 ZSSK

HDV na službu pohotovú

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S⇄				<b>9 37</b>	<b>100/50</b>
x Čadca mesto z .....		<b>2</b>	<b>9 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Oščadnica z .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Dunajov z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
x Rudina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Brodno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Žilina .....	0ΔS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 17</b>			
Spolu ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3910 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				<b>9 45</b>	<b>100/45</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Brodno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Rudina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x Ochodnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Oščadnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Čadca .....	0oS	<b>2</b>	<b>10 25</b>			
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3912 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité-Serafinov

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				<b>11 45</b>	<b>100/45</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Brodno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Rudina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x Ochodnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Oščadnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Čadca .....	0oS⇄	<b>2</b>	<b>12 25</b>	<b>8</b>	<b>12 33</b>	
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 3913 ZSSK**

Skalité-Serafinov - Čadca - Žilina

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S±		12 25		12 37	100/50
x Čadca mesto z .....		2	12 39	1	40	
x Oščadnica z .....		5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Dunajov z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	1	13 03 <sup>5</sup>	
x Rudina z .....		3 <sup>5</sup>	07	1	08	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	13 17			
Spolu ...		33 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min	

**Os 3914 ZSSK**

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S±				12 45	100/45
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	2			47	
x Brodno z .....		4	12 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Rudina z .....		2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Ochodnica z .....		4 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	1	13 04 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5 <sup>5</sup>	22	1	23	
x <b>Čadca</b> .....	0OS	2	13 25			
Spolu ...		34	+	6	= 40 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3915 ZSSK

Skalité-Serafinov - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S⇄		13 46		13 48	100/50
x Čadca mesto z .....		2	13 50	1	51	
x Oščadnica z .....		5	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	4 <sup>5</sup>	14 01	1	14 02	
x Dunajov z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Rudina z .....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S	2 <sup>5</sup>	14 28			
Spolu ...		33 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min	

## Os 3916 ZSSK

Ide v X, nejde 27.-31.XII., 1.VII.-31.VIII.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				14 15	100/45
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	2			17	
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	14 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Rudina z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	28	1	29	
x Ochodnica z .....		4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5 <sup>5</sup>	52	1	53	
x Čadca .....	0OS	2	14 55			
Spolu ...		34	+	6	= 40 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 3917 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S±				14 37	100/50
x Čadca mesto z .....		2	14 39	1	40	
x Oščadnica z .....		5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Dunajov z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	1	15 03 <sup>5</sup>	
x Rudina z .....		3 <sup>5</sup>	07	1	08	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S	2 <sup>5</sup>	15 17			
Spolu ...		33 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min	

## Os 3919 ZSSK

Ide v X, nejde 27.-31.XII.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S±				15 35	100/50
x Čadca mesto z .....		2	15 37	1	38	
x Oščadnica z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	4 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Dunajov z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2 <sup>5</sup>	55	1	56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	1	16 01 <sup>5</sup>	
x Rudina z .....		3 <sup>5</sup>	05	1	06	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S	2 <sup>5</sup>	16 15			
Spolu ...		33 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min	

**Os 3920 ZSSK**

Žilina - Čadca - Skalité-Serafinov

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				15 51	100/45
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	2			53	
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	15 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Rudina z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	16 04	1	05	
x Ochodnica z .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5 <sup>5</sup>	28	1	29	
x Čadca .....	00S⇄	2	16 31	10	16 41	
Spolu ...		34	+	6	= 40 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 3921 ZSSK**

Zwardoň PKP - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S⇄		16 25		16 39	100/50
x Čadca mesto z .....		2	16 41	1	42	
x Oščadnica z .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	4 <sup>5</sup>	52	1	53	
x Dunajov z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2 <sup>5</sup>	59	1	17 00	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Rudina z .....		3 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0ΔS	2 <sup>5</sup>	17 19			
Spolu ...		33 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3922 ZSSK

Ide v X, nejde 27.-31.XII.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S+				16 45	100/45
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	2			47	
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	16 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Rudina z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	58	1	59	
x Ochodnica z .....		4 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	1	17 04 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Čadca .....	0OS	2	17 25			
Spolu ...		34	+	6	= 40 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3923 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S+				18 24	100/50
x Čadca mesto z .....		2	18 26	1	27	
x Oščadnica z .....		5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	4 <sup>5</sup>	37	1	38	
x Dunajov z .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
x Rudina z .....		3 <sup>5</sup>	54	1	55	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S	2 <sup>5</sup>	19 04			
Spolu ...		33 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min	

## Os 3924 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>18 45</b>	<b>100/45</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Brodno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Rudina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x Ochodnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Oščadnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0oS	<b>2</b>	<b>19 25</b>			
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3925 ZSSK

Zwardoň PKP - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S⇄		<b>20 25</b>		<b>20 37</b>	<b>100/50</b>
x Čadca mesto z .....		<b>2</b>	<b>20 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Oščadnica z .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Dunajov z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
x Rudina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Brodno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 17</b>			
Spolu ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

**Os 3926 ZSSK**

Nejde 24.,25.,31.XII.

Na konci vlaku motorová súprava

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 – 80 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S±				<b>20 45</b>	<b>80/31</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Brodno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Rudina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x Ochodnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Oščadnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0OS	<b>2</b>	<b>21 25</b>			
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 3927 ZSSK**

Ide v X, nejde 27.-31.XII.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S±				<b>22 37</b>	<b>100/50</b>
x Čadca mesto z .....		<b>2</b>	<b>22 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Dunajov z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
x Rudina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 15</b>			
Spolu ...		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 3928 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				22 45	100/45
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	2			47	
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	22 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Rudina z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	58	1	59	
x Ochodnica z .....		4 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	1	23 04 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Čadca .....	0OS	2	23 25			
Spolu ...		34	+	6	= 40 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3929 ZSSK

Nejde 24.,25.,31.XII.

Na konci vlaku motorová súprava

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S⇄				23 37	80/26
x Čadca mesto z .....		2 <sup>5</sup>	23 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Oščadnica z .....		5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	4 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Ochodnica z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	5	0 02	1	0 03	
x Rudina z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S	2 <sup>5</sup>	0 16			
Spolu ...		34 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Os 3950 ZSSK

Žilina - Čadca – Zwardoň PKP

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>13 45</b>	<b>100/45</b>
x Žilina vých.č.144/145 .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Rudina z.....		<b>5</b>	<b>13 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	1	<b>14 03</b>	
x Dunajov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z.....		<b>9</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0○S⇄	<b>2</b>	<b>14 21</b>	12	<b>14 33</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 36 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3951 ZSSK

Ide v X, nejde 27.-31.XII., 1.VII.-31.VIII.

HDV r.163 ČD. Normatív hmotnosti: R 250 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S⇄				<b>6 53</b>	<b>100/50</b>
x Čadca mesto z.....		<b>2</b>	<b>6 55</b>	1	<b>56</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>9</b>	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Rudina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Žilina vých.č.144/145 .....	0	<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina</b> .....	0ΔS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3952 ZSSK

### Žilina - Čadca – Zwardoň PKP

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>17 45</b>	<b>100/45</b>
x Žilina vyh.č.144/145 .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Rudina z.....		<b>5</b>	<b>17 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	1	<b>18 03</b>	
x Dunajov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
x Čadca mesto z.....		<b>9</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0oS⇄	<b>2</b>	<b>18 22</b>	2	<b>18 24</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 37 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 7502 ZSSK

Ide v X

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄		<b>8 28</b>		<b>8 31</b>	<b>100/51</b>
x Strečno z.....		<b>8</b>	<b>8 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Teplička nad Váhom z.....		<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>8 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	



**Os 7507 ZSSK**

Ide v Ľ

**Žilina - Vrútky - Horná Štubňa**

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>16 04</b>	<b>100/46</b>
! Teplička nad Váhom z.....		<b>5</b>	<b>16 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Odb Váh.....	0	<b>1</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Strečno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>	1	<b>16 27</b>	
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	

**Os 7538 ZSSK**

Ide v Ľ a ⊙, nejde 24.,31.XII., 15.IV.

**Martin - Vrútky - Žilina**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄		<b>22 19</b>		<b>22 28</b>	<b>100/51</b>
x Strečno z.....		<b>8</b>	<b>22 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
! Teplička nad Váhom z.....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>22 50</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	

**Os 7806 ZSSK**

Ide v Ľ, nejde 27.-31.XII.

Košice - **Kraľovany** - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		15 29		<b>15 42</b>	<b>100/52</b>
Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	15 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Krpeľany z.....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	57	1	<b>58</b>	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	16 03	3	<b>06</b>	
Strečno z.....		8	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Odb Potok.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>16</b>	
Varín.....	0	2	18	1	<b>19</b>	
Odb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Žilina</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	16 27			
Spolu ...		37 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 45 min	

**Os 7807 ZSSK**Vrútky - **Kraľovany** - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>4 31</b>	<b>100/45</b>
Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	4 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	41	1	<b>42</b>	
Krpeľany z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Šútovo z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	3 <sup>5</sup>	4 53	2	4 55	
Spolu ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

# Os 7808 ZSSK

Košice - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS⇄		18 33		18 35	100/52
! Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	18 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
! Krpeľany z.....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
! Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	46	1	47	
! Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	3			54	
x Vrútky.....	0⇄	2	56	1	57	
x Strečno z.....		8	19 05	0 <sup>5</sup>	19 05 <sup>5</sup>	
x Odb Potok.....	0	1 <sup>5</sup>			07	
x Varín.....	0	2	09	1	10	
x Odb Váh.....	0	3			13	
! Teplička nad Váhom z.....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
! Žilina .....	0S	5	19 20			
Spolu ...		39 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 45 min	

# Rušiaci Os 7815 ZSSK

Ide v ⑥ a †

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina .....	0S⇄				14 45	100/46
! Odb Váh.....	0	5			50	
x Varín.....	0	3	14 53	1	54	
x Strečno z.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0⇄	7 <sup>5</sup>	15 06	2	15 08	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
! Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
! Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	18	1	19	
! Krpeľany z.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
! Šútovo z.....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
! Kraľovany .....	PS⇄	3 <sup>5</sup>	15 30	2	15 32	
Spolu ...		38 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 45 min	

## Os 7830 ZSSK

Poprad-Tatry - **Kraľovany - Žilina**

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		6 17		<b>6 18</b>	<b>100/52</b>
Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	6 21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Krpeľany z.....		3	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vrútky.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	40	4	44	
<sup>x</sup> Strečno z.....		8	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Potok.....	0	1 <sup>5</sup>			54	
<sup>x</sup> Varín.....	0	2	56	1	57	
<sup>x</sup> Odb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Teplička nad Váhom z.....		1	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
<b>Žilina</b> .....	0S	5	7 06			
Spolu ...		38 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 48 min	

## Os 7832 ZSSK

Ide v X

Margecany - **Kraľovany - Žilina**

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		7 38		<b>7 43</b>	<b>100/52</b>
Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	7 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Krpeľany z.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			8 01 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vrútky.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	8 04	1	05	
<sup>x</sup> Strečno z.....		8	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Potok.....	0	1 <sup>5</sup>			15	
<sup>x</sup> Varín.....	0	2	17	1	18	
<sup>x</sup> Odb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Teplička nad Váhom z.....		1	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Žilina</b> .....	0S	5	8 27			
Spolu ...		38 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 44 min	

# Os 7833 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				<b>5 04</b>	<b>100/46</b>
Teplička nad Váhom z.....		<b>5</b>	<b>5 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Odb Váh.....	0	<b>1</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Strečno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Vrútky.....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Sučany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Krpeľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Šútovo z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kraľovany .....	PS⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	7	<b>6 10</b>	
Spolu ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

# Os 7834 ZSSK

Ide v X, nejde 27.-31.XII.

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PS⇄		<b>11 33</b>		<b>11 34</b>	<b>100/52</b>
Šútovo z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Krpeľany z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Sučany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Vrútky.....	0⇄	<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
x Strečno z.....		<b>8</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Teplička nad Váhom z.....		<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Žilina .....	0S	<b>5</b>	<b>12 19</b>			
Spolu ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

**Os 7835 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Spišská Nová Ves

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				<b>13 36</b>	<b>100/46</b>
· Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Varín .....	0	<b>3</b>	<b>13 44</b>	1	<b>45</b>	
<sup>x</sup> Strečno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vrútky.....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>14 00</b>	
· Sučany z .....		<b>3</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
· Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
· Krpelany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
· Šútovo z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany .....</b>	<b>PS⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>	1	<b>14 20</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

# Os 7836 ZSSK

Poprad-Tatry - **Kraľovany** - **Žilina** - Čadca

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		13 36		13 37	100/52
Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	13 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Krpeľany z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	52	1	53	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	3			56	
<b>Vrútky</b> .....	⇄S	2	58	3	14 01	
Strečno z.....		8	14 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Odb Potok.....	∅	1 <sup>5</sup>			11	
Varín.....	∅	2	13	1	14	
Odb Váh.....	∅	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Teplica nad Váhom z.....		1	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Žilina</b> .....	⇄S	5	23	22	45	
Žilina výh.č.144/145.....	∅	2			47	
Brodno z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Rudina z.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Kysucké Nové Mesto.....	∅	4	58	1	59	
Ochodnica z.....		4 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	1	15 04 <sup>5</sup>	
Dunajov z.....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Krásno nad Kysucou.....	∅	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Oščadnica z.....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Čadca mesto z.....		5 <sup>5</sup>	22	1	23	
<b>Čadca</b> .....	∅OS	2	15 25			
Spolu ...		72	+	36	= 1 h 48 min	

∅ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 7837 ZSSK

Ide v Ľ

Žilina - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>14 20</b>	<b>100/46</b>
Teplička nad Váhom z.....		<b>5</b>	<b>14 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Odb Váh.....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Strečno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Sučany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Krpeľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Šútovo z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>	9	<b>15 17</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

## Os 7838 ZSSK

Spišská Nová Ves - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		<b>16 31</b>		<b>16 32</b>	<b>100/52</b>
Šútovo z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Krpeľany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Sučany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	5	<b>17 00</b>	
x Strečno z.....		<b>8</b>	<b>17 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Teplička nad Váhom z.....		<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>17 22</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	



## Os 7840 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PS⇄		19 54		19 55	100/52
Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	19 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Krpeľany z.....		3	20 02	0 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			13	
<sup>x</sup> Vrútky.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Strečno z.....		8	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<sup>x</sup> Odb Potok.....	0	1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Varín.....	0	2	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Váh.....	0	3			32 <sup>5</sup>	
Žilina .....	0S	5 <sup>5</sup>	20 38			
Spolu ...		38 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 43 min	

## Os 7850 ZSSK

Ružomberok - Kraľovany - Vrútky

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PS⇄		4 33		4 34	100/52
Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	4 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Krpeľany z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vrútky.....	0	2 <sup>5</sup>	4 54			
Spolu ...		18	+	2	= 20 min	

## Os 7851 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Ružomberok

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				6 06	100/46
Teplička nad Váhom z.....		5	6 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Odb Váh.....	0	1			12 <sup>5</sup>	80/39
Žilina-Teplička.....	0	2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	100/46
x Strečno z.....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0⇄	7 <sup>5</sup>	30	2	32	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	43	1	44	
Krpeľany z.....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Šútovo z.....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Kraľovany .....	PS⇄	3 <sup>5</sup>	6 55	4	6 59	
Spolu ...		41	+	8	= 49 min	

## Os 7852 ZSSK

Ide v Ľ

Ružomberok - Kraľovany - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PS⇄		5 01		5 02	100/52
Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Krpeľany z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	13	1	14	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	23	16	39	
x Strečno z.....		8	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Odb Potok.....	0	1 <sup>5</sup>			49	
x Varín .....	0	2	51	1	52	
x Odb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Teplička nad Váhom z.....		1	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Žilina .....	0S	5	6 01			
Spolu ...		38	+	21	= 59 min	

# Os 7853 ZSSK

Ide v Ľ

Skalité - Čadca - Kľačany - Liptovský Mikuláš

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0S⇄		6 25		<b>6 33</b>	<b>100/50</b>
x Čadca mesto z .....		<b>2</b>	<b>6 35</b>	1	<b>36</b>	
x Ošadnica z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
x Dunajov z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
x Ochodnica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
x Rudina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Brodno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	4	<b>17</b>	
Teplička nad Váhom z .....		<b>5</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Váh .....	0	<b>1</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Strečno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Sučany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Turany .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Krpeľany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Šútovo z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kľačany</b> .....	PS⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	1	<b>8 03</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Os 7854 ZSSK**Liptovský Hrádok - **Kraľovany** – Žilina

V ① - ⑥ HDV na službu pohotovú

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		5 41		5 43	100/52
Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	5 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Krpeľany z.....		2 <sup>5</sup>	50	1	51	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	59	1	6 00	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	3	6 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	06	3	09	
x Strečno z.....		8	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Odb Potok.....	0	1 <sup>5</sup>			19	
x Varín.....	0	2	21	1	22	
x Odb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Žilina</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	6 29			
Spolu ...		37	+	9	= 46 min	

**Os 7855 ZSSK**

Ide v ⑥ a †

Žilina - **Kraľovany** - Liptovský Mikuláš

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				8 45	100/46
x Odb Váh.....	0	5			50	
x Varín.....	0	3	8 53	1	54	
x Strečno z.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0⇄	7 <sup>5</sup>	9 06	1	9 07	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	17	1	18	
Krpeľany z.....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Šútovo z.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	3 <sup>5</sup>	9 29	2	9 31	
Spolu ...		38 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 44 min	

## Os 7856 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>11 02</b>	<b>100/51</b>
x Strečno z.....		<b>8</b>	<b>11 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Varín.....	0	<b>2</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
! Teplička nad Váhom z.....		<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>11 24</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	

## Os 7857 ZSSK

Ide v X, nejde 27.-31.XII.

Žilina - Kraľovany - Ružomberok

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>10 45</b>	<b>100/46</b>	
! Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>		
x Varín.....	0	<b>3</b>	<b>10 53</b>	1	<b>54</b>		
x Strečno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	1	<b>11 07</b>		
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
! Sučany z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
! Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
! Krpeľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
! Šútovo z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
! <b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 29</b>	2	<b>11 31</b>		
Spolu ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>		

**Os 7858 ZSSK**Ružomberok - **Kraľovany** - Púchov

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		14 51		15 02	100/52
Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Krpeľany z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	17	1	18	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>xVrútky</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	23	1	24	
xStrečno z.....		8	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
xOdb Potok.....	0	1 <sup>5</sup>			34	
xVarín.....	0	2	36	1	37	
xOdb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Teplička nad Váhom z.....		1	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Žilina</b> .....	0S⇄	5	46	4	50	40/19
<b>xŽilina zriad'.st.</b> .....	0S	2			52	100/53
xHorný Hričov z.....		6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
xDolný Hričov.....	0	2 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	1	16 02 <sup>5</sup>	
xKotešová z.....		4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
xBytča.....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
xPredmier z.....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
xPlevník - Drieňové z.....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
xPovažská Teplá.....	0	4	23	1	24	
xPovažská Bystrica.....	0	4	28	7	35	
xMiločov z.....		5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
xNosice z.....		4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>xPúchov</b> .....	0	3	16 48			
Spolu ...		<b>83</b>	+	23	= 1 h 46 min	

## Os 7859 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Ružomberok

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				<b>12 02</b>	<b>100/46</b>
Teplička nad Váhom z.....		<b>5</b>	<b>12 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Odb Váh.....	0	<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Strečno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Vrútky.....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Sučany z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Krpeľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Šútovo z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kraľovany .....	PS⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 46</b>	9	<b>12 55</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 7861 ZSSK §

Ide v X

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				<b>14 45</b>	<b>100/46</b>
x Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>	<b>14 53</b>	1	<b>54</b>	
x Strečno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Vrútky.....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 06</b>	2	<b>15 08</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Sučany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Krpeľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Šútovo z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kraľovany .....	PS⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 30</b>	2	<b>15 32</b>	
Spolu ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7815, nesmie ísť vlak 7861

**Os 7862 ZSSK**Ružomberok - **Kraľovany** - Vrútky

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		22 56		<b>23 07</b>	<b>100/52</b>
Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	<b>23 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krpeľany z.....		2 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vrútky.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>23 27</b>			
Spolu ...		<b>18</b>	+	2	= 20 min	

**Os 7863 ZSSK**

Ide v X, nejde 27.-31.XII.

**Vrútky - Kraľovany** - Liptovský Mikuláš

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Vrútky.....	0⇄				<b>16 29</b>	<b>100/45</b>
<sup>x</sup> Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	<b>16 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Krpeľany z.....		3 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Šútovo z.....		3	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄	3 <sup>5</sup>	<b>16 51</b>	2	<b>16 53</b>	
Spolu ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	



**Os 7865 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				<b>17 40</b>	<b>100/46</b>
Teplička nad Váhom z.....		<b>5</b>	<b>17 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Váh.....	0	<b>1</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
Žilina-Teplička.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/46</b>
x Strečno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Vrutky.....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	2	<b>18 06</b>	
x Vrutky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Sučany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Krpeľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Šútovo z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kraľovany .....	PS⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 29</b>	1	<b>18 30</b>	
Spolu ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 49 min</b>	

**Os 7867 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Ružomberok

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				<b>18 44</b>	<b>100/46</b>
Teplička nad Váhom z.....		<b>5</b>	<b>18 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Váh.....	0	<b>1</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Strečno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Vrutky.....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	1	<b>19 07</b>	
x Vrutky nákl. stanica.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Sučany z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Krpeľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Šútovo z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kraľovany .....	PS⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 29</b>	1	<b>19 30</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 45 min</b>	

**Os 7869 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				19 52	100/46
Teplička nad Váhom z.....		5	19 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Odb Váh.....	0	1			58 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	3	20 01 <sup>5</sup>	1	20 02 <sup>5</sup>	
x Strečno z.....		4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Vrutky.....	0⇄	7 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
x Vrutky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			18	
Sučany z .....		3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	2 <sup>5</sup>	24	1	25	
Krpeľany z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Šútovo z.....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Kraľovany .....	PS⇄	3 <sup>5</sup>	20 36	2	20 38	
Spolu ...		38 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 44 min	

**Os 7871 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				21 30	100/59
Teplička nad Váhom z.....		5	21 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Odb Váh.....	0	1			36 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Strečno z.....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Vrutky.....	0⇄	7 <sup>5</sup>	52	1	53	
x Vrutky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Sučany z .....		3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	22 03	1	22 04	
Krpeľany z.....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Šútovo z.....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Kraľovany .....	PS⇄	3 <sup>5</sup>	22 15	1	22 16	
Spolu ...		39	+	6	= 45 min	

## Os 7873 ZSSK

Ide v ⓧ a Ⓞ, nejde 24.,31.XII., 15.IV.

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	ⓄSⓈ				22 39	100/46
! Odb Váh.....	Ⓞ	5			44	
x Varín .....	Ⓞ	3	22 47	1	48	
x Strečno z.....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	Ⓞ	7 <sup>5</sup>	22 59			
Spolu ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Rušiaci Os 7880 ZSSK

Ide v Ⓞ a †

Ružomberok - Kraľovany - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PSⓈ		8 35		8 37	100/52
! Šútovo z.....		3 <sup>5</sup>	8 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
! Krpeľany z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
! Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
! Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	52	1	53	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	ⓄⓈ	2 <sup>5</sup>	58	2	9 00	
x Strečno z.....		8	9 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Odb Potok.....	Ⓞ	1 <sup>5</sup>			10	
x Varín .....	Ⓞ	2	12	1	13	
x Odb Váh.....	Ⓞ	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
! Žilina .....	ⓄS	5 <sup>5</sup>	9 21			
Spolu ...		37 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 44 min	

# Rušiaci Nex 42721 ZSCS

ČD - Horní Lideč ČD - Kralovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501 - 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			11 36		12 11	70/71
x Lúky pod Makytou .....	0	18			29	75/74
x <b>Púchov</b> .....	0	15	12 44	5	49	100/71
x Považská Bystrica .....	0	11			13 00	
x Považská Teplá .....	0	3			03	
x Bytča .....	0	8			11	
x Dolný Hričov .....	0	5			16	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	8	13 24	18	42	40/19
! <b>Žilina</b> .....	0S	4			46	100/66
! Odb Váh .....	0	5			51	
x Varín .....	0	3			54	
x <b>Vrútky</b> .....	0	9			14 03	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	2			05	
! Turany .....	P	6	14 11	4	15	
! <b>Kralovany</b> .....	PS	10	14 25	34	14 59	
Spolu ...		107	+	27	= 2 h 14 min	

# Rušiaci Nex 42722 ZSCS

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Horní Lideč ČD - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501 - 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS				<b>22 32</b>	<b>95/70</b>
! Turany.....	P	7			<b>39</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	4			<b>43</b>	
x Vrútky.....	0	2			<b>45</b>	
x Odb Potok.....	0	11			<b>56</b>	
x Varín .....	0	2			<b>58</b>	
x Odb Váh.....	0	2			<b>23 00</b>	
! Žilina .....	0S	5	<b>23 05</b>	6	<b>11</b>	<b>40/22</b>
x Žilina zriaď.st.....	0S	4			<b>15</b>	<b>95/72</b>
x Dolný Hričov.....	0	9			<b>24</b>	
x Bytča.....	0	5			<b>29</b>	
x Považská Teplá .....	0	7			<b>36</b>	
x Považská Bystrica.....	0	3			<b>39</b>	
x Púchov.....	0	9	<b>48</b>	7	<b>55</b>	<b>90/70</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	13			<b>0 08</b>	<b>75/74</b>
x Horní Lideč ČD .....		17	<b>0 25</b>	40	<b>1 05</b>	
Spolu ...		<b>100</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 53 min</b>	

**Pn 44642 ZSCS pp**Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - ÖBB

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>0 17</b>	<b>85/54</b>
! Turany.....	P	<b>8</b>			<b>25</b>	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>90/60</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>0 56</b>	45	<b>1 41</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>52</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>2 06</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>2 20</b>	
Spolu ...		<b>78</b>	+	45	= 2 h 03 min	

**Pn 44650 pp**Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - ÖBB

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>17 30</b>	<b>85/54</b>
! Turany.....	P	<b>8</b>			<b>38</b>	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	<b>90/60</b>
x Odb Potok.....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
x Varín .....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>18 00</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>18 09</b>	27	<b>36</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>47</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>19 01</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 15</b>	6	<b>19 21</b>	
Spolu ...		<b>78</b>	<b>+</b>	27	<b>= 1 h 45 min</b>	

**Pn 44677 pp**

ÖBB - Púchov - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0		6 29		6 42	90/54
x Považská Bystrica .....	0	13			55	
x Považská Teplá .....	0	3			58	
x Bytča .....	0	9			7 07	
x Dolný Hričov .....	0	6			13	
x Žilina zriad'.st. ....	0S	9	7 22	41	8 03	40/19
Žilina .....	0S	4			07	90/50
! Odb Váh .....	0	6			13	
x Varín .....	0	4			17	
x Vrútky .....	0	11			28	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	2			30	
! Turany .....	P	6			36	
! Kraľovany .....	PS	9			8 45	
Spolu ...		82	+	41	= 2 h 03 min	

**Pn 45711 ZSCS**

ČD - Horní Lideč ČD - Žilina zriad'.st.

V úseku Horní Lideč ČD - km 23,7 dva zavesené postrky,

km 23,7 - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ČD .....			8 07		9 27	55/47
x Lúky pod Makytou .....	0	18			45	60/50
x Púchov .....	0	15	10 00	48	10 48	85/51
x Považská Bystrica .....	0	14			11 02	
x Považská Teplá .....	0	4			06	
x Bytča .....	0	9			15	
x Dolný Hričov .....	0	7			22	
x Žilina zriad'.st. ....	0S	9	11 31			
Spolu ...		76	+	48	= 2 h 04 min	



**Pn 45717 ZSCS**

ČD - Horní Lideč - Žilina zriad'.st.

V úseku Horní Lideč ČD - km 23,7 dva zavesené postrky,

km 23,7 - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			16 25		17 45	55/47
x Lúky pod Makytou .....	0	19	18 04	10	18 14	60/50
x <b>Púchov</b> .....	0	16	30	52	19 22	85/51
x Považská Bystrica .....	0	14			36	
x Považská Teplá .....	0	4			40	
x Bytča .....	0	9			49	
x Dolný Hričov .....	0	7			56	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	9	20 05			
Spolu ...		78	+	62	= 2 h 20 min	

**Pn 45725 ZSCS**

ČD - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S		7 30		8 45	80/45
x Krásno nad Kysucou .....	0	14			59	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			9 07	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			15	10/10
<b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	5	9 20			
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

**Pn 45729 ZSCS**

ČD - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S		19 30		<b>20 49</b>	<b>80/45</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>14</b>			<b>21 03</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>10/10</b>
<b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>21 24</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

**Pn 45731 ZSCS**

ČD - Horní Lideč ČD - Žilina zriad'.st.

V úseku Horní Lideč ČD - km 23,7 dva zavesené postrky,

km 23,7 - Púchov HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			4 13		<b>5 33</b>	<b>60/54</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>19</b>	<b>5 52</b>	4	<b>56</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>16</b>	<b>6 12</b>	81	<b>7 33</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>13</b>			<b>46</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Bytča .....	0	<b>9</b>	<b>7 58</b>	1	<b>59</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>8</b>			<b>8 07</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>8 16</b>			
Spolu ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>86</b>	<b>= 2 h 43 min</b>	

## Pn 45732 ZSCS

### Žilina zriad'.st. - Horní Lideč ČD - ČD

V úseku Púchov - Horní Lideč ČD dva zavesené postrky

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S				<b>8 02</b>	<b>85/58</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>12</b>			<b>14</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 44</b>	77	<b>10 01</b>	<b>75/51</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>15</b>			<b>16</b>	<b>65/58</b>
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>19</b>	<b>10 35</b>	95	<b>12 10</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	77	<b>= 2 h 33 min</b>	

## Pn 45735 ZSCS

### ČD - Horní Lideč ČD - Žilina zriad'.st.

V úseku Horní Lideč ČD - km 23,7 dva zavesené postrky,

km 23,7 - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			<b>18 10</b>		<b>19 30</b>	<b>60/54</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>18</b>			<b>48</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>20 03</b>	48	<b>20 51</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>13</b>			<b>21 04</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Bytča.....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>21 31</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	48	<b>= 2 h 01 min</b>	

**Pn 45736 ZSCS****Žilina zriad'.st. - Horní Lideč ČD - ČD**

V úseku Púchov - Horní Lideč ČD dva zavesené postrky

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S				<b>19 52</b>	<b>85/58</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>12</b>			<b>20 04</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Považská Teplá.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>20 34</b>	61	<b>21 35</b>	<b>75/51</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>15</b>			<b>50</b>	<b>65/58</b>
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>19</b>	<b>22 09</b>	91	<b>23 40</b>	
Spolu ...		<b>76</b>	<b>+</b>	61	<b>= 2 h 17 min</b>	

**Pn 45738 ZSCS pp****Púchov - Horní Lideč ČD - ČD**

V úseku Púchov - Horní Lideč ČD dva zavesené postrky

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>17 51</b>	<b>75/51</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>15</b>			<b>18 06</b>	<b>65/58</b>
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>19</b>	<b>18 25</b>	85	<b>19 50</b>	
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	0	<b>= 34 min</b>	

**Pn 45740 ZSCS**Košice - **Kraľovany** - **Horní Lideč ČD** - ČD

V úseku Púchov - Horní Lideč ČD dva zavesené postrky

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS		6 01		6 13	85/56
! Turany.....	P	11			24	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			30	
x Vrútky.....	0	2			32	
x Odb Potok.....	0	11			43	
x Varín.....	0	2			45	
x Odb Váh.....	0	3			48	
! Žilina .....	0S	5	6 53	11	7 04	40/22
x Žilina zriad'.st.....	0S	4			08	85/58
x Dolný Hričov.....	0	10			18	
x Bytča.....	0	6			24	
x Považská Teplá .....	0	9			33	
x Považská Bystrica.....	0	4			37	
x Púchov.....	0	11	7 48	47	8 35	75/51
x Lúky pod Makytou.....	0	15			50	65/58
x Horní Lideč ČD .....		19	9 09	87	10 36	
Spolu ...		118	+	58	= 2 h 56 min	

**Pn 45742 ZSCS pp**Košice - **Kraľovany** - **Horní Lideč ČD** - ČD

V úseku Púchov - Horní Lideč ČD dva zavesené postrky

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>16 49</b>	<b>85/56</b>
! Turany .....	P	<b>9</b>			<b>58</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>7</b>	<b>17 05</b>	9	<b>17 14</b>	
x Vrútky .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
! Žilina .....	0S	<b>5</b>	<b>39</b>	15	<b>54</b>	<b>40/22</b>
x Žilina zriad'.st. ....	0S	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>85/58</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>10</b>			<b>18 08</b>	
x Bytča .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Púchov .....	0	<b>11</b>	<b>18 38</b>	54	<b>19 32</b>	<b>75/51</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>15</b>			<b>47</b>	<b>65/58</b>
x Horní Lideč ČD .....		<b>19</b>	<b>20 06</b>	85	<b>21 31</b>	
Spolu ...		<b>119</b>	<b>+</b>	78	<b>= 3 h 17 min</b>	

# Pn 45744 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Horní Lideč ČD - ČD

V úseku Púchov - Horní Lideč ČD dva zavesené postrky

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS		14 27		14 31	85/56
! Turany.....	P	10			41	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			47	
x Vrútky.....	0	2			49	
x Odb Potok.....	0	11			15 00	
x Varín.....	0	2			02	
x Odb Váh.....	0	3			05	
! Žilina .....	0S	5	15 10	10	20	40/22
x Žilina zriad'.st.....	0S	4			24	85/58
x Dolný Hričov.....	0	10			34	
x Bytča.....	0	6			40	
x Považská Teplá .....	0	9			49	
x Považská Bystrica.....	0	4			53	
x Púchov.....	0	11	16 04	44	16 48	75/51
x Lúky pod Makytou.....	0	15			17 03	65/58
x Horní Lideč ČD .....		19	17 22	85	18 47	
Spolu ...		117	+	54	= 2 h 51 min	

**Pn 45746 ZSCS**Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Horní Lideč ČD - ČD

V úseku Púchov - Horní Lideč ČD dva zavesené postrky

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>4 17</b>	<b>85/56</b>
! Turany .....	P	<b>9</b>			<b>26</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Vrútky .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>11</b>			<b>45</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
! Žilina .....	0S	<b>5</b>	<b>4 55</b>	15	<b>5 10</b>	<b>40/22</b>
x Žilina zriad'.st. ....	0S	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>85/58</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
x Bytča .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Púchov .....	0	<b>11</b>	<b>5 54</b>	46	<b>6 40</b>	<b>75/51</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>15</b>			<b>55</b>	<b>65/58</b>
x Horní Lideč ČD .....		<b>19</b>	<b>7 14</b>	91	<b>8 45</b>	
Spolu ...		<b>116</b>	<b>+</b>	61	<b>= 2 h 57 min</b>	



**Pn 45748 ZSCS pp**Maťovce - **Kraľovany** - Horní Lideč ČD - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS		11 13		11 22	65/31
! Turany.....	P	14			36	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	8			44	
x <b>Vrútky</b> .....	Ø	3			47	
x Odb Potok.....	Ø	12			59	
x Varín .....	Ø	3			12 02	
x Odb Váh.....	Ø	5			07	
! <b>Žilina</b> .....	ØS	7	12 14	18	32	40/22
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	ØS	5			37	65/32
x Dolný Hričov.....	Ø	13			50	
x Bytča.....	Ø	10			13 00	
x Považská Teplá .....	Ø	11			11	
x Považská Bystrica.....	Ø	6			17	
x <b>Púchov</b> .....	Ø	15	13 32	18	50	65/34
x Lúky pod Makytou.....	Ø	20			14 10	45/32
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		20	14 30	40	15 10	
Spolu ...		152	+	36	= 3 h 08 min	

**Pn 45749 ZSCS pp**

ČD - Horní Lideč ČD - Kraňovany - Maňovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			19 18		19 53	40/33
x Lúky pod Makytou .....	0	20			20 13	45/32
x <b>Púchov</b> .....	0	20	20 33	27	21 00	65/26
x Považská Bystrica .....	0	19			19	
x Považská Teplá .....	0	5			24	
x Bytča .....	0	12			36	
x Dolný Hričov .....	0	10			46	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	14	22 00	12	22 12	40/19
! <b>Žilina</b> .....	0S	4			16	65/23
! Odb Váh .....	0	7			23	
x Varín .....	0	5			28	
x <b>Vrútky</b> .....	0	16			44	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	4			48	
! Turany .....	P	9			57	
! <b>Kraňovany</b> .....	PS	13			23 10	
Spolu ...		158	+	39	= 3 h 17 min	

**Pn 45750 pp**

Púchov - Horní Lideč - ČD

Postrk

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				3 28	75/51
x Lúky pod Makytou .....	0	19			47	65/58
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		33	4 20	62	5 22	
Spolu ...		52	+	0	= 52 min	

## Pn 45751 pp

### ČD - Horní Lideč ČD - Púchov

Postrk

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			14 08		14 50	55/47
x Lúky pod Makytou .....	0	21			15 11	60/50
x <b>Púchov</b> .....	0	26	15 37			
Spolu ...		47	+	0	= 47 min	

## Pn 45756 pp

### Púchov - Horní Lideč ČD - ČD

Postrk

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				20 35	75/51
x Lúky pod Makytou .....	0	19			54	65/58
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		28	21 22	46	22 08	
Spolu ...		47	+	0	= 47 min	

## Pn 45759 pp

### ČD - Horní Lideč ČD - Púchov

Postrk

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			0 38		1 20	55/47
x Lúky pod Makytou .....	0	21			41	60/50
x <b>Púchov</b> .....	0	16	1 57			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

**Pn 45770 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S				<b>6 55</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>85/46</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>7 11</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>7 30</b>	<i>80</i>	<i>8 50</i>	
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

**Pn 45771 ZSCS**

ČD - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S		<i>11 55</i>		<b>13 18</b>	<b>80/45</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>14</b>			<b>32</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>10/10</b>
<b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>13 53</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

**Pn 45772 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S				<b>11 34</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>85/46</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>50</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>12 09</b>	<i>75</i>	<i>13 24</i>	
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

**Pn 45774 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S				<b>18 16</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	<b>85/46</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>32</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>18 51</b>	76	<b>20 07</b>	
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	0	<b>= 35 min</b>	

**Pn 45775 ZSCS**

ČD - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S		23 30		<b>0 55</b>	<b>80/45</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>14</b>			<b>1 09</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>10/10</b>
<b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>1 30</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	0	<b>= 35 min</b>	

**Pn 45776 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S				<b>0 01</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>85/46</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>17</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>0 36</b>	75	<b>1 51</b>	
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	0	<b>= 35 min</b>	

## Rušiaci Pn 46813 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Púchov - ŽFBH

HDV r.131 Čadca - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriaď.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		15 58		16 02	90/49
x Krásno nad Kysucou .....	0	11			13	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			20	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			28	10/10
x Žilina zriaď.st.....	0S	5	16 33	37	17 10	90/52
x Dolný Hričov.....	0	11			21	
x Bytča.....	0	6			27	
x Považská Teplá .....	0	8			35	
x Považská Bystrica.....	0	4			39	
x Púchov.....	0	10	17 49	11	18 00	
<b>Spolu ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

## Pn 46970 ZSCS

ŽRS - Púchov - Čadca - Skalité

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Čadca. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0				23 53	90/47
x Považská Bystrica.....	0	10			0 03	
x Považská Teplá .....	0	3			06	
x Bytča.....	0	9			15	
x Dolný Hričov.....	0	6			21	
x Žilina zriaď.st.....	0S	9	0 30	40	1 10	20/10
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			13	90/43
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			26	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			34	
x Čadca .....	0S	11	1 45	26	2 11	
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

**Pn 46972 ZSCS**

ŽRS - Púchov - Čadca - ČD

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Čadca. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		3 17		<b>3 22</b>	<b>90/47</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>13</b>			<b>35</b>	
x Považská Teplá.....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Bytča.....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>4 02</b>	27	<b>4 29</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145.....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	<b>90/43</b>
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>13</b>			<b>45</b>	
x Krásno nad Kysoucou.....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>5 04</b>	54	5 58	
Spolu ...		<b>75</b>	<b>+</b>	27	<b>= 1 h 42 min</b>	

**Nex 47306 ZSCS §**

Púchov - Horní Lideč ČD - DB

Dva zavesené postrky

Vlak bez ručných brzd

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>23 55</b>	<b>85/60</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>13</b>			<b>0 08</b>	<b>70/65</b>
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>17</b>	<b>0 25</b>	40	1 05	
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	0	<b>= 30 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 42722, čaká vlak 47306 v Púchove

**Pn 47600 ZSCS pp**Poprad-Tatry - **Kraľovany** - **Púchov** - ÖBB

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS		19 20		<b>19 50</b>	<b>85/54</b>
! Turany.....	P	<b>10</b>			<b>20 00</b>	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>90/60</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>20 27</b>	8	<b>35</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>40</b>	40	<b>21 20</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21 59</b>	
Spolu ...		<b>81</b>	+	48	= 2 h 09 min	



# Pn 47601 ZSCS pp

ÖBB - Púchov - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		19 30		<b>19 32</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>12</b>			<b>44</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Bytča .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>6</b>			<b>20 02</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>20 11</b>	41	<b>52</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh .....	0	<b>5</b>			<b>21 01</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>18</b>	
! Turany .....	P	<b>6</b>			<b>24</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>21 33</b>	
Spolu ...		<b>80</b>	<b>+</b>	41	<b>= 2 h 01 min</b>	

**Pn 47634 ZSCS pp**Haniska pri Košiciach - **Kraľovany - Púchov** - ÖBB

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>21 05</b>	<b>85/54</b>
! Turany.....	P	<b>8</b>			<b>13</b>	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>90/60</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>21 44</b>	41	<b>22 25</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 04</b>	7	<b>23 11</b>	
Spolu ...		<b>78</b>	<b>+</b>	41	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Pn 47640 ZSCS pp**Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - ÖBB

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS		7 47		8 26	90/51
! Turany.....	P	10			36	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	7	8 43	6	49	
x <b>Vrutky</b> .....	0	4			53	
x Odb Potok.....	0	9			9 02	
x Varín .....	0	2			04	
x Odb Váh.....	0	3			07	
! <b>Žilina</b> .....	0S	5			12	40/19
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	4	9 16	61	10 17	90/52
x Dolný Hričov.....	0	11			28	
x Bytča.....	0	6			34	
x Považská Teplá .....	0	8			42	
x Považská Bystrica.....	0	4			46	
x <b>Púchov</b> .....	0	10			10 56	
Spolu ...		83	+	67	= 2 h 30 min	

**Pn 47641 ZSCS pp**

ÖBB - Púchov - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				<b>2 04</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Bytča .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Žilina zriad.st. ....	0S	<b>9</b>	<b>2 40</b>	44	<b>3 24</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Varín .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Vrútky .....	0	<b>11</b>			<b>49</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>51</b>	
! Turany .....	P	<b>6</b>			<b>57</b>	
! Kraľovany .....	PS	<b>9</b>			<b>4 06</b>	
Spolu ...		<b>78</b>	+	44	= 2 h 02 min	

# Pn 47644 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - ÖBB

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS		22 30		<b>22 49</b>	<b>90/51</b>
! Turany.....	P	<b>10</b>			<b>59</b>	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>23 05</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>23 30</b>	33	<b>0 03</b>	<b>90/52</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>14</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>0 42</b>	
Spolu ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

**Pn 47645 ZSCS pp**

ÖBB - Púchov - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				<b>1 03</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Bytča .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Žilina zriad'.st. ....	0S	<b>9</b>	<b>1 39</b>	41	<b>2 20</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Vrútky .....	0	<b>11</b>			<b>44</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>46</b>	
! Turany .....	P	<b>6</b>			<b>52</b>	
! Kraľovany .....	PS	<b>9</b>			<b>3 01</b>	
Spolu ...		<b>77</b>	+	41	= 1 h 58 min	

**Pn 47646 ZSCS pp**Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - ÖBB

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151 - 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS		5 08		5 13	90/51
! Turany.....	P	10			23	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			29	
x <b>Vrútky</b> .....	0	2			31	
x Odb Potok.....	0	9			40	
x Varín .....	0	2			42	
x Odb Váh.....	0	3			45	
! <b>Žilina</b> .....	0S	5	5 50	4	54	40/19
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	5	59	46	6 45	90/52
x Dolný Hričov.....	0	11			56	
x Bytča.....	0	6			7 02	
x Považská Teplá .....	0	8			10	
x Považská Bystrica.....	0	4			14	
x <b>Púchov</b> .....	0	10	7 24	11	7 35	
Spolu ...		81	+	50	= 2 h 11 min	

**Pn 47648 ZSCS pp**Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - ÖBB

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st.- Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS</b>		<b>16 00</b>		<b>16 15</b>	<b>90/51</b>
· Turany.....	<b>P</b>	<b>10</b>			<b>25</b>	
· Vrútky nákl. stanica.....	<b>PS</b>	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
· <b>Žilina</b> .....	<b>0S</b>	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	<b>0S</b>	<b>4</b>	<b>16 56</b>	54	<b>17 50</b>	<b>90/52</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>18 01</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 29</b>	4	<b>18 33</b>	
Spolu ...		<b>80</b>	<b>+</b>	54	<b>= 2 h 14 min</b>	



## Pn 47649 ZSCS pp

ÖBB - Púchov - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kral'ovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0		6 18		6 37	90/54
x Považská Bystrica .....	0	12			49	
x Považská Teplá .....	0	3			52	
x Bytča .....	0	8			7 00	
x Dolný Hričov .....	0	6			06	
x Žilina zriad'.st. ....	0S	9	7 15	33	48	40/19
! Žilina .....	0S	4			52	90/50
! Odb Váh .....	0	5			57	
x Varín .....	0	4			8 01	
x Vrútky .....	0	11			12	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	2			14	
! Turany .....	P	6	8 20	52	9 12	
! Kral'ovany .....	PS	10			9 22	
Spolu ...		80	+	85	= 2 h 45 min	

## Pn 47803 ZSCS pp

ČD - Čadca - Púchov - MÁV

HDV r.182 Čadca - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		4 00		4 47	80/45
x Krásno nad Kysucou .....	0	15	5 02	31	5 33	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	10			43	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			51	10/10
x Žilina zriad'.st. ....	0S	5	56	41	6 37	80/50
x Dolný Hričov .....	0	11			48	
x Bytča .....	0	6			54	
x Považská Teplá .....	0	9			7 03	
x Považská Bystrica .....	0	4			07	
x Púchov .....	0	10			7 17	
Spolu ...		78	+	72	= 2 h 30 min	

**Pn 47820 ZSCS**

MÁV - Vrútky - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				22 52	85/54
x Odb Potok.....	0	11			23 03	
x Varín.....	0	2			05	
x Odb Váh.....	0	3			08	
! Žilina.....	0S	5	23 13	7	20	90/54
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			23	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	12			35	
x Krásno nad Kysucou.....	0	7 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Čadca.....	0S	12 <sup>5</sup>	23 55	40	0 35	
Spolu ...		56	+	7	= 1 h 03 min	

**Pn 47821 ZSCS**

ČD - Čadca - Vrútky - MÁV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0S		13 57		14 47	85/53
x Krásno nad Kysucou.....	0	13			15 00	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7	15 07	17	24	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	10			34	
! Žilina.....	0S	3	37	16	53	90/55
! Odb Váh.....	0	7			16 00	
x Varín.....	0	3			03	
x Vrútky.....	0	11			16 14	
Spolu ...		54	+	33	= 1 h 27 min	

## Pn 48713 ŽDD

### ČD - Horní Lideč ČD - Bytča

Postrk a příprah

HDV r.740. Normatív hmotnosti: T 475 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč ČD</b> .....			15 44		16 42	50/41
x Lúky pod Makytou .....	0	23			17 05	
<b>x Púchov</b> .....	0	18	17 23	11	34	
x Považská Bystrica .....	0	17			51	
x Považská Teplá .....	0	5			56	
<b>x Bytča</b> .....	0	14	18 10			
Spolu ...		77	+	11	= 1 h 28 min	

## Pn 48714 ŽDD

### Bytča - Horní Lideč ČD - ČD

Postrk

HDV r.740. Normatív hmotnosti: U 300 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bytča</b> .....	0				6 26	80/50
x Považská Teplá .....	0	14			40	
x Považská Bystrica .....	0	6			46	
<b>x Púchov</b> .....	0	16	7 02	56	7 58	70/41
x Lúky pod Makytou .....	0	20			8 18	50/37
<b>x Horní Lideč ČD</b> .....		32	8 50	30	9 20	
Spolu ...		88	+	56	= 2 h 24 min	

**Pn 48723 ZSCS**

Púchov - Kraľovany pp

ČD - Horní Lideč - Kraľovany - Strážske

V úseku Horní Lideč ČD - km 23,7 dva zavesené postrky,

km 23,7 - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			10 43		11 18	55/47
x Lúky pod Makytou .....	0	18			36	60/50
x <b>Púchov</b> .....	0	15	11 51	19	12 10	80/43
x Považská Bystrica .....	0	14			24	
x Považská Teplá .....	0	4			28	
x Bytča .....	0	9			37	
x Dolný Hričov .....	0	7			44	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	9	12 53	51	13 44	40/19
· <b>Žilina</b> .....	0S	4			48	85/47
· Odb Váh .....	0	7			55	
x Varín .....	0	3			58	
x <b>Vrútky</b> .....	0	11			14 09	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	2			11	
· Turany .....	P	8	14 19	19	38	
· <b>Kraľovany</b> .....	PS	12	14 50	9	14 59	
Spolu ...		123	+	89	= 3 h 32 min	

**Pn 48732 BRKS pp**

Veľké Bielice - Púchov - Horní Lideč ČD

Zavesený postrk

HDV r.770. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		17 48		18 56	75/71
x Lúky pod Makytou .....	0	22			19 18	65/58
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		32	19 50			
Spolu ...		54	+	0	= 54 min	

## Pn 48733 BRKS pp

Horní Lideč ČD - Púchov - Velké Bielice

Příprah

V úseku Horní Lideč ČD - km 23,7 dva zavesené postrky,

km 23,7 - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.770. Normatív hmotnosti: T 550 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....					<b>3 20</b>	<b>60/55</b>
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	<b>20</b>			<b>40</b>	<b>65/58</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>3 54</b>	42	4 36	
<b>Spolu ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	0	<b>= 34 min</b>	

## Pn 48738 ZSCS

Martin - Vrútky - Horní Lideč ČD - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>19 18</b>	<b>90/63</b>
x <b>Odb Potok</b> .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x <b>Odb Váh</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>19 37</b>	5	<b>42</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>46</b>	<b>90/67</b>
x <b>Dolný Hričov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
x <b>Bytča</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20 02</b>	
x <b>Považská Teplá</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x <b>Považská Bystrica</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 22</b>	4	<b>26</b>	<b>80/62</b>
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	<b>14</b>			<b>40</b>	<b>70/68</b>
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>17</b>	<b>20 57</b>	53	21 50	
<b>Spolu ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 39 min</b>	

**Pn 48739 ZSCS**

ČD - Horní Lideč ČD - Vrútky - Martin

V úseku Horní Lideč ČD - km 23,7 dva zavesené postrky, km 23,7 - Púchov HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			2 20		<b>3 00</b>	<b>55/47</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>18</b>			<b>18</b>	<b>60/50</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>3 33</b>	10	<b>43</b>	<b>80/43</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>14</b>			<b>57</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>4 01</b>	
x Bytča .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>4 26</b>	14	<b>40</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>85/47</b>
! Odb Váh .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>12</b>			<b>5 05</b>	
Spolu ...		<b>101</b>	+	24	= 2 h 05 min	

**Pn 48746 ZSCS**

Kraľovany - Varín pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Horní Lideč ČD - ČD

V úseku Púchov - Horní Lideč ČD dva privesené postrky

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS		11 58		12 21	90/51
! Turany.....	P	10			31	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	6			37	
x <b>Vrútky</b> .....	0	2			39	
x Odb Potok.....	0	9			48	
x Varín .....	0	4	12 52	18	13 10	
x Odb Váh.....	0	5			15	
! <b>Žilina</b> .....	0S	5	13 20	22	42	40/19
x <b>Žilina zriad.st.</b> .....	0S	4			46	90/52
x Dolný Hričov.....	0	10			56	
x Bytča.....	0	6			14 02	
x Považská Teplá .....	0	9			11	
x Považská Bystrica.....	0	4			15	
x <b>Púchov</b> .....	0	11	14 26	62	15 28	80/48
x Lúky pod Makytou .....	0	15			43	65/47
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		19	16 02	51	16 53	
Spolu ...		119	+	102	= 3 h 41 min	

**Pn 48747 ZSCS §**

ČD - Horní Lideč ČD - Varín

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			11 36		12 11	75/66
x Lúky pod Makytou .....	0	18			29	80/69
x <b>Púchov</b> .....	0	15	12 44	8	52	90/47
x Považská Bystrica .....	0	14			13 06	
x Považská Teplá .....	0	4			10	
x Bytča .....	0	8			18	
x Dolný Hričov .....	0	6			24	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	9	13 33	19	52	40/18
Žilina .....	0S	4			56	90/43
! Odb Váh .....	0	6			14 02	
x <b>Varín</b> .....	0	5	14 07			
Spolu ...		89	+	27	= 1 h 56 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 42721, čaká vlak 48747 v Hornom Lidči ČD

**Rušiaci Pn 48759 ZSCS pp**

ČD - Horní Lideč ČD - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....			10 43		11 18	70/58
x Lúky pod Makytou .....	0	18			36	
x <b>Púchov</b> .....	0	15	11 51	19	12 10	90/47
x Považská Bystrica .....	0	14			24	
x Považská Teplá .....	0	4			28	
x Bytča .....	0	9			37	
x Dolný Hričov .....	0	7			44	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	9	12 53	51	13 44	40/18
Žilina .....	0S	4			48	90/45
! Odb Váh .....	0	7			55	
x Varín .....	0	3			58	
x <b>Vrútky</b> .....	0	11			14 09	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	2			11	
! Turany .....	P	8	14 19	19	38	
! <b>Kral'ovany</b> .....	PS	12	14 50	9	14 59	
Spolu ...		123	+	89	= 3 h 32 min	



## Pn 48768 ZSCS pp

Žilina - Horní Lideč ČD - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				<b>0 22</b>	<b>40/19</b>
x Žilina zriaď.st.....	0S	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>90/52</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Púchov.....	0	<b>11</b>	<b>1 03</b>	10	<b>1 13</b>	<b>85/56</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>12</b>			<b>25</b>	<b>70/54</b>
x Horní Lideč ČD .....		<b>18</b>	<b>1 43</b>	41	<b>2 24</b>	
Spolu ...		<b>71</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 21 min</b>	

## Pn 48770 ZSCS

Haniska pri Košiciach - Kraľovany - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS				<b>4 49</b>	<b>80/48</b>
! Turany.....	P	<b>9</b>			<b>58</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>6</b>			<b>5 04</b>	
x Vrútky.....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>11</b>			<b>17</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
! Žilina .....	0S	<b>5</b>	<b>5 27</b>	15	<b>42</b>	<b>85/46</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>58</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>9</b>	<b>6 07</b>	3	<b>6 10</b>	
x Čadca.....	0S	<b>13</b>	<b>6 23</b>	55	<b>7 18</b>	
Spolu ...		<b>76</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Pn 48771 ZSCS**

ČD - Čadca - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		1 45		2 20	90/61
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			33	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			40	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			48	
x Žilina .....	0S	3	2 51	13	3 04	
∴ Odb Váh.....	0	6			10	
∴ Varín .....	0	4			14	
x Vrútky .....	0	11			25	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			27	
∴ Turany.....	P	6			33	
∴ Kraľovany .....	PS	9			3 42	
Spolu ...		69	+	13	= 1 h 22 min	

**Pn 48772 ZSCS pp**

Haniska pri Košiciach - Kraľovany - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
∴ Kraľovany .....	PS				17 13	80/48
∴ Turany.....	P	9			22	
∴ Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			28	
x Vrútky .....	0	2			30	
x Odb Potok.....	0	11			41	
x Varín .....	0	2			43	
x Odb Váh.....	0	3			46	
x Žilina .....	0S	5	17 51	10	18 01	85/46
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			04	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			17	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			25	
x Čadca .....	0S	11	18 36	41	19 17	
Spolu ...		73	+	10	= 1 h 23 min	

## Pn 48779 ZSCS pp

ČD - Čadca - Kraľovany - Veľké Kapušany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		17 45		18 38	90/61
x Krásno nad Kysoucou .....	0	13			51	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			59	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	10			19 09	
x Žilina .....	0S	3	19 12	10	22	
! Odb Váh .....	0	6			28	
! Varín .....	0	4			32	
x Vrútky .....	0	11			43	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	3	46	10	56	
! Turany .....	P	8			20 04	
! Kraľovany .....	PS	9			20 13	
Spolu ...		75	+	20	= 1 h 35 min	

## Pn 48798 ZSSK pp

Haniska p.K. - Kraľovany - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS				22 40	80/48
! Turany .....	P	9			49	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	6			55	
x Vrútky .....	0	2			57	
x Odb Potok .....	0	11			23 08	
x Varín .....	0	2			10	
! Odb Váh .....	0	3			13	
x Žilina .....	0S	5	23 18	12	30	85/46
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			33	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			46	
x Krásno nad Kysoucou .....	0	8			54	
x Čadca .....	0S	11	0 05	40	0 45	
Spolu ...		73	+	12	= 1 h 25 min	

**Pn 49702 ZSCS**Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS		11 40		11 46	80/48
! Turany.....	P	10			56	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	6			12 02	
x <b>Vrutky</b> .....	0	2			04	
x Odb Potok.....	0	11			15	
x Varín .....	0	2			17	
x Odb Váh.....	0	3			20	
! <b>Žilina</b> .....	0S	5	12 25	27	52	85/46
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			55	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			13 08	
x Krásno nad Kysucou.....	0	9	13 17	3	20	
x <b>Čadca</b> .....	0S	13	13 33	44	14 17	
Spolu ...		77	+	30	= 1 h 47 min	

**Pn 49703 ZSCS pp**ČD - Čadca - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S		2 40		3 15	90/61
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			28	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			35	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			43	
! <b>Žilina</b> .....	0S	3	3 46	16	4 02	
! Odb Váh.....	0	6			08	
x Varín .....	0	4			12	
x <b>Vrutky</b> .....	0	11			23	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	2			25	
! Turany.....	P	6			31	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	9			4 40	
Spolu ...		69	+	16	= 1 h 25 min	

**Pn 49706 ZSCS**Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>16 40</b>	<b>80/48</b>
! Turany.....	P	<b>9</b>			<b>49</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>7</b>	<b>16 56</b>	25	<b>17 21</b>	
x Vrútky.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>17 46</b>	7	<b>53</b>	<b>85/46</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>18 09</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>18 28</b>	40	<b>19 08</b>	
Spolu ...		<b>76</b>	<b>+</b>	32	<b>= 1 h 48 min</b>	

**Pn 49707 ZSCS**ČD - **Čadca** - **Kraľovany** - Veľké Kapušany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S		<b>8 28</b>		<b>9 10</b>	<b>90/61</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>13</b>			<b>23</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>9 41</b>	14	<b>55</b>	
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>10 01</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Vrútky.....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>18</b>	
! Turany.....	P	<b>6</b>			<b>24</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>10 33</b>	
Spolu ...		<b>69</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 23 min</b>	

**Pn 49710 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS				21 58	80/48
! Turany.....	P	9			22 07	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			13	
x Vrútky.....	0	2			15	
x Odb Potok.....	0	11			26	
x Varín .....	0	2			28	
x Odb Váh.....	0	3			31	
! Žilina .....	0S	5	22 36	19	55	85/46
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			58	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			23 11	
x Krásno nad Kysucou.....	0	8			19	
x Čadca .....	0S	11	23 30	40	0 10	
Spolu ...		73	+	19	= 1 h 32 min	

**Pn 49712 ZSCS pp**

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS				23 57	80/48
! Turany.....	P	9			0 06	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			12	
x Vrútky.....	0	2			14	
x Odb Potok.....	0	11			25	
x Varín .....	0	2			27	
x Odb Váh.....	0	3			30	
! Žilina .....	0S	5	0 35	10	45	85/46
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			48	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			1 01	
x Krásno nad Kysucou.....	0	8			09	
x Čadca .....	0S	11	1 20	40	2 00	
Spolu ...		73	+	10	= 1 h 23 min	

## Pn 49713 ZSCS

ČD - Čadca - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		14 30		15 12	90/61
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			25	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			33	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			41	
x Žilina .....	0S	3	15 44	14	58	
! Odb Váh .....	0	6			16 04	
x Varín .....	0	4			08	
x Vrútky .....	0	11			19	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	2			21	
! Turany .....	P	6			27	
! Kraľovany .....	PS	9			16 36	
Spolu ...		70	+	14	= 1 h 24 min	

## Pn 49718 ZSCS

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS		5 19		5 34	80/48
! Turany .....	P	10			44	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	6			50	
x Vrútky .....	0	2			52	
x Odb Potok .....	0	11			6 03	
x Varín .....	0	2			05	
x Odb Váh .....	0	3			08	
x Žilina .....	0S	5	6 13	12	25	85/46
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			28	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			41	
x Krásno nad Kysucou .....	0	9	50	17	7 07	
x Čadca .....	0S	13	7 20	46	8 06	
Spolu ...		77	+	29	= 1 h 46 min	

**Pn 49731 ZSCS pp**

ČD - Čadca - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		4 37		5 12	90/61
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			25	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7	5 32	3	35	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	9			44	
x Žilina .....	0S	3	47	14	6 01	
! Odb Váh.....	0	5			06	
x Varín .....	0	4			10	
x Vrútky.....	0	11			21	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			23	
! Turany.....	P	6			29	
! Kraľovany .....	PS	9			6 38	
Spolu ...		69	+	17	= 1 h 26 min	

**Pn 49732 ZSCS pp**

Veľké Kapušany - Kraľovany - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS				15 13	80/48
! Turany.....	P	9			22	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			28	
x Vrútky.....	0	2			30	
x Odb Potok.....	0	11			41	
x Varín .....	0	2			43	
x Odb Váh.....	0	3			46	
x Žilina .....	0S	5	15 51	10	16 01	85/46
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			04	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	14	16 18	3	21	
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			31	
x Čadca .....	0S	11	16 42	43	17 25	
Spolu ...		76	+	13	= 1 h 29 min	



## Pn 49734 ZSCS

Velké Kapušany - Kralovany - Čadca - ČD

HDV r.131. Normativ hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8	
! <b>Kralovany</b> .....	PS				<b>23 31</b>	<b>80/48</b>	
! Turany.....	P	<b>9</b>			<b>40</b>		
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>6</b>			<b>46</b>		
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>		
x Odb Potok.....	0	<b>11</b>			<b>59</b>		
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>0 01</b>		
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>04</b>		
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>0 09</b>	9	<b>18</b>		<b>85/46</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>		
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>34</b>		
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>		
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>0 53</b>	40	<b>1 33</b>		
Spolu ...		<b>73</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 22 min</b>		

## Pn 49738 ZSCS

Velké Kapušany - Kralovany - Čadca - ČD

HDV r.131. Normativ hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8	
! <b>Kralovany</b> .....	PS				<b>6 42</b>	<b>80/48</b>	
! Turany.....	P	<b>10</b>			<b>52</b>		
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>6</b>			<b>58</b>		
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>7 00</b>		
x Odb Potok.....	0	<b>11</b>			<b>11</b>		
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>		
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>16</b>		
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>7 21</b>	10	<b>31</b>		<b>85/46</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>		
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>47</b>		
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>9</b>	<b>56</b>	11	<b>8 07</b>		
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>8 20</b>	40	<b>9 00</b>		
Spolu ...		<b>77</b>	<b>+</b>	21	<b>= 1 h 38 min</b>		

**Pn 49745 ZSCS**

ČD - Čadca - Kraľovany - Haniska pri Košiciach

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		11 30		12 12	80/45
x Krásno nad Kysucou .....	0	14			26	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			34	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			42	
x Žilina .....	0S	3	12 45	14	59	85/47
! Odb Váh.....	0	7			13 06	
x Varín .....	0	3			09	
x Vrútky.....	0	11			20	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			22	
! Turany.....	P	7			29	
! Kraľovany .....	PS	10	13 39	7	13 46	
Spolu ...		73	+	14	= 1 h 27 min	

**Pn 49749 ZSCS**

ČD - Čadca - Kraľovany - Haniska pri Košiciach

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		17 00		17 40	80/45
x Krásno nad Kysucou .....	0	14			54	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			18 02	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			10	
x Žilina .....	0S	3	18 13	9	22	85/47
! Odb Váh.....	0	7			29	
x Varín .....	0	3			32	
x Vrútky.....	0	11			43	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			45	
! Turany.....	P	7			52	
! Kraľovany .....	PS	9			19 01	
Spolu ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

## Pn 49753 ZSCS

ČD - Čadca - Kraľovany - Haniska pri Košiciach

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		4 30		5 51	80/45
x Krásno nad Kysucou .....	0	14			6 05	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			13	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			21	
x Žilina .....	0S	3	6 24	23	47	85/47
! Odb Váh .....	0	7			54	
x Varín .....	0	3			57	
x Vrútky .....	0	12			7 09	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	2			11	
! Turany .....	P	7			18	
! Kraľovany .....	PS	9			7 27	
Spolu ...		73	+	23	= 1 h 36 min	

## Pn 49757 ZSCS

ČD - Čadca - Kraľovany - Haniska pri Košiciach

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		23 00		23 48	80/45
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			0 01	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			09	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			17	
x Žilina .....	0S	4	0 21	9	30	85/47
! Odb Váh .....	0	7			37	
x Varín .....	0	3			40	
x Vrútky .....	0	11			51	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	2			53	
! Turany .....	P	7			1 00	
! Kraľovany .....	PS	9			1 09	
Spolu ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

**Pn 49758 ZSCS pp**Haniska pri Košiciach - **Kraľovany - Čadca - ČD**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>14 08</b>	<b>90/65</b>
! Turany.....	P	<b>9</b>			<b>17</b>	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
x Varín .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>14 43</b>	24	<b>15 07</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>23</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>15 42</b>	35	<b>16 17</b>	
Spolu ...		<b>70</b>	<b>+</b>	24	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Pn 49770 ZSCS**

Varín - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Varín</b> .....	0				<b>3 07</b>	<b>80/46</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>		
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>3 17</b>	18	<b>35</b>		
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>		
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>51</b>		
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>		
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>4 10</b>	42	<b>4 52</b>		
Spolu ...		<b>45</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 03 min</b>		

**Pn 49774 ZSCS**

Varín - Čadca - ČD

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Varín</b> .....	0				<b>16 51</b>	<b>80/46</b>
x Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>17 01</b>	11	<b>17 12</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>28</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>17 47</b>	<b>41</b>	<b>18 28</b>	
Spolu ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 56 min</b>	

**Pn 49775 ZSCS**

Varín - Kraľovany pp

ČD - Čadca - Kraľovany - Spišská Nová Ves

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S		<b>15 57</b>		<b>16 50</b>	<b>90/61</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>13</b>			<b>17 03</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>8</b>	<b>17 11</b>	3	<b>14</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
x <b>Žilina</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>27</b>	26	<b>53</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>7</b>			<b>18 00</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>	<b>18 04</b>	10	<b>14</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>13</b>			<b>27</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>29</b>	
! Turany.....	P	<b>6</b>			<b>35</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>18 44</b>	
Spolu ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

**Pn 49779 ZSCS**

ČD - Čadca - Varín

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		23 40		0 20	90/61
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			33	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			40	
x Žilina vých.č.144/145 .....	0	8			48	
x Žilina .....	0S	3	0 51	10	1 01	
! Odb Váh.....	0	6			07	
x Varín.....	0	5	1 12			
Spolu ...		42	+	10	= 52 min	

## Pn 50130 SŽDS pp

Plaveč - Kraľovany - Vrútky

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS		1 40		1 43	80/39
! Turany.....	P	10			53	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			59	
* Vrútky.....	0	3	2 02			
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

## Pn 50510 SŽDS pp

Vrútky - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 2000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151 - 500 m

1	2	3	5	6	7	8
* Vrútky.....	0				16 24	80/38
* Odb Potok.....	0	13			37	
* Varín.....	0	2			39	
* Odb Váh.....	0	3			42	
! Žilina .....	0S	5	16 47	33	17 20	40/19
* Žilina zriad'.st.....	0S	5			25	80/40
* Dolný Hričov.....	0	12			37	
* Bytča.....	0	8	17 45	10	55	
* Považská Teplá .....	0	12			18 07	
* Považská Bystrica.....	0	4			11	
* Púchov.....	0	12	18 23	32	18 55	
Spolu ...		76	+	43	= 1 h 59 min	

## Pn 50512 SŽDS pp

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 950 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
* Púchov.....	0				18 31	80/48
* Lúky pod Makytou.....	0	22	18 53			

## Pn 50513 SŽDS pp

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0				<b>17 54</b>	<b>70/54</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>18 09</b>			

## Pn 50514 SŽDS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: T 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S				<b>1 30</b>	<b>80/31</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>20</b>			<b>54</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>16</b>			<b>2 10</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>22</b>	<b>2 32</b>			
Spolu ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Pn 50515 SŽDS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S				<b>2 40</b>	<b>80/37</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>16</b>			<b>56</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>			<b>3 05</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x <b>Žilina</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>3 17</b>			
Spolu ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	



## Pn 50531 SŽDS pp

Vrútky - Kraľovany - Plaveč

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				<b>1 37</b>	<b>80/31</b>
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>4</b>			<b>41</b>	
! Turany.....	P	<b>7</b>			<b>48</b>	
! Kraľovany.....	PS	<b>10</b>			<b>1 58</b>	
Spolu ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

## Pn 50711 SŽDS pp

Bratislava hl.st. - Púchov - Vrútky

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 2200 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0				<b>23 31</b>	<b>80/35</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>20</b>			<b>51</b>	
x Považská Teplá.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Bytča.....	0	<b>14</b>	<b>0 10</b>	10	<b>0 20</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>14</b>			<b>34</b>	<b>40/18</b>
x Žilina zriad'.st.....	0S	<b>13</b>	<b>47</b>	33	<b>1 20</b>	
! Žilina.....	0S	<b>5</b>			<b>25</b>	
! Odb Váh.....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Varín.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>80/33</b>
x Vrútky.....	0	<b>22</b>	<b>2 00</b>			
Spolu ...		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

## Rušiaci Pn 51000 pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>3 31</b>	<b>85/54</b>
! Turany.....	P	<b>8</b>			<b>39</b>	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>7</b>	<b>3 46</b>	5	<b>51</b>	<b>90/60</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>4 04</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>4 18</b>	48	<b>5 06</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>17</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 45</b>	45	<b>6 30</b>	
Spolu ...		<b>81</b>	<b>+</b>	53	<b>= 2 h 14 min</b>	

## Pn 51002 pp

Poprad-Tatry - **Kraľovany** - Púchov - Kúty

HDV r.742. Normatív hmotnosti: T 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>10 03</b>	<b>90/51</b>
! Turany.....	P	<b>9</b>			<b>12</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>7</b>	<b>10 19</b>	11	<b>30</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>54</b>	10	<b>11 04</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>90/52</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Bytča.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>5</b>	<b>11 38</b>	3	<b>41</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>14</b>			<b>11 55</b>	
Spolu ...		<b>88</b>	<b>+</b>	24	<b>= 1 h 52 min</b>	

## Rušiaci Pn 51010 pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS		<i>20 01</i>		<b>20 06</b>	<b>85/54</b>
! Turany.....	P	<b>10</b>			<b>16</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>90/60</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>20 43</b>	17	<b>21 00</b>	<b>40/22</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>90/48</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>16</b>	
x Krásno nad Kysoucou .....	0	<b>9</b>	<b>21 25</b>	8	<b>33</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>21 46</b>	4	<i>21 50</i>	
Spolu ...		<b>75</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 40 min</b>	

## Pn 51710 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava-Pálenisko

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>13 45</b>	<b>85/54</b>
! Turany.....	P	<b>9</b>	<b>13 54</b>	6	<b>14 00</b>	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>90/60</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>10</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>14 33</b>	85	<b>15 58</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>16 09</b>	
x Bytča.....	0	<b>7</b>	<b>16 16</b>	13	<b>29</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>16 53</b>	
Spolu ...		<b>84</b>	+	104	= 3 h 08 min	

## Pn 51712 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava-Pálenisko

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>1 15</b>	<b>85/54</b>
! Turany.....	P	<b>8</b>			<b>23</b>	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>29</b>	<b>90/60</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>1 50</b>	6	<b>56</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>2 01</b>	64	<b>3 05</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>5</b>	<b>3 35</b>	10	<b>45</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>12</b>			<b>3 57</b>	
Spolu ...		<b>82</b>	<b>+</b>	80	<b>= 2 h 42 min</b>	

**Pn 51714 ZSCS pp**Maťovce - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava-Pálenisko

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS		19 11		<b>19 16</b>	<b>85/54</b>
! Turany.....	P	<b>10</b>			<b>26</b>	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>90/60</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>19 57</b>	29	<b>20 26</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21 05</b>	
Spolu ...		<b>80</b>	+	29	= 1 h 49 min	

## Pn 51760 ZSCS

Haniska pri Košiciach - **Kraľovany** - **Púchov** - Zohor

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>1 52</b>	<b>90/51</b>
! Turany.....	P	<b>8</b>			<b>2 00</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>2 31</b>	57	<b>3 28</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>4 07</b>	
Spolu ...		<b>78</b>	<b>+</b>	57	<b>= 2 h 15 min</b>	

## Rušiaci Pn 53030 pp

Filakovo - **Vrútky** - **Čadca** - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>22 52</b>	<b>90/50</b>
x Odb Potok .....	0	<b>11</b>			<b>23 03</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>05</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>23 13</b>	7	<b>20</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>23 55</b>	6	<b>0 01</b>	
Spolu ...		<b>56</b>	<b>+</b>	7	<b>= 1 h 03 min</b>	

**Pn 53530 ZSCS pp**

Žiar nad Hronom - Vrútky - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				<b>3 45</b>	<b>90/50</b>
x Odb Potok.....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
x Varín.....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>4 01</b>	
! Žilina.....	0S	<b>5</b>	<b>4 06</b>	13	<b>19</b>	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>13</b>			<b>35</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Čadca.....	0S	<b>11</b>	<b>4 54</b>	118	<b>6 52</b>	
Spolu ...		<b>56</b>	+	13	= 1 h 09 min	

**Pn 55011 pp**

Skalité - Čadca - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0S		20 01		<b>20 23</b>	<b>90/57</b>
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>13</b>			<b>36</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Žilina.....	0S	<b>3</b>	<b>20 54</b>	12	<b>21 06</b>	
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Varín.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Vrútky.....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>29</b>	
! Turany.....	P	<b>6</b>			<b>35</b>	
! Kraľovany.....	PS	<b>9</b>			<b>21 44</b>	
Spolu ...		<b>69</b>	+	12	= 1 h 21 min	



**Pn 55016 pp**

Lúky pod Makytou - Púchov - Trenčín

HDV r.742. Normatív hmotnosti: T 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou .....	0				<b>19 10</b>	<b>70/54</b>
x Púchov .....	0	<b>15</b>	<b>19 25</b>	<b>55</b>	<b>20 20</b>	

**Pn 55017 pp**

Trenčín - Púchov - Lúky pod Makytou

HDV r.742. Normatív hmotnosti: T 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0		<b>17 36</b>		<b>18 05</b>	<b>70/33</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>23</b>	<b>18 28</b>			

**Rušiaci Pn 55031 pp**

Skalité - Čadca - Vrútky - Lenartovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		<b>7 12</b>		<b>7 56</b>	<b>90/49</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>13</b>			<b>8 09</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>8</b>	<b>8 17</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x Žilina .....	0S	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>50</b>	
! Odb Váh .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>9 00</b>	
x Vrútky .....	0	<b>11</b>			<b>9 11</b>	
Spolu ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Rušiaci Pn 55050 pp

Skalité - Čadca - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.131 Čadca - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.362 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		10 39		10 44	90/57
x Krásno nad Kysucou .....	0	12			56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			11 03	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			11	10/10
x Žilina zriad'.st.....	0S	5	11 16	51	12 07	90/57
x Dolný Hričov.....	0	11			18	
x Bytča.....	0	6			24	
x Považská Teplá .....	0	8			32	
x Považská Bystrica.....	0	4			36	85/56
x Púchov.....	0	10	12 46	24	13 10	
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

## Pn 55331 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Vrútky - Žiar nad Hronom

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		10 18		10 29	90/49
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			42	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			49	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			57	
x Žilina .....	0S	3	11 00	10	11 10	
x Odb Váh.....	0	6			16	
x Varín .....	0	4			20	
x Vrútky.....	0	11			11 31	
<b>Spolu ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Pn 55610 ZSCS pp

Čadca - Púchov - Ladce

HDV r.131 Čadca - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363. Žilina zriaď.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S				<b>11 30</b>	<b>90/57</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>13</b>			<b>43</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>10/10</b>
x Žilina zriaď.st.....	0S	<b>5</b>	<b>12 03</b>	83	<b>13 26</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>85/56</b>
x Púchov.....	0	<b>10</b>	<b>14 05</b>	30	<b>14 35</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	83	<b>= 2 h 35 min</b>	

## Pn 55671 ZSCS pp

Ladce - Púchov - Čadca

HDV r.131 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.363. Žilina zriaď.st. - Čadca. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0		<b>18 27</b>		<b>19 17</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>12</b>			<b>29</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Bytča.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Žilina zriaď.st.....	0S	<b>9</b>	<b>19 55</b>	28	<b>20 23</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	<b>90/48</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Čadca .....	0S	<b>12</b>	<b>20 57</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	28	<b>= 1 h 40 min</b>	

## Pn 55770 ZSCS pp

Dolný Hričov - Púchov - Bratislava ÚNS

HDV r.363. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dolný Hričov</b> .....	0				<b>9 50</b>	<b>90/52</b>
x Bytča.....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>7</b>			<b>10 06</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 20</b>	<b>50</b>	<b>11 10</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Nex 55790 ZSCS pp

Trstená - **Kraľovany** - Púchov - Komárno

V úseku Žilina - Žilina zriad'.st. ide po rušňovej kofaji

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlakové vykurovanie 3000 V

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS		<b>9 19</b>		<b>9 32</b>	<b>100/66</b>	
! Turany.....	P	<b>12</b>			<b>44</b>		
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		
x Odb Potok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>		
x Varín .....	0	<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>		
x Odb Váh.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>		
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>10 11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>		<b>40/19</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>34</b>		
x Dolný Hričov.....	0	<b>10</b>			<b>44</b>		
x Bytča.....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>11 03</b>		
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>		
x Považská Bystrica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11 24</b>		
<b>Spolu ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 52 min</b>		

## Pn 55811 ZSCS pp

Čadca - Vrútky - Zemianske Kostolány

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S				20 11	90/49
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			24	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			31	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			39	
x Žilina .....	0S	3	20 42	6	48	
! Odb Váh .....	0	6			54	
x Varín .....	0	4			58	
x Vrútky .....	0	11	21 09	48	21 57	
Spolu ...		52	+	6	= 58 min	

## Pn 56560 ZSCS pp

Medzibrodie nad Oravou - Kraľovany - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS		18 36		19 11	90/51
! Turany .....	P	10			21	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	6			27	
x Vrútky .....	0	3	19 30	64	20 34	
x Odb Potok .....	0	11			45	
x Varín .....	0	2			47	
x Odb Váh .....	0	3			50	
x Žilina .....	0S	5	20 55	25	21 20	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			23	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			36	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			44	
x Čadca .....	0S	11	21 55	8	22 03	
Spolu ...		75	+	89	= 2 h 44 min	

**Pn 56561 ZSCS pp**Skalité - **Čadca** - **Kraľovany** - Medzibrodie nad Oravou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S		3 47		4 12	90/49
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			25	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			32	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			40	
x <b>Žilina</b> .....	0S	3	4 43	8	51	
! Odb Váh.....	0	7			58	
x Varín .....	0	4			5 02	
x <b>Vrútky</b> .....	0	11			13	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			15	
! Turany.....	P	6			21	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	11	5 32	84	6 56	
Spolu ...		72	+	8	= 1 h 20 min	

**Pn 56720 ZSCS pp**Skalité - **Čadca** - **Púchov** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.131 Čadca - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriaď.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S		23 06		23 16	90/57
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			29	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			36	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			44	10/10
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	5	23 49	48	0 37	90/57
x Dolný Hričov.....	0	11			48	
x Bytča.....	0	6			54	
x Považská Teplá .....	0	8			1 02	
x Považská Bystrica.....	0	4			06	85/56
x <b>Púchov</b> .....	0	10			1 16	
Spolu ...		72	+	48	= 2 h 0 min	

## Rušiaci Pn 57001 pp

Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

V úseku Púchov - Nosice zavesený postrk, Nosice - Žilina zriad'.st. HDV na službu pohotovú

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		4 19		4 51	90/54
x Považská Bystrica.....	0	13			5 04	
x Považská Teplá .....	0	3			07	
x Bytča.....	0	9			16	
x Dolný Hričov.....	0	6			22	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	9	5 31	47	6 18	40/19
! <b>Žilina</b> .....	0S	4			22	90/50
! Odb Váh.....	0	6			28	
x Varín .....	0	4			32	
x <b>Vrútky</b> .....	0	11			43	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			45	
! Turany.....	P	6			51	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	10	7 01	36	7 37	
Spolu ...		<b>83</b>	+	47	= 2 h 10 min	

**Pn 57003 pp**Kúty - **Púchov** - **Kraľovany** - Poprad-Tatry

HDV r.742. Normatív hmotnosti: T 500

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>7 15</b>	<b>90/47</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>13</b>			<b>28</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>5</b>	<b>7 33</b>	28	<b>8 01</b>	
x Bytča.....	0	<b>12</b>			<b>13</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>7</b>	<b>8 20</b>	9	<b>29</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>41</b>	41	<b>9 22</b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>90/45</b>
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>14</b>			<b>50</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>52</b>	
! Turany.....	P	<b>7</b>			<b>59</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>10 09</b>	
Spolu ...		<b>96</b>	+	78	= 2 h 54 min	

**Rušiaci Pn 57051 pp**Bratislava východ odch. sk. juh - **Púchov** - **Čadca** - Skalité

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Čadca. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		2 44		<b>2 47</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>13</b>			<b>3 00</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Bytča.....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>3 28</b>	28	<b>56</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	<b>90/48</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>4 12</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>4 31</b>	14	<b>4 45</b>	
Spolu ...		<b>76</b>	+	28	= 1 h 44 min	



## Pn 57111 ZSCS pp

Bratislava ÚNS - **Púchov - Kraľovany** - Kapušany pri Prešove

V úseku Púchov - Nosice zavesený postrk, Nosice - Žilina zriad'.st. HDV na službu pohotové

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		1 14		<b>1 30</b>	<b>90/47</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>13</b>			<b>43</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Bytča.....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>2 01</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>2 10</b>	40	<b>50</b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>90/45</b>
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>3 00</b>	
x Varín .....	0	<b>5</b>	<b>3 05</b>	15	<b>20</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>13</b>			<b>33</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>35</b>	
! Turany.....	P	<b>6</b>			<b>41</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>3 50</b>	
Spolu ...		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>55</b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

## Pn 57121 ZSCS

Zemianske Kostolany - **Vrútky - Kraľovany** - Nižný Hrabovec

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151 - 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0		7 27		<b>8 42</b>	<b>90/45</b>
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>4</b>			<b>46</b>	
! Turany.....	P	<b>6</b>			<b>52</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>9 01</b>	
Spolu ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 57171 ZSCS pp**Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		13 35		<b>13 40</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>	<b>13 56</b>	22	<b>14 18</b>	
x Bytča .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>14 43</b>	102	<b>16 25</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Varín .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>53</b>	
! Turany .....	P	<b>7</b>	<b>17 00</b>	10	<b>17 10</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>17 21</b>	36	<b>17 57</b>	
Spolu ...		<b>87</b>	<b>+</b>	134	<b>= 3 h 41 min</b>	

## Pn 57173 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....		0				<b>1 22</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....		0	<b>10</b>			<b>32</b>	
x Považská Teplá .....		0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Bytča .....		0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Dolný Hričov .....		0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....		0S	<b>9</b>	<b>1 58</b>	43	<b>2 41</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....		0S	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh .....		0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Varín .....		0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Vrútky</b> .....		0	<b>11</b>			<b>3 05</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....		PS	<b>2</b>			<b>07</b>	
! Turany .....		P	<b>6</b>			<b>13</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....		PS	<b>9</b>			<b>3 22</b>	
<b>Spolu ...</b>			<b>77</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Pn 57175 ZSCS

Bratislava-Pálenisko - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>22 18</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Bytča .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>22 55</b>	61	<b>23 56</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>0 00</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>20</b>	
! Turany .....	P	<b>6</b>			<b>26</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>0 35</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	61	<b>= 2 h 17 min</b>	

## Rušiaci Pn 57177 ZSCS pp

Bratislava-Pálenisko - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.363. Púchov - Žilina zriaď.st. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131. Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501 - 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		6 18		<b>6 37</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>12</b>			<b>49</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Bytča .....	0	<b>8</b>			<b>7 00</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>7 15</b>	33	<b>48</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>8 01</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>14</b>	
! Turany .....	P	<b>6</b>	<b>8 20</b>	52	<b>9 12</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>9 22</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>80</b>	<b>+</b>	85	<b>= 2 h 45 min</b>	

## Rušiaci Pn 57179 ZSCS pp

Bratislava-Pálenisko - **Púchov** - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		16 31		16 40	90/54
x Považská Bystrica.....	0	12			52	
x Považská Teplá .....	0	4			56	
x Bytča.....	0	10	17 06	19	17 25	
x Dolný Hričov.....	0	8			33	
x <b>Žilina zriad.st.</b> .....	0S	9	42	31	18 13	40/19
<b>Žilina</b> .....	0S	4			17	90/50
: Odb Váh.....	0	5			22	
x Varín .....	0	4			26	
x <b>Vrútky</b> .....	0	11			37	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			39	
: Turany.....	P	7	18 46	51	19 37	
: <b>Kraľovany</b> .....	PS	10	19 47	33	20 20	
Spolu ...		<b>86</b>	+	101	= 3 h 07 min	

## Pn 57511 ZSCS pp

Rohožník - **Púchov** - **Žilina** - Lietavská Lúčka

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				4 01	90/47
x Považská Bystrica.....	0	10			11	
x Považská Teplá .....	0	3			14	
x Bytča.....	0	9			23	
x Dolný Hričov.....	0	6			29	
x <b>Žilina zriad.st.</b> .....	0S	9	4 38	13	51	40/18
<b>Žilina</b> .....	0S	5	4 56	136	7 12	
Spolu ...		<b>42</b>	+	13	= 55 min	

## Rušiaci Pn 57521 ZSCS pp

Bratislava ÚNS - Púchov - Čadca - Skalité

V úseku Púchov - Nosice zavesený postrk, Nosice - Považská Bystrica HDV na službu pohotové

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Čadca. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		5 33		5 42	90/54
x Považská Bystrica.....	0	14	5 56	16	6 12	
x Považská Teplá .....	0	6			18	
x Bytča.....	0	9			27	
x Dolný Hričov.....	0	6			33	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	9	6 42	76	7 58	20/10
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			8 01	90/48
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			14	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			22	
x <b>Čadca</b> .....	0S	11	8 33	32	9 05	
Spolu ...		<b>79</b>	+	92	= 2 h 51 min	

## Rušiaci Nex 57591 ZSCS pp

Komárno - Púchov - Kraľovany - Trstená

V úseku Žilina zriaď.st. - Žilina ide po rušňovej koľaji

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlakové vykurovanie 3000 V

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				0 26	100/61
x Považská Bystrica.....	0	9			35	
x Považská Teplá .....	0	3			38	
x Bytča.....	0	7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Žilina zriaď.st.....	0S	8 <sup>5</sup>	0 59	10	1 09	40/18
! <b>Žilina</b> .....	0S	8			17	100/57
! Odb Váh.....	0	8			25	80/40
! Žilina-Teplička.....	0	6			31	
x Odb Potok.....	0	5			36	100/59
x <b>Vrútky</b> .....	0	8			44	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	5	1 49	3	52	
! Turany.....	P	6			58	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	9	2 07	13	2 20	
Spolu ...		<b>88</b>	+	13	= 1 h 41 min	

## Pn 58171 ZSCS pp

Komárno zriaďovacia stanica - **Púchov - Kralovany** - Haniska pri Košiciach

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Kralovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Bytča.....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>7</b>	<b>9 29</b>	3	<b>32</b>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>42</b>	43	<b>10 25</b>	<b>40/19</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>49</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>51</b>	
! Turany.....	P	<b>6</b>			<b>57</b>	
! <b>Kralovany</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>11 07</b>	16	<b>11 23</b>	
Spolu ...		<b>81</b>	+	46	= 2 h 07 min	

## Pn 58641 ZSCS pp

Čachtice - **Púchov - Čadca**

V úseku Púchov - Nosice zavesený postrk, Nosice - Žilina zriaď.st. HDV na službu pohotové

HDV r.363. Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.131. Žilina zriaď.st.. - Čadca. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		17 17		<b>17 42</b>	<b>90/47</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>13</b>			<b>55</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>	<b>17 59</b>	20	<b>18 19</b>	
x Bytča.....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>18 45</b>	46	<b>19 31</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	<b>90/43</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>47</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>20 06</b>			
Spolu ...		<b>78</b>	+	66	= 2 h 24 min	

**Rušiaci Pn 59310 pp**Trebišov - **Kraľovany** - Vrútky

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
· <b>Kraľovany</b> .....	PS		6 32		<b>7 32</b>	<b>90/51</b>
· Turany.....	P	<b>9</b>			<b>41</b>	
· Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 50</b>			
Spolu ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min	

**Rušiaci Pn 59311 pp**Vrútky - **Kraľovany** - Trebišov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>15 34</b>	<b>90/43</b>
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>4</b>			<b>38</b>	
· Turany.....	P	<b>6</b>			<b>44</b>	
· <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>15 53</b>	5	<b>15 58</b>	
Spolu ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Rušiaci Pn 59312 pp**Trebišov - **Kraľovany** - Vrútky

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
· <b>Kraľovany</b> .....	PS		21 42		<b>21 48</b>	<b>90/51</b>
· Turany.....	P	<b>8</b>			<b>56</b>	
· Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>22 02</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 05</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	



## Rušiaci Pn 59313 pp

Vrútky - Kraľovany - Trebišov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				2 21	90/43
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	3			24	
! Turany.....	P	6			30	
! Kraľovany .....	PS	9			2 39	
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

## Rušiaci Pn 59330 pp

Sása - Pliešovce - Vrútky - Lúky pod Makytou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				15 18	90/50
x Odb Potok.....	0	10			28	
x Varín.....	0	2			30	
x Odb Váh.....	0	3			33	
! Žilina .....	0S	5	15 38	16	54	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	4			58	90/52
x Dolný Hričov.....	0	11			16 09	
x Bytča.....	0	7	16 16	13	29	
x Považská Teplá .....	0	10			39	
x Považská Bystrica.....	0	4			43	
x Púchov.....	0	10	53	7	17 00	85/56
x Lúky pod Makytou.....	0	17	17 17			
Spolu ...		83	+	36	= 1 h 59 min	

## Rušiaci Pn 59331 pp

Lúky pod Makytou - Vrútky - Sása - Pliešovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou.....	0				<b>6 23</b>	<b>70/54</b>
x Púchov.....	0	<b>15</b>	<b>6 38</b>	4	<b>42</b>	<b>90/47</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>13</b>			<b>55</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Bytča.....	0	<b>9</b>			<b>7 07</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Žilina zriad'.st.....	0S	<b>9</b>	<b>7 22</b>	15	<b>37</b>	<b>40/18</b>
Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>90/45</b>
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Vrútky.....	0	<b>11</b>			<b>8 02</b>	
Spolu ...		<b>80</b>	+	19	= 1 h 39 min	

## Rušiaci Pn 59332 pp

Sása - Pliešovce - Vrútky - Lúky pod Makytou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				<b>2 38</b>	<b>90/50</b>
x Odb Potok.....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
Žilina .....	0S	<b>5</b>	<b>2 56</b>	10	<b>3 06</b>	<b>40/19</b>
x Žilina zriad'.st.....	0S	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>90/52</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>	<b>3 34</b>	12	<b>46</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Púchov.....	0	<b>11</b>	<b>4 02</b>	10	<b>4 12</b>	<b>85/56</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>17</b>	<b>4 29</b>			
Spolu ...		<b>79</b>	+	32	= 1 h 51 min	

# Rušiaci Pn 59333 pp

Lúky pod Makytou - Vrútky - Sása - Pliešovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou.....	0				<b>20 50</b>	<b>70/54</b>
x Púchov.....	0	<b>15</b>	<b>21 05</b>	8	<b>21 13</b>	<b>90/47</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>13</b>			<b>26</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Bytča.....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Žilina zriaď.st.....	0S	<b>9</b>	<b>53</b>	9	<b>22 02</b>	<b>40/18</b>
! Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>06</b>	<b>90/45</b>
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Vrútky.....	0	<b>11</b>			<b>22 27</b>	
Spolu ...		<b>80</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 37 min</b>	

## Pn 61500 ZSCS

Košice nákladná st. - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
· Kraľovany .....	PS				<b>3 54</b>	<b>90/51</b>
· Turany.....	P	<b>8</b>			<b>4 02</b>	
· Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Vrútky.....	0	<b>2</b>			<b>10</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
· Žilina .....	0S	<b>5</b>			<b>29</b>	
· Žilina zriad'.st.....	0S	<b>4</b>	<b>4 33</b>			
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

## Pn 61502 ZSCS pp

Košice nákladná st. - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
· Kraľovany .....	PS		<b>12 24</b>		<b>12 31</b>	<b>90/51</b>
· Turany.....	P	<b>10</b>			<b>41</b>	
· Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Vrútky.....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>13 00</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
· Žilina .....	0S	<b>5</b>			<b>08</b>	
· Žilina zriad'.st.....	0S	<b>4</b>	<b>13 12</b>			
Spolu ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 41 min</b>	

## Pn 61504 ZSCS

Košice nákladná st. - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS				17 49	90/51
! Turany.....	P	8			57	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			18 03	
x Vrútky.....	0	2			05	
x Odb Potok.....	0	9			14	
x Varín .....	0	2			16	
x Odb Váh.....	0	3			19	
! Žilina .....	0S	5			24	40/19
! Žilina zriad'.st.....	0S	4	18 28			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

## Pn 61506 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS		20 01		20 06	90/51
! Turany.....	P	10			16	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			22	
x Vrútky.....	0	2			24	
x Odb Potok.....	0	9			33	
x Varín .....	0	2			35	
x Odb Váh.....	0	3			38	
! Žilina .....	0S	5			43	40/19
! Žilina zriad'.st.....	0S	4	20 47			
Spolu ...		41	+	0	= 41 min	

## Pn 61510 ZSCS

Košice nákladná st. - **Kraľovany** - **Žilina zriad'.st.**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
· <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>9 49</b>	<b>90/51</b>
· Turany.....	P	<b>8</b>			<b>57</b>	
· Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>10 03</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 06</b>	22	<b>28</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
· <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>49</b>	
· <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>10 53</b>			
Spolu ...		<b>42</b>	+	22	= 1 h 04 min	

## Pn 61512 ZSCS

Košice nákladná st. - **Kraľovany** - **Žilina zriad'.st.**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
· <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>22 10</b>	<b>90/51</b>
· Turany.....	P	<b>8</b>			<b>18</b>	
· Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 27</b>	54	<b>23 21</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
· <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>42</b>	
· <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>23 46</b>			
Spolu ...		<b>42</b>	+	54	= 1 h 36 min	

## Pn 61514 ZSCS pp

Košice nákladná st. - **Kraľovany** - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brdziace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>7 15</b>	<b>90/51</b>
! Turany.....	P	<b>8</b>			<b>23</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 32</b>	22	<b>54</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>11</b>			<b>8 05</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>8 19</b>			
Spolu ...		<b>42</b>	<b>+</b>	22	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Pn 61700 ZSCS

Košice nákladná st. - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brdziace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>13 05</b>	<b>85/54</b>
! Turany.....	P	<b>8</b>			<b>13</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Odb Potok.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>	27	<b>14 08</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>14 13</b>	64	<b>15 17</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 56</b>	49	<b>16 45</b>	
Spolu ...		<b>80</b>	<b>+</b>	91	<b>= 2 h 51 min</b>	

## Pn 61702 ZSCS

Košice nákladná st. - **Kraľovany - Púchov** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>0 25</b>	<b>85/54</b>
! Turany .....	P	<b>8</b>			<b>33</b>	
! Vrutky nákl. stanica .....	PS	<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Vrutky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>1 00</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>1 04</b>	56	<b>2 00</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
x Bytča .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 39</b>	3	<b>2 42</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	56	<b>= 2 h 14 min</b>	



## Pn 61704 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>3 31</b>	<b>85/54</b>
! Turany.....	P	<b>8</b>			<b>39</b>	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>7</b>	<b>3 46</b>	5	<b>51</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>4 04</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>4 18</b>	48	<b>5 06</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>17</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 45</b>	45	6 30	
Spolu ...		<b>81</b>	<b>+</b>	53	= 2 h 14 min	

## Pn 63510 ZSCS

Zvolen nákl. st. - **Vrútky** - **Žilina zriad'.st.**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>5 20</b>	<b>90/50</b>
x Odb Potok .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x Varín .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>5 44</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	0	= 24 min	

**Pn 63512 ZSCS**

Zvolen nákl. st. - Vrútky - Žilina zriad'.st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				<b>16 46</b>	<b>90/50</b>
x Odb Potok.....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
x Varín.....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>17 01</b>	
Žilina.....	0S	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>40/19</b>
Žilina zriad'.st.....	0S	<b>4</b>	<b>17 10</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Pn 63514 ZSCS pp**

Zvolen nákl. st. - Vrútky - Žilina zriad'.st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				<b>0 22</b>	<b>90/50</b>
x Odb Potok.....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
x Varín.....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
Žilina.....	0S	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>40/19</b>
Žilina zriad'.st.....	0S	<b>4</b>	<b>0 46</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Pn 63532 ZSCS pp**

Lučenec - Vrútky - Kraľovany - Výh Lisková

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0		<b>11 30</b>		<b>12 10</b>	<b>90/43</b>
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>4</b>			<b>14</b>	
Turany.....	P	<b>6</b>			<b>20</b>	
Kraľovany.....	PS	<b>10</b>	<b>12 30</b>	<b>5</b>	<b>12 35</b>	
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Pn 65101 ZSCS

### Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.....	0S				<b>0 05</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Vrútky.....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>32</b>	
! Turany.....	P	<b>6</b>			<b>38</b>	
! Kraľovany .....	PS	<b>10</b>			<b>0 48</b>	
Spolu ...		<b>43</b>	+		<b>0</b>	<b>= 43 min</b>

## Pn 65103 ZSCS

### Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.....	0S				<b>7 30</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Vrútky.....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>57</b>	
! Turany.....	P	<b>6</b>			<b>8 03</b>	
! Kraľovany .....	PS	<b>10</b>	<b>8 13</b>	<b>2</b>	<b>8 15</b>	
Spolu ...		<b>43</b>	+		<b>0</b>	<b>= 43 min</b>

**Pn 65105 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>16 14</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>90/50</b>
∴Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> Varín .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Vrútky.....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>40</b>	
∴Turany.....	P	<b>6</b>			<b>46</b>	
∴Kraľovany .....	PS	<b>10</b>	<b>16 56</b>	<b>28</b>	<b>17 24</b>	
Spolu ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 42 min</b>	

**Pn 65111 ZSCS**

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				<b>2 10</b>	<b>90/50</b>
∴Odb Váh.....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Varín .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Vrútky.....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>34</b>	
∴Turany.....	P	<b>6</b>			<b>40</b>	
∴Kraľovany .....	PS	<b>9</b>			<b>2 49</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Pn 65113 ZSCS**

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				<b>15 04</b>	<b>90/50</b>
∴ Odb Váh.....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
xVarín .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
xVrútky.....	0	<b>12</b>	<b>15 27</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	
xVrútky nákl. stanica.....	PS	<b>4</b>			<b>38</b>	
∴ Turany.....	P	<b>6</b>			<b>44</b>	
∴ Kraľovany .....	PS	<b>9</b>	<b>15 53</b>	<b>5</b>	<b>15 58</b>	
Spolu ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 49 min</b>	

**Pn 65115 ZSCS pp**

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				<b>9 13</b>	<b>90/50</b>
∴ Odb Váh.....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
xVarín .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
xVrútky.....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	
xVrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>37</b>	
∴ Turany.....	P	<b>6</b>			<b>43</b>	
∴ Kraľovany .....	PS	<b>9</b>			<b>9 52</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Pn 65131 ZSCS**

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.....	0S				<b>10 57</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>11 01</b>	<b>90/50</b>
∴Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Varín .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Vrútky.....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>24</b>	
∴Turany.....	P	<b>6</b>			<b>30</b>	
∴Kraľovany .....	PS	<b>10</b>	<b>11 40</b>	<b>6</b>	<b>11 46</b>	
Spolu ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 43 min</b>	

**Pn 65133 ZSCS**

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.....	0S				<b>23 05</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>90/50</b>
∴Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> Varín .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Vrútky.....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>32</b>	
∴Turany.....	P	<b>6</b>			<b>38</b>	
∴Kraľovany .....	PS	<b>10</b>			<b>23 48</b>	
Spolu ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 43 min</b>	

**Pn 65311 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Vrútky - Zvolen nákl. st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>4 11</b>	<b>40/18</b>
Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>15</b>	<b>90/45</b>
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
xVarín .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
xVrútky.....	0	<b>11</b>			<b>4 36</b>	
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Pn 65313 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Vrútky - Zvolen nákl. st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>15 17</b>	<b>40/18</b>
Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>90/45</b>
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
xVarín .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
xVrútky.....	0	<b>11</b>			<b>15 42</b>	
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Pn 65315 ZSCS pp**

Žilina zriad'.st. - Vrútky - Zvolen nákl. st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>23 18</b>	<b>40/18</b>
Žilina .....	0S	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>90/45</b>
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
xVarín .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
xVrútky.....	0	<b>11</b>			<b>23 43</b>	
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Pn 65530 ZSCS**

Vých Lisková - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PS		3 22		4 26	90/51
Turany.....	P	11			37	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			43	
xVrútky.....	0	2			45	
xOdb Potok.....	0	10			55	
xVarín .....	0	2			57	
xOdb Váh.....	0	3			5 00	
Žilina .....	0S	5			05	40/19
Žilina zriad'.st.....	0S	4	5 09			
Spolu ...		43	+	0	= 43 min	

**Pn 65531 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Vých Lisková

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				22 50	40/19
Žilina .....	0S	4			54	90/50
xOdb Váh.....	0	6			23 00	
xVarín .....	0	5			05	
xVrútky.....	0	13			18	
xVrútky nákl. stanica.....	PS	2			20	
Turany.....	P	7			27	
Kraľovany .....	PS	11	23 38	62	0 40	
Spolu ...		48	+	0	= 48 min	



**Pn 65532 ZSCS pp**

Vých Lisková - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS		13 59		15 20	90/51
! Turany.....	P	11			31	
! Vrutky nákl. stanica .....	PS	6			37	
x Vrutky.....	0	2			39	
x Odb Potok.....	0	10			49	
x Varín .....	0	2			51	
x Odb Váh.....	0	3			54	
! Žilina .....	0S	5			59	40/19
! Žilina zriad'.st.....	0S	4	16 03			
Spolu ...		43	+	0	= 43 min	

**Pn 65533 ZSCS pp**

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Vých Lisková

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina zriad'.st.....	0S				8 57	40/19
! Žilina .....	0S	4			9 01	90/50
! Odb Váh.....	0	6			07	
x Varín .....	0	5			12	
x Vrutky.....	0	13			25	
x Vrutky nákl. stanica .....	PS	2			27	
! Turany.....	P	8			35	
! Kraľovany .....	PS	11	9 46	74	11 00	
Spolu ...		49	+	0	= 49 min	

**Pn 65550 pp**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				<b>23 54</b>	<b>80/46</b>
x Odb Potok.....	0	<b>12</b>			<b>0 06</b>	
Žilina-Teplička.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
Žilina.....	0S	<b>5</b>	<b>0 21</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Pn 65551 pp**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				<b>9 40</b>	<b>80/33</b>
Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Žilina-Teplička.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Varín.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Vrútky.....	0	<b>12</b>	<b>10 08</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Pn 65552 pp**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				<b>12 29</b>	<b>80/46</b>
x Odb Potok.....	0	<b>12</b>			<b>41</b>	
Žilina-Teplička.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Odb Váh.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Žilina.....	0S	<b>5</b>	<b>12 56</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

## Pn 65553 pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				<b>21 42</b>	<b>80/33</b>
! Odb Váh .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
! Žilina-Teplička .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Varín .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Vrutky .....	0	<b>12</b>	<b>22 10</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Pn 65561 ZSCS pp

Vrutky - Kraľovany - Výh Lisková

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky .....	0				<b>9 57</b>	<b>90/43</b>
x Vrutky nákl. stanica .....	PS	<b>4</b>			<b>10 01</b>	
! Turany .....	P	<b>6</b>			<b>07</b>	
! Kraľovany .....	PS	<b>9</b>			<b>10 16</b>	
Spolu ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

## Pn 65651 ZSCS pp

Trenčianska Teplá - Púchov - Kraľovany - Výh Lisková

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.183 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0				22 57	90/47
x Považská Bystrica.....	0	11			23 08	
x Považská Teplá.....	0	3			11	
x Bytča.....	0	9			20	
x Dolný Hričov.....	0	7	23 27	3	30	
x Žilina zriad'.st.....	0S	11	41	128	1 49	40/18
Žilina.....	0S	4			53	90/45
! Odb Váh.....	0	6			59	
x Varín.....	0	4			2 03	
x Vrútky.....	0	11			14	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			16	
! Turany.....	P	6			22	
! Kraľovany.....	PS	10			2 32	
Spolu ...		84	+	131	= 3 h 35 min	

## Pn 65680 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				2 40	40/22
Žilina zriad'.st.....	0S	6	2 46			

## Pn 65681 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				0 50	40/19
Žilina.....	0S	6	0 56			

## Pn 65682 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				<b>12 05</b>	<b>40/22</b>
Žilina zriad'.st.....	0S	<b>6</b>	<b>12 11</b>			

## Pn 65683 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>7 18</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0S	<b>6</b>	<b>7 24</b>			

## Pn 65684 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				<b>16 25</b>	<b>40/22</b>
Žilina zriad'.st.....	0S	<b>6</b>	<b>16 31</b>			

## Pn 65685 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>14 45</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0S	<b>6</b>	<b>14 51</b>			

## Pn 65686 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				<b>22 40</b>	<b>40/22</b>
Žilina zriad'.st.....	0S	<b>6</b>	<b>22 46</b>			

**Pn 65687 ZSCS**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>21 21</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0S	<b>6</b>	<b>21 27</b>			

**Pn 65730 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Púchov - Komárno

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.....	0S				<b>2 53</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>3 04</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Púchov .....	0	<b>10</b>			<b>3 32</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Pn 65732 ZSCS pp**

Žilina zriad'.st. - Púchov - Komárno

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.....	0S				<b>14 58</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>15 09</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Púchov .....	0	<b>10</b>			<b>15 37</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

## Pn 65734 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Púchov - Komárno

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501 - 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.....	0S				<b>12 00</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>85/56</b>
x Púchov.....	0	<b>10</b>			<b>12 39</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	+		0	= 39 min

## Pn 65800 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.....	0S				<b>11 43</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>12 00</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>85/56</b>
x Púchov.....	0	<b>10</b>			<b>12 22</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	+		0	= 39 min

## Pn 65802 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.....	0S				<b>23 40</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>0 05</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>85/56</b>
x Púchov.....	0	<b>10</b>			<b>0 19</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	+		0	= 39 min

**Pn 65804 ZSCS pp**

Žilina zriad'.st. - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.....	0S				<b>4 43</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>5 00</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>85/56</b>
x Púchov.....	0	<b>10</b>			<b>5 22</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Pn 65810 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.....	0S				<b>4 00</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>85/56</b>
x Púchov.....	0	<b>10</b>	<b>4 39</b>	<b>61</b>	<b>5 40</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Pn 65812 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.....	0S				<b>12 28</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>85/56</b>
x Púchov.....	0	<b>10</b>	<b>13 07</b>	<b>69</b>	<b>14 16</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	



## Pn 65814 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Púchov - Bratislava východ východ. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.....	0S				<b>20 40</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x Bytča.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>21 05</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>85/56</b>
x Púchov.....	0	<b>10</b>	<b>21 19</b>	<b>51</b>	<b>22 10</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

## Pn 66520 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>3 56</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	<b>90/48</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>4 12</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Čadca .....	0S	<b>11</b>	<b>4 31</b>	<b>14</b>	<b>4 45</b>	
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

## Pn 66521 ZSCS

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		<b>2 45</b>		<b>2 55</b>	<b>90/57</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>13</b>			<b>3 08</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>10/10</b>
Žilina zriad'.st.....	0S	<b>5</b>	<b>3 28</b>			
Spolu ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

**Pn 66522 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>8 17</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	<b>90/48</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>33</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x Čadca .....	0S	<b>11</b>	<b>8 52</b>	13	<b>9 05</b>	
Spolu ...		<b>35</b>	+	0	= 35 min	

**Pn 66523 ZSCS**

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		8 03		<b>8 22</b>	<b>90/57</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>13</b>			<b>35</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	<b>10/10</b>
Žilina zriad'.st.....	0S	<b>5</b>	<b>8 55</b>			
Spolu ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

**Pn 66524 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>11 01</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>90/48</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>			<b>17</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Čadca .....	0S	<b>11</b>	<b>11 36</b>	4	<b>11 40</b>	
Spolu ...		<b>35</b>	+	0	= 35 min	

## Pn 66525 ZSCS

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		10 39		10 44	90/57
x Krásno nad Kysucou .....	0	12			56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			11 03	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			11	10/10
Žilina zriaď.st.....	0S	5	11 16			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

## Pn 66526 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.....	0S				17 01	20/10
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			04	90/48
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			17	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			25	
x Čadca .....	0S	11	17 36	22	17 58	
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

## Pn 66527 ZSCS

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		14 24		14 27	90/57
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			40	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			47	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			55	10/10
Žilina zriaď.st.....	0S	5	15 00			
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

**Pn 66528 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				20 31	20/10
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			34	90/48
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			47	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			55	
x Čadca .....	0S	11	21 06	22	21 28	
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

**Pn 66529 ZSCS**

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		20 41		20 59	90/57
x Krásno nad Kysucou .....	0	14	21 13	13	21 26	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	11			37	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			45	10/10
Žilina zriad'.st.....	0S	5	21 50			
Spolu ...		38	+	13	= 51 min	

**Pn 66530 ZSCS pp**

Žilina zriad'.st. - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				23 35	20/10
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			38	90/48
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			51	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			59	
x Čadca .....	0S	11	0 10	4	0 14	
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

**Pn 66531 ZSCS pp**

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		23 24		23 32	90/57
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			45	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8	23 53	26	0 19	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	10			29	10/10
Žilina zriad'.st.....	0S	5	0 34			
Spolu ...		36	+	26	= 1 h 02 min	

**Pn 66532 ZSCS pp**

Žilina zriad'.st. - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				13 04	20/10
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	3			07	90/48
x Kysucké Nové Mesto .....	0	13			20	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			28	
x Čadca .....	0S	11	13 39	10	13 49	
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

**Pn 66533 ZSCS pp**

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S		21 58		22 05	90/57
x Krásno nad Kysucou .....	0	13			18	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			25	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	8			33	10/10
Žilina zriad'.st.....	0S	5	22 38			
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

## Pn 67101 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Kraľovany** - Košice

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		3 48		<b>3 53</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>13</b>			<b>4 06</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Bytča .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>4 33</b>	33	<b>5 06</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>33</b>	
! Turany .....	P	<b>6</b>			<b>39</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>5 48</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>82</b>	+	33	<b>= 1 h 55 min</b>	

## Pn 67103 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Kraľovany** - Košice

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>12 37</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Bytča .....	0	<b>9</b>			<b>13 00</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>7</b>	<b>13 07</b>	2	<b>09</b>	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>20</b>	37	<b>57</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>14 01</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>24</b>	
! Turany .....	P	<b>6</b>			<b>30</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>14 40</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>84</b>	+	39	<b>= 2 h 03 min</b>	

## Pn 67105 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Kraľovany** - Košice

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>22 08</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Bytča.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>22 44</b>	48	<b>23 32</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>59</b>	
! Turany.....	P	<b>6</b>			<b>0 05</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>0 14</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	48	<b>= 2 h 06 min</b>	

## Rušiaci Pn 67171 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		13 35		<b>13 40</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>4</b>	<b>13 56</b>	22	<b>14 18</b>	
x Bytča.....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>14 43</b>	102	<b>16 25</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Varín .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>2</b>			<b>53</b>	
! Turany.....	P	<b>7</b>	<b>17 00</b>	10	<b>17 10</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>17 21</b>	36	<b>17 57</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	134	<b>= 3 h 41 min</b>	

## Rušiaci Pn 67173 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>1 22</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Bytča .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>1 58</b>	43	<b>2 41</b>	<b>40/19</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>90/50</b>
: Odb Váh .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>3 05</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>07</b>	
: Turany .....	P	<b>6</b>			<b>13</b>	
: <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>3 22</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>77</b>	+	43	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Pn 67521 ZSCS pp

Leopoldov - **Púchov - Žilina zriad'.st.**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		3 04		<b>3 10</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>13</b>			<b>23</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x Bytča .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>3 50</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>40</b>	+	0	<b>= 40 min</b>	



**Pn 67531 ZSCS**

Nové Zámky - Púchov - Žilina zriad'.st.

V úseku Púchov - Nosice zavesený postrk, Nosice - Považská Bystrica HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0		5 26		5 31	90/54
x Považská Bystrica.....	0	14	5 45	5	50	
x Považská Teplá .....	0	6			56	
x Bytča.....	0	9			6 05	
x Dolný Hričov.....	0	6			11	
x Žilina zriad'.st.....	0S	9	6 20			
Spolu ...		44	+	5	= 49 min	

**Pn 67533 ZSCS pp**

Nové Zámky - Púchov - Žilina zriad'.st.

V úseku Púchov - Nosice zavesený postrk, Nosice - Považská Bystrica HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0		16 48		17 05	90/54
x Považská Bystrica.....	0	14	17 19	16	35	
x Považská Teplá .....	0	6			41	
x Bytča.....	0	11			52	
x Dolný Hričov.....	0	6			58	
x Žilina zriad'.st.....	0S	9	18 07			
Spolu ...		46	+	16	= 1 h 02 min	

**Pn 68501 ZSCS**Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Žilina zriad'.st.**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		7 38		<b>7 40</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>13</b>			<b>53</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Bytča.....	0	<b>9</b>			<b>8 05</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>7</b>	<b>8 12</b>	3	<b>15</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>8 26</b>			
Spolu ...		<b>43</b>	+	3	= 46 min	

**Pn 68503 ZSCS**Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Žilina zriad'.st.**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		20 59		<b>21 25</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>13</b>			<b>38</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Bytča.....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>22 05</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min	

**Pn 68511 ZSCS**Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Žilina zriad'.st.**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		9 32		<b>11 05</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>13</b>			<b>18</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Bytča.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>11 45</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min	

**Pn 68513 ZSCS**Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Žilina zriaď.st.**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		18 46		19 41	90/54
x Považská Bystrica.....	0	13			54	
x Považská Teplá .....	0	3			57	
x Bytča.....	0	9			20 06	
x Dolný Hričov.....	0	6			12	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	9	20 21			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

**Pn 68515 ZSCS**Bratislava východ odch. sk. sever - **Púchov - Žilina zriaď.st.**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		2 15		3 34	90/54
x Považská Bystrica.....	0	13			47	
x Považská Teplá .....	0	3			50	
x Bytča.....	0	9			59	
x Dolný Hričov.....	0	6			4 05	
x <b>Žilina zriaď.st.</b> .....	0S	9	4 14			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

**Rušiaci Rv 71876 ZSCS pp**Vých Paludza - **Kraľovany - Vrútky nákl. stanica**

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				10 27	100/52
! Turany.....	P	8			35	
! <b>Vrútky nákl. stanica</b> .....	PS	5	10 40			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

**Rv 72000 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· <b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>9 17</b>	<b>80/28</b>
· Turany .....	P	<b>8</b>			<b>25</b>	
· Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>11</b>			<b>43</b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
· <b>Žilina</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>40/12</b>
· <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>9 57</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

**Rv 72001 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S				<b>11 30</b>	<b>40/12</b>
· <b>Žilina</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>33</b>	<b>80/23</b>
· Odb Váh .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>12</b>			<b>53</b>	
x Vrútky nákl. stanica .....	PS	<b>2</b>			<b>55</b>	
· Turany .....	P	<b>5</b>			<b>12 00</b>	
· <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>12 08</b>			
Spolu ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Rv 72003 ZSSK**

Ide v ⑦

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· <b>Žilina</b> .....	0S				<b>20 10</b>	<b>80/23</b>
· Odb Váh .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>12</b>	<b>20 30</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Rv 72010 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín.....	0				<b>19 38</b>	<b>80/23</b>
Žilina-Teplička.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
Žilina.....	0S	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>40/12</b>
Žilina zriad'.st.....	0S	<b>3</b>	<b>19 51</b>			
Spolu ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Rv 72011 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>12 43</b>	<b>40/12</b>
Žilina.....	0S	<b>3</b>			<b>46</b>	<b>80/28</b>
Odb Váh.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Žilina-Teplička.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
Varín.....	0	<b>3</b>	<b>12 56</b>			
Spolu ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Rušiaci Rv 72027 ZSCS pp**

Vrútky nákl. stanica - Kraľovany - Výh Paludza

Smie byť zavedený pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tab. 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl. stanica.....	PS				<b>10 31</b>	<b>100/45</b>
Turany.....	P	<b>5</b>			<b>36</b>	
Kraľovany.....	PS	<b>8</b>			<b>10 44</b>	
Spolu ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Rv 72141 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Vrútky - Horná Štubňa

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				3 45	40/12
Žilina .....	0S	3			48	80/23
x Odb Váh.....	0	4			52	
x Varín .....	0	4			56	
x Vrútky.....	0	12			4 08	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

**Rv 72250 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.....	0S				2 23	80/29
x Dolný Hričov.....	0	9			32	
x Bytča.....	0	7			39	
x Považská Teplá .....	0	10			49	
x Považská Bystrica.....	0	4			53	
x Púchov .....	0	10	3 03	4	3 07	80/51
x Lúky pod Makytou .....	0	9			16	
x Horní Lideč ČD .....		11	3 27			
Spolu ...		60	+	4	= 1 h 04 min	

**Rv 72251 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ČD .....					12 45	80/53
x Lúky pod Makytou .....	0	11			56	
x Púchov .....	0	9	13 05	7	13 12	80/25
x Považská Bystrica.....	0	11			23	
x Považská Teplá .....	0	4			27	
x Bytča.....	0	10			37	
x Dolný Hričov.....	0	7			44	
x Žilina zriad'.st.....	0S	11	13 55			
Spolu ...		63	+	7	= 1 h 10 min	

## Rv 72252 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Považská Bystrica.....	0				8 20	80/29
x Púchov.....	0	10	8 30			

## Rv 72253 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ČD.....					0 45	80/53
x Lúky pod Makytou.....	0	11			56	
x Púchov.....	0	9	1 05	4	1 09	80/25
x Považská Bystrica.....	0	11			20	
x Považská Teplá.....	0	4			24	
x Bytča.....	0	10			34	
x Dolný Hričov.....	0	7			41	
x Žilina zriad'.st.....	0S	11	1 52			
Spolu ...		63	+	4	= 1 h 07 min	

## Rv 72255 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ČD.....					21 55	80/53
x Lúky pod Makytou.....	0	11			22 06	
x Púchov.....	0	9	22 15	15	30	80/25
x Považská Bystrica.....	0	11			41	
x Považská Teplá.....	0	4			45	
x Bytča.....	0	10			55	
x Dolný Hričov.....	0	7			23 02	
x Žilina zriad'.st.....	0S	11	23 13			
Spolu ...		63	+	15	= 1 h 18 min	

## Rušiaci Rv 72290 ZSCS pp

Smie byť zavedený pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tab. 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.....	0S				9 06	100/50
x Dolný Hričov.....	0	9			15	
x Bytča.....	0	7			22	120/81
x Považská Teplá.....	0	10			32	100/53
x Považská Bystrica.....	0	4			36	
x Púchov.....	0	10	9 46			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

## Rušiaci Rv 72291 ZSCS pp

Smie byť zavedený pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tab. 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0				11 27	100/49
x Považská Bystrica.....	0	11			38	
x Považská Teplá.....	0	4			42	120/76
x Bytča.....	0	10			52	100/45
x Dolný Hričov.....	0	7			59	
x Žilina zriad'.st.....	0S	9	12 08			
Spolu ...		41	+	0	= 41 min	

## Rv 72300 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0				0 50	80/51
x Lúky pod Makytou.....	0	9			59	
x Horní Lideč ČD.....		11	1 10			
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	



**Rv 72301 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....					<b>0 16</b>	<b>80/53</b>
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>0 36</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Rv 72302 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>80/51</b>
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>11</b>	<b>7 50</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Rv 72303 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....					<b>8 54</b>	<b>80/53</b>
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>9 05</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 14</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Rv 72304 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>14 22</b>	<b>80/51</b>
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>11</b>	<b>14 42</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Rv 72305 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....					<b>15 40</b>	<b>80/53</b>
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 00</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Rv 72306 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>16 03</b>	<b>80/51</b>
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....		<b>11</b>	<b>16 23</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Rv 72307 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ČD</b> .....					<b>22 40</b>	<b>80/53</b>
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 00</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Rv 72350 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S				<b>2 18</b>	<b>80/22</b>
x <b>Žilina výh.č.144/145</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x <b>Kysucké Nové Mesto</b> .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x <b>Krásno nad Kysucou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>2 47</b>			
Spolu ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Rv 72351 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S				<b>1 32</b>	<b>80/26</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x Žilina .....	0S	<b>3</b>	<b>2 02</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Rv 72353 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S				<b>12 30</b>	<b>80/26</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Žilina .....	0S	<b>3</b>	<b>13 00</b>	<b>14</b>	<b>13 14</b>	
! Odb Váh .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>	<b>13 22</b>			
Spolu ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 52 min</b>	

**Rv 72355 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S				<b>10 10</b>	<b>80/26</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x Žilina .....	0S	<b>3</b>	<b>10 40</b>	<b>15</b>	<b>55</b>	
! Odb Váh .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>	<b>11 03</b>			
Spolu ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 53 min</b>	

**Rv 72370 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>13 30</b>	<b>20/10</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	<b>80/22</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Čadca .....	0S	<b>9</b>	<b>14 00</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Rv 72371 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S				<b>4 20</b>	<b>80/26</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	<b>10/10</b>
Žilina zriad'.st.....	0S	<b>3</b>	<b>4 50</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Rv 72373 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S				<b>19 12</b>	<b>80/26</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>10/10</b>
Žilina zriad'.st.....	0S	<b>3</b>	<b>19 42</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

## Mn 85540 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky.....	0				<b>8 41</b>	<b>60/23</b>
x Odb Potok.....	0	<b>16</b>			<b>57</b>	
x Varín.....	0	<b>3</b>	<b>9 00</b>	50	<b>9 50</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
! Žilina.....	0S	<b>7</b>	<b>10 03</b>			
Spolu ...		<b>32</b>	<b>+</b>	50	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Mn 85541 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>1 30</b>	<b>40/19</b> <b>60/18</b>
! Žilina.....	0S	<b>5</b>			<b>35</b>	
! Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Varín.....	0	<b>6</b>	<b>1 47</b>	73	<b>3 00</b>	
x Vrutky.....	0	<b>20</b>	<b>3 20</b>			
Spolu ...		<b>37</b>	<b>+</b>	73	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Mn 85542 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky.....	0				<b>22 33</b>	<b>60/23</b>
x Odb Potok.....	0	<b>16</b>			<b>49</b>	
x Varín.....	0	<b>3</b>	<b>22 52</b>	54	<b>23 46</b>	
x Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
! Žilina.....	0S	<b>7</b>	<b>23 59</b>			
Spolu ...		<b>32</b>	<b>+</b>	54	<b>= 1 h 26 min</b>	

**Mn 85543 ZSCS**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				<b>13 00</b>	<b>40/19</b>
Žilina.....	0S	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>60/18</b>
x Odb Váh.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Varín.....	0	<b>5</b>	<b>13 17</b>	59	<b>14 16</b>	
x Vrútky.....	0	<b>20</b>	<b>14 36</b>			
Spolu ...		<b>37</b>	<b>+</b>	59	= 1 h 36 min	

**Mn 85570 ZSCS**

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Vrútky

HDV r.182. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		<b>16 14</b>		<b>17 04</b>	<b>60/21</b>
Turany.....	P	<b>14</b>	<b>17 18</b>	29	<b>47</b>	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>10</b>			<b>57</b>	
x Vrútky.....	0	<b>4</b>	<b>18 01</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	29	= 57 min	

**Mn 85571 ZSCS**

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.182. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				<b>5 45</b>	<b>60/15</b>
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	<b>4</b>			<b>49</b>	
Turany.....	P	<b>9</b>	<b>5 58</b>	20	<b>6 18</b>	
Kraľovany.....	PS	<b>16</b>	<b>6 34</b>	44	<b>7 18</b>	
Spolu ...		<b>29</b>	<b>+</b>	20	= 49 min	

**Mn 85572 ZSCS pp**Liptovský Mikuláš - **Kraľovany - Vrútky**

HDV r.182. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS		2 34		3 17	60/21
! Turany.....	P	14	3 31	20	51	
! Vrútky nákl. stanica .....	PS	10			4 01	
* <b>Vrútky</b> .....	0	4	4 05			
Spolu ...		28	+	20	= 48 min	

**Mn 85573 ZSCS pp****Vrútky - Kraľovany** - Liptovský Mikuláš

HDV r.182. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
* <b>Vrútky</b> .....	0				18 11	60/15
* Vrútky nákl. stanica .....	PS	4			15	
! Turany.....	P	9	18 24	15	39	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	16	18 55	27	19 22	
Spolu ...		29	+	15	= 44 min	

**Mn 85600 ZSCS****Žilina zriad'.st. - Púchov** - Trenčianska Teplá

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
* <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S				22 51	60/19
* Dolný Hričov.....	0	11	23 02	30	23 32	
* Bytča.....	0	10	42	50	0 32	
* Považská Teplá .....	0	13	0 45	10	55	
* Považská Bystrica.....	0	6	1 01	120	3 01	60/22
* <b>Púchov</b> .....	0	19	3 20	130	5 30	
Spolu ...		59	+	210	= 4 h 29 min	

**Mn 85601 ZSCS**

Trenčianska Teplá - Púchov - Žilina zriad'.st.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Púchov - Považská Bystrica S 1100 ton

Považská Bystrica - Žilina zriad'.st. S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151 - 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		3 40		4 40	60/18
x Považská Bystrica.....	0	19	4 59	77	6 16	
x Považská Teplá .....	0	7	6 23	15	38	
x Bytča.....	0	17	55	57	7 52	
x Dolný Hričov.....	0	10	8 02	60	9 02	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	11	9 13			
Spolu ...		64	+	209	= 4 h 33 min	

**Mn 85602 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Púchov - Trenčianska Teplá

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S				6 56	60/19
x Dolný Hričov.....	0	11	7 07	50	7 57	
x Bytča.....	0	10	8 07	50	8 57	
x Považská Teplá .....	0	13	9 10	10	9 20	
x Považská Bystrica.....	0	6	26	124	11 30	60/22
x <b>Púchov</b> .....	0	19	11 49	131	14 00	
Spolu ...		59	+	234	= 4 h 53 min	



**Mn 85603 ZSCS**

Trenčianská Teplá - Púchov - Žilina zriad'.st.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Púchov - Považská Bystrica S 1100 ton  
Považská Bystrica - Žilina zriad'.st. S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151 - 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		11 38		<b>13 00</b>	<b>60/18</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>19</b>	<b>13 19</b>	134	<b>15 33</b>	
x Považská Teplá .....	0	<b>7</b>	<b>15 40</b>	10	<b>50</b>	
x Bytča .....	0	<b>17</b>	<b>16 07</b>	61	<b>17 08</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>10</b>	<b>17 18</b>	51	<b>18 09</b>	
x <b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>18 20</b>			
Spolu ...		<b>64</b>	<b>+</b>	256	= 5 h 20 min	

**Mn 86500 ZSCS**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151 - 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žilina</b> .....	0S				<b>0 34</b>	<b>60/15</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>18</b>	<b>0 57</b>	106	<b>2 43</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>18</b>	<b>3 01</b>	84	<b>4 25</b>	
x <b>Čadca</b> .....	00S	<b>20</b>	<b>4 45</b>			
Spolu ...		<b>61</b>	<b>+</b>	190	= 4 h 11 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Mn 86501 ZSCS**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151 - 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0S				<b>19 50</b>	<b>60/19</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>18</b>	<b>20 08</b>	60	<b>21 08</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>16</b>	<b>21 24</b>	80	<b>22 44</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>14</b>			<b>58</b>	<b>10/10</b>
<b>Žilina zriad'.st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>23 03</b>			
Spolu ...		<b>53</b>	<b>+</b>	140	= 3 h 13 min	

**Mn 86502 ZSCS pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151 - 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S				<b>18 22</b>	<b>60/15</b>
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>18</b>	<b>18 45</b>	85	<b>20 10</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>18</b>	<b>20 28</b>	52	<b>21 20</b>	
x Čadca .....	0S	<b>20</b>	<b>21 40</b>			
Spolu ...		<b>61</b>	<b>+</b>	137	<b>= 3 h 18 min</b>	

**Mn 86503 ZSCS pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151 - 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0S				<b>13 10</b>	<b>60/19</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>18</b>	<b>13 28</b>	60	<b>14 28</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>16</b>	<b>14 44</b>	81	<b>16 05</b>	
x Žilina výh.č.144/145 .....	0	<b>14</b>			<b>19</b>	<b>10/10</b>
Žilina zriad'.st.....	0S	<b>5</b>	<b>16 24</b>			
Spolu ...		<b>53</b>	<b>+</b>	141	<b>= 3 h 14 min</b>	

**Mn 86660 ZSCS pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				<b>6 20</b>	<b>60/24</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>20</b>	<b>6 40</b>			

**Mn 86661 ZSCS pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou .....	0				<b>7 35</b>	<b>50/36</b>
x Púchov .....	0	<b>20</b>	<b>7 55</b>			