



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 121

pre trate:

Hronská Dúbrava - Palárikovo
Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2005

Schválené riaditeľom Odboru dopravy dňa 10.10.2005
(č. 65/05 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

Z M E N Y

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené | Podpis |
|-------------|----------|----------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| Tabuľka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvetlenie skratiek a značiek | 4 |
| 2 | Zoznam vlakov | 11 |
| 3 | Stanice, v ktorých posun riadia staniční zamestnanci, vlakový personál pravidelne vypomáha pri posune a hnacie vozidlá spájajú a rozpájajú staniční zamestnanci..... | 13 |
| 5 | Ustanovenia miestneho významu | 13 |
| 6 | Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV..... | 14 |
| 7 | Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla..... | 16 |
| | Tabelárne cestovné poriadky..... | 20 |

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

| Druhová skratka | Druh vlaku | Druhová skratka | Druh vlaku |
|-----------------|----------------|-----------------|---------------------------|
| EC | EuroCity | Nex | Expresný nákladný vlak |
| EN | EuroNight | Pn | Priebežný nákladný vlak |
| IC | InterCity | Mn | Manipulačný nákladný vlak |
| Ex | Expresný vlak | Vleč | Vlečkový vlak |
| R | Rýchlik | | |
| SPR | Sprinter | | |
| ER | EURegio | Rv | Rušňový vlak |
| Zr | Zrýchlený vlak | Služ | Služobný vlak |
| Os | Osobný vlak | | |
| Sv | Súpravový vlak | | |

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku osobnej dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne. Obmedzenie jazdy vlaku nákladnej dopravy sa uvádza len v ND Plán vlakotvorby.
- d) Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Jednotlivé skratky dopravcov s uzavretou zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhe sú uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod.

Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 26.III. do 29.X.2006)
SEČ = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 26.III. a od 29.X.2006)
① = pondelok
② = utorok
③ = streda
④ = štvrtok
⑤ = piatok
⑥ = sobota
⑦ = nedeľa
X = pracovné dni (spravidla **①** - **⑤**)
† = nedeľa a štátom uznané sviatky

Štátom uznané sviatky v SR:

24., 25., 26.XII.2005; 1., 6.I., 14., 17.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2006

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti pre prípad použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu sa určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
= prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravne, stanovišťa a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|---------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|
| | | min | | min | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:
(párna strana)

| Dopravne, stanovišťa a zastávky | Pn | | | Pn | | | Pn | | |
|---------------------------------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|
| | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod |
| 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 |

(nepárna strana)

| Pn | | | Pn | | | Pn | | | r / % |
|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|-------|
| Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | |
| 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravne, stanovišťa a zastávky | Osobitné opatrenia | koľaj číslo | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|---------------------------------|--------------------|-------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

| Dopravne, stanovišťa a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|---------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = (hrubá bodkočiarkovaná čiara) vyznačuje trať vybavenú automatickým blokom
- x
x
x = vyznačuje medzistaničný úsek vybavený obojsmerným automatickým (poloautomatickým) blokom
- ⋈ = (tenká lomená čiara) vyznačuje trať vybavenú diaľkovou dispečerskou centralizáciou
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- ▮ = (hrubšia zvislá čiara) = dvojkolajná trať
- ⊙ = (za názvom stanice) = sídlo dirigujúceho dispečera; ak sa právomoc dirigujúceho dispečera nevzťahuje na celú trať, obsiahnutú v tomto zošitovom cestovnom poriadku, je vymedzenie jeho právomoci uvedené v Tabuľke 5 "**Ustanovenia miestneho významu**"
- (V10)** = (za názvom stanice) nácestné prevádzkové ošetrovanie hnacieho vozidla. Pripojené číslo vyjadruje normatív v minútach

Stĺpec 2 "osobitné opatrenia":

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidla platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56,128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidla bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◆ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období (rozsah obmedzeného zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 7 "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov. Ak sa skutočné zloženie súpravy (počet náprav resp. dĺžka v metroch) líši od rozsahu uvedeného v poznámke v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku, je vlakvedúci povinný zistiť zodpovedajúci normatív výmery potrebných brzdiacich percent z Tabuľky 6 TTP "**Spád a stúpanie rozhodné pre výmeru brzdiacich percent a normatívy výmery potrebných brzdiacich percent**", resp. z predpisu Ž1.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak má vlak určené brzdiace percentá pre vlak osobnej dopravy 21-80 náprav, možno tieto hodnoty použiť aj pre vlak osobnej dopravy do 20 náprav, ak ich dosiahne.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 530 | 20 | 5717 | 46 | 6112 | 68 | 53010 | 85 |
| 531 | 21 | 5718 | 47 | 6113 | 68 | 53011 | 86 |
| | | 5719 | 48 | 6114 | 69 | | |
| | | 5720 | 49 | 6115 | 69 | | |
| 800 | 22 | 5721 | 50 | 6117 | 70 | 53530 | 86 |
| 801 | 23 | 5722 | 51 | 6119 | 70 | | |
| 802 | 24 | 5723 | 52 | | | | |
| 803 | 25 | | | | | 54433 | 86 |
| 804 | 26 | | | | | | |
| 810 | 27 | 5731 | 53 | | | | |
| 811 | 28 | 5732 | 54 | 46668 | 71 | 55331 | 87 |
| | | 5733 | 55 | 46669 | 72 | | |
| | | 5734 | 56 | | | | |
| 831 | 29 | 5735 | 57 | | | 57030 | 87 |
| 832 | 30 | 5736 | 58 | 47176 | 73 | 57031 | 87 |
| 833 | 31 | 5737 | 59 | 47194 | 74 | | |
| | | 5738 | 60 | 47195 | 75 | | |
| | | 5739 | 61 | 47196 | 76 | 57271 | 88 |
| 1530 | 32 | | | | | 57273 | 89 |
| | | | | | | 57275 | 90 |
| | | 5806 | 61 | 47630 | 77 | 57277 | 91 |
| 1830 | 33 | 5807 | 62 | | | 57279 | 92 |
| 1831 | 34 | 5809 | 62 | | | | |
| | | 5810 | 62 | 47710 | 77 | | |
| | | | | | | 57301 | 93 |
| 5700 | 35 | | | | | | |
| 5701 | 36 | 6100 | 63 | 49601 | 78 | | |
| 5702 | 37 | 6101 | 63 | 49602 | 79 | 57729 | 93 |
| 5703 | 38 | 6102 | 63 | | | | |
| | | 6103 | 64 | | | | |
| | | 6104 | 64 | 50320 | 80 | 58001 | 94 |
| 5710 | 39 | 6105 | 64 | 50721 | 81 | | |
| 5711 | 40 | 6106 | 65 | | | | |
| 5712 | 41 | 6107 | 65 | | | 58271 | 95 |
| 5713 | 42 | 6108 | 66 | 51030 | 82 | | |
| 5714 | 43 | 6109 | 66 | 51700 | 83 | | |
| 5715 | 44 | 6110 | 67 | 51730 | 84 | 58301 | 96 |
| 5716 | 45 | 6111 | 67 | 51740 | 85 | 58311 | 97 |

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 58700 | 97 | 67321 | 120 | 83470 | 132 | | |
| | | 67323 | 121 | 83471 | 132 | | |
| 59321 | 98 | 67325 | 122 | 83472 | 133 | | |
| 59323 | 99 | | | 83473 | 133 | | |
| | | 67371 | 123 | | | | |
| 59700 | 100 | 67373 | 124 | 83484 | 134 | | |
| 59702 | 101 | | | 83485 | 134 | | |
| | | 67725 | 124 | | | | |
| 62700 | 102 | | | 83700 | 134 | | |
| 62702 | 103 | | | | | | |
| 62704 | 104 | 68271 | 125 | | | | |
| | | | | 83710 | 135 | | |
| 63710 | 105 | 74300 | 126 | | | | |
| 63712 | 106 | 74301 | 126 | 87301 | 135 | | |
| 63714 | 107 | 74302 | 126 | | | | |
| | | 74303 | 127 | | | | |
| | | 74304 | 127 | 87311 | 135 | | |
| 63720 | 108 | 74306 | 127 | | | | |
| 63722 | 109 | 74308 | 128 | | | | |
| 63724 | 110 | | | | | | |
| | | 74400 | 128 | | | | |
| 63750 | 111 | 74401 | 129 | | | | |
| | | | | | | | |
| 67201 | 112 | 74460 | 129 | | | | |
| 67203 | 113 | 74461 | 130 | | | | |
| 67205 | 114 | | | | | | |
| 67207 | 115 | | | | | | |
| | | 74490 | 130 | | | | |
| | | 74491 | 130 | | | | |
| 67271 | 116 | | | | | | |
| 67273 | 117 | | | | | | |
| | | 83460 | 130 | | | | |
| | | 83461 | 131 | | | | |
| 67311 | 118 | 83462 | 131 | | | | |
| 67313 | 119 | 83463 | 131 | | | | |

T a b u ľ k a 3

Stanice, v ktorých posun riadia staniční zamestnanci, vlakový personál pravidelne vypomáha pri posune a hnacie vozidlá spájajú a rozpájajú staniční zamestnanci

| V stanici | posun riadia staniční zamestnanci v čase, alebo pri vlakoch | vlakový personál pravidelne vypomáha pri posune | Hnacie vozidlá spájajú a rozpájajú staniční zamestnanci |
|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Trat': Hronská Dúbrava – Palárikovo | | | |
| Levice | áno, pri všetkých vlakoch ak je Pz obsadená | | áno, pri všetkých vlakoch okrem Mn |
| Šurany | pri Pn vlakoch | | áno* |

* = v čase neprítomnosti zamestnancov posunu DOPRAVCA.

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu

Trat': Hronská Dúbrava – Palárikovo

Doprava a manipulácia s nízkoplošínovými vozňami Saadmks

Pre dopravu prázdnych nízkoplošínových vozňov Saadmks na sieti ŽSR platí predpis 10/98 - PMR „Doprava nízkoplošínových vozňov Saadmks“ schválený generálnym riaditeľom ŽSR č.1854/1998-O 410 zo dňa 27.10.1998.

Pre nakládku a vykládku nízkoplošínových vozňov Saadmks platí obežník č.2134/1998-O 410 zo dňa 18.12.1998.

Pre naložené nízkoplošínové vozne Saadmks je potrebné povolenie na prepravu ako pre mimoriadnu zásielku.

Trat': Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV**A . Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

| Úsek | Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu | | | | | Poznámky |
|--------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------|
| | 210 | 240 | 263 | 735 742 | 770 771 | |
| Palárikovo - Šurany | S 1650 T 1750 | S 2000 T 2200 | S 2000 T 2200 | S 1200 T 1300 | S 1500 T 1600 | |
| Šurany - Podhájska | S 1200 T 1300 | S 1700 T 1800 | S 1700 T 1800 | S 1200 T 1300 | S 1500 T 1600 | |
| Podhájska - Beša | S 850 T 900 | S 1100 T 1200 | S 1100 T 1200 | S 600 T 630 | S 750 T 800 | |
| Beša - km 16,6 | S 600 T 650 | S 900 T 950 | S 850 T 900 | S 600 T 630 | S 750 T 800 | |
| km 16,6 - Levice | S 1500 T 1600 | S 2000 T 2200 | S 2000 T 2200 | S 1200 T 1300 | S 1500 T 1600 | |
| Levice - H.Dúbrava | S 1000 T 1100 | S 1500 T 1600 | S 1500 T 1600 | S 1200 T 1300 | S 1500 T 1600 | |
| H.Dúbrava - Levice | S 1400 T 1500 | S 1800 T 2000 | S 1800 T 2000 | S 1200 T 1300 | S 1500 T 1600 | |
| Levice - Lok | S 1300 T 1400 | S 1800 T 2000 | S 1800 T 2000 | S 1200 T 1300 | S 1500 T 1600 | |
| Lok - km 16,6 | S 700 T 750 | S 1000 T 1100 | S 950 T 1050 | S 650 T 700 | S 950 T 1000 | Pri zastavení vo Výh Píal |
| | | | | | S 1100 T 1200 | Pri prejazde cez Výh Píal |
| km 16,6 - Palárko- vo | S 1500 T 1600 | S 2000 T 2200 | S 2000 T 2200 | S 1200 T 1300 | S 1500 T 1600 | |

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch keď :

- bol vlak zastavený
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako:
 - 40 km/h pri elektrických rušňoch
 - 30 km/h pri motorových rušňoch

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

T a b u l k a 6 – pokračovanie

Rozhodnuie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi podľa okamžitej jazdy súpravy, technického stavu hnacieho vozidla, adhézných, klimatických a iných podmienok. V žiadnom prípade však nesmie byť prekročená maximálna dovolená hmotnosť,

Pre motorové HDV sa maximálna dovolená hmotnosť rovná príslušnému normatívu hmotnosti zvýšenému o 2%, najviac však o 25 ton, pokiaľ pre niektorý rad motorového hnacieho vozidla a konkrétny traťový úsek, alebo určitý druh vlaku nie je určené inak.

Pre elektrické HDV sú hodnoty maximálnych dovolených hmotností na jednotlivých traťových úsekoch uvedené formou tabuľky.

| Úsek | | | | | Poznámky |
|---------------------|------------------|------------------|--|--|----------|
| | 240 | 263 363 | | | |
| Palárikovo - Šurany | T 2500 S 2300 | T 2500 T 2300 | | | |
| Šurany – Podhájska | T 2100 S 1800 | T 1950 S 1750 | | | |
| Podhájska - Beša | T 1300 S 1200 | T 1300 S 1150 | | | |
| Beša – km 16,6 | T 1000 S 950 | T 950 S 870 | | | |
| km 16,6 - Levice | T 2400 S 2200 | T 2400 S 2200 | | | |
| Levice – H.Dúbrava | T 1650 S 1550 | T 1750 S 1600 | | | |
| H.Dúbrava - Levice | T 2150 S 1950 | T 2150 S 1900 | | | |
| Levice – Lok | T 2200 S 2000 | T 2200 S 2000 | | | |
| Lok – km 16,6 | T 1150 S 1050 | T 1100 S 970 | | | |
| km16,6 – Šurany | T 2400 S 2200 | T 2400 S 2200 | | | |
| Šurany - Palárkovo | T 2500 S 2300 | T 2500 S 2300 | | | |

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Žiadne nie sú zavedené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

T a b u l k a 6 – pokračovanie

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná, alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

T a b u l k a 7

Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 150 m brzdené v režime P.

| Dopravné a stanovišťa | Osobitné opatrenia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 km/h | |
|--|--------------------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | | Pravidelná jazdná doba | r / % | Pravidelná jazdná doba | r / % | Pravidelná jazdná doba | r / % | Pravidelná jazdná doba | r / % | Pravidelná jazdná doba | r / % |
| | | min. | | min. | | min. | | min. | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trat': Hronská Dúbrava – Palárikovo | | | | | | | | | | | |
| Hronská Dúbrava | 0 | | 30/20 | | 40/21 | | 50/23 | | 60/23 | | 80/48 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 20,5 | | 16 | | 13 | | 11 | | 9,5 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 18 | | 13,5 | | 11 | | 9 | | 7 | |
| x Žarnovica | 0 | 16,5 | | 12,5 | | 10 | | 8 | | 6 | |
| Vých Voznica | S | 10,5 | | 8 | | 6,5 | | 5,5 | | 4,5 | |
| Nová Baňa | 0 | 13 | | 9,5 | | 8 | | 6,5 | | 5,5 | |
| Vých T. Breznica z | S | 11 | | 8 | | 6,5 | | 5,5 | | 4,5 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 11,5 | | 8,5 | | 7 | | 6 | | 5 | |
| Kozárovce | 0 | 9 | | 7 | | 5,5 | | 4,5 | | 3,5 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 7,5 | | 6 | | 4,5 | | 4 | | 3,5 | |
| Levice | S B | 18 | | 13,5 | | 11 | | 9,5 | | 7,5 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 14 | | 10,5 | | 8,5 | | 7,5 | | 6,5 | |
| Lok | 0 | 9 | | 7 | | 5,5 | | 4,5 | | 3,5 | |
| Vých Píal | 0 | 9 | | 7 | | 5,5 | | 4,5 | | 4 | |
| Beša | 0 | 11 | | 8,5 | | 6,5 | | 5,5 | | 5 | |
| Podhájska | 0 | 14 | | 11 | | 8,5 | | 7 | | 6 | |
| Hul | 0 | 13 | | 10 | | 8 | | 6,5 | | 5,5 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 5,5 | | 4 | | 3,5 | | 3 | | 2,5 | |
| Šurany | 0 | 11,5 | 30/12 | | 40/13 | | 50/18 | | 60/18 | | 80/39 |
| Palárikovo | 0 | 17 | | 12,5 | | 10,5 | | 9 | | 7,5 | |

T a b u l k a 7 – pokračovanie

| Dopravne a stanovišťa | Oso- bitné opat- renia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 km/h | |
|--|---------------------------------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|
| | | Pravi- delná jazdná doba min. | r / % | Pravi- delná jazdná doba min. | r / % | Pravi- delná jazdná doba min. | r / % | Pravi- delná jazdná doba min. | r / % | Pravi- delná jazdná doba min. | r / % |
| | | | | | | | | | | | |
| Trat': Palárikovo – Hronská Dúbrava | | | | | | | | | | | |
| Palárikovo | 0 | | 30/12 | | 40/13 | | 50/16 | | 60/16 | | 80/37 |
| Šurany | 0 | 17 | 30/20 | 12,5 | 40/20 | 10,5 | 50/21 | 9,5 | 60/21 | 8 | 80/46 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 11,5 | | 8,5 | | 7 | | 6,5 | | 5,5 | |
| Hul | 0 | 5,5 | | 4 | | 3,5 | | 3 | | 2,5 | |
| Podhájska | 0 | 13 | | 10 | | 8 | | 6,5 | | 5,5 | |
| Beša | 0 | 14 | | 10,5 | | 8,5 | | 7 | | 6 | |
| Výh Píal | 0 | 11 | | 8,5 | | 6,5 | | 5,5 | | 5,5 | |
| Lok | 0 | 9 | | 7 | | 5,5 | | 4,5 | | 4 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | 6,5 | | 5,5 | | 4,5 | | 3,5 | |
| Levice | S B | 14 | | 10,5 | | 8,5 | | 7,5 | | 6 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 18 | | 13,5 | | 11 | | 9,5 | | 8 | |
| Kozárovce | 0 | 8 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3,5 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 9 | | 7 | | 5,5 | | 4,5 | | 3,5 | |
| Výh T. Breznica z | S | 11 | | 8,5 | | 6,5 | | 5,5 | | 4,5 | |
| Nová Baňa | 0 | 11 | | 8 | | 6,5 | | 5,5 | | 5 | |
| Výh Voznica | S | 13 | | 9,5 | | 8 | | 6,5 | | 6 | |
| x Žarnovica | 0 | 10,5 | | 8 | | 6,5 | | 5,5 | | 4,5 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 16,5 | | 12,5 | | 10 | | 8 | | 6,5 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 18 | | 13,5 | | 11 | | 7 | | 6,5 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 21,5 | | 16 | | 13 | | 11 | | 9,5 | |

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie služobné vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

| Medzistaničný úsek | Jazdná doba |
|---|-------------|
| Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom | 66 |
| Žiar nad Hronom - Hliník nad Hronom | 42 |
| Hliník nad Hronom - Žarnovica | 44 |
| Žarnovica - Výh Voznica | 30 |
| Výh Voznica - Nová Baňa | 37 |
| Nová Baňa - Výh Tekovská Breznica | 35 |
| Výh Tekovská Breznica - Hronský Beňadik | 30 |
| Hronský Beňadik - Kozárovce | 30 |
| Kozárovce - Veľké Kozmálovce | 30 |
| Veľké Kozmálovce - Levice | 55 |
| Levice – Kalná nad Hronom | 40 |
| Kalná nad Hronom - Lok | 30 |
| Lok - Výh Píal | 30 |
| Výh Píal - Beša | 39 |
| Beša - Podhájska | 48 |
| Podhájska - Hul | 41 |
| Hul - Úľany nad Žitavou | 30 |
| Úľany nad Žitavou - Šurany | 30 |
| Šurany - Palárikovo | 48 |
| Medzistaničný úsek | Jazdná doba |
| Palárikovo – Šurany | 48 |
| Šurany – Úľany nad Žitavou | 30 |
| Úľany nad Žitavou – Hul | 30 |
| Hul – Podhájska | 41 |
| Podhájska – Beša | 48 |
| Beša - Výh Píal | 39 |
| Výh Píal – Lok | 30 |
| Lok – Kalná nad Hronom | 30 |
| Kalná nad Hronom – Levice | 40 |
| Levice – Veľké Kozmálovce | 55 |
| Veľké Kozmálovce – Kozárovce | 30 |
| Kozárovce - Hronský Beňadik | 30 |
| Hronský Beňadik - Výh Tekovská Breznica z | 30 |
| Výh Tekovská Breznica z - Nová Baňa | 35 |
| Nová Baňa - Výh Voznica | 37 |
| Výh Voznica – Žarnovica | 30 |
| Žarnovica – Hliník nad Hronom | 44 |

T a b u l k a 7 – pokračovanie

| Medzistaničný úsek | Jazdná doba |
|-------------------------------------|-------------|
| Hliník nad Hronom - Žiar nad Hronom | 42 |
| Žiar nad Hronom – Hronská Dúbrava | 66 |

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre všetky Služ vlaky

| | | |
|-------|-------------------------------------|---------------|
| Trať: | Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica | 93430 - 93439 |
| | Hronská Dúbrava - Úľany nad Žitavou | 93330 - 93359 |
| | Úľany nad Žitavou - Šurany | 93700 - 93708 |
| | Šurany - Úľany nad Žitavou | 97301 - 97309 |
| | Šurany - Palárikovo | 98790 - 98799 |

Ex 530 ZSSK

Ide v ① - ⑥, nejde 26.XII., 7.I., 15.,17.IV., 1.,8.V., 2.,16.IX., 18.XI.

"Hron"

Banská Bystrica - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|----------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | | | 6 05 | 80/40 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 9 ⁵ | 6 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | 100/72 |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 6 | | | 21 ⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 5 | | | 26 ⁵ | 80/40 |
| Výh Voznica | S | 4 | | | 30 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 5 ⁵ | | | 36 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 | | | 41 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 3 ⁵ | | | 49 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 3 ⁵ | | | 52 ⁵ | 100/70 |
| Levice | S⇄B | 6 ⁵ | 59 | 2 | 7 01 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 5 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Lok | 0 | 3 | | | 09 ⁵ | 80/48 |
| Výh Píal | 0 | 3 ⁵ | | | 13 | |
| Beša | 0 | 4 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 6 | | | 23 ⁵ | |
| Hul | 0 | 5 ⁵ | | | 29 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 2 | | | 31 | |
| Šurany | 0⇄ | 5 | 7 36 | 1 | 37 | 90/54 |
| Palárikovo | 0 | 7 | | | 7 44 | |
| Spolu ... | | 95 | + | 4 | = 1 h 39 min | |

Ex 531 ZSSK

Ide ① - ⑤ a ⑦, nejde 25.XII., 6.I., 14.,16.,30.IV., 7.V., 1.,15.IX., 17.XI.

"Hron"

Bratislava hl.st. - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Banská Bystrica

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 16 25 | 90/52 |
| Šurany | 0⇄ | 7⁵ | 16 32⁵ | 1 | 33⁵ | 80/46 |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 5 | | | 38⁵ | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 41 | |
| Podhájska..... | 0 | 5 | | | 46 | |
| Beša..... | 0 | 6 | | | 52 | |
| Výh Píal..... | 0 | 4⁵ | | | 56⁵ | |
| Lok..... | 0 | 3⁵ | | | 17 00 | 100/72 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 3⁵ | | | 03⁵ | |
| Levice | S⇄B | 5 | 17 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 6⁵ | | | 16 | 80/39 |
| Kozárovce | 0 | 3⁵ | | | 19⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 3⁵ | | | 23 | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 4⁵ | | | 27⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5 | | | 32⁵ | |
| Výh Voznica..... | S | 5⁵ | | | 38 | |
| x Žarnovica..... | 0 | 4 | | | 42 | 100/70 |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 5 | | | 47 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 5⁵ | 52⁵ | 1 | 53⁵ | 80/37 |
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | 9⁵ | | | 18 03 | |
| Spolu ... | | 95 | + | 3 | = 1 h 38 min | |

R 800 ZSSK

nejde v ⑦ a 26.XII., 7.I., 15.,17.IV., 1.,8.V., 2.,16.IX., 18.XI.

"Poľana"

Prešov - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | | | 3 20 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 9 ⁵ | 3 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | 100/92 |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 5 ⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | 80/55 |
| Výh Voznica | S | 5 ⁵ | | | 48 | |
| Nová Baňa | 0 | 6 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | | | 4 00 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 | | | 05 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | 4 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 ⁵ | | | 14 | 100/91 |
| Levice | S⇄B | 6 ⁵ | 20 ⁵ | 1 | 21 ⁵ | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | | | 28 | |
| Lok | 0 | 3 | | | 31 | 80/65 |
| Výh Píal | 0 | 4 | | | 35 | |
| Beša | 0 | 5 | | | 40 | |
| Podhájska | 0 | 6 | | | 46 | |
| Hul | 0 | 5 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 | 54 ⁵ | 1 | 55 ⁵ | |
| Šurany | 0⇄ | 6 | 5 01 ⁵ | 1 ⁵ | 5 03 | 90/70 |
| Palárikovo | 0 | 8 | | | 5 11 | |
| Spolu ... | | 105 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 51 min | |

R 801 ZSSK

nejde v ⑦ a 26.XII., 7.I., 15.,17.IV., 1.,8.V., 2.,16.IX., 18.XI.

"Poľana"

Bratislava hl.st. - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Prešov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Palárikovo - Levice R 700 ton
Levice - Hronská Dúbrava R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|----------|-------------------------|---------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 0 43 | 90/67 |
| Šurany | 0⇄ | 8 | 0 51 | 1 | 52 | 80/62 |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 7 | | | 59 | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 1 01⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 5⁵ | | | 07 | |
| Beša..... | 0 | 6 | | | 13 | |
| Výh Píal..... | 0 | 5 | | | 18 | |
| Lok..... | 0 | 4 | | | 22 | 100/92 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 3⁵ | | | 25⁵ | |
| Levice | S⇄B | 5⁵ | 1 31 | 6 | 37 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 7⁵ | | | 44⁵ | 80/54 |
| Kozárovce | 0 | 3⁵ | | | 48 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 3⁵ | | | 51⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 4⁵ | | | 56 | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5 | | | 2 01 | |
| Výh Voznica..... | S | 6 | | | 07 | |
| ^x Žarnovica..... | 0 | 4⁵ | | | 11⁵ | 100/91 |
| ^x Hliník nad Hronom..... | 0 | 5 | | | 16⁵ | |
| ^x Žiar nad Hronom..... | 0 | 6 | 2 22⁵ | 1 | 23⁵ | 80/51 |
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | 10⁵ | | | 2 34 | |
| Spolu ... | | 103 | + | 8 | = 1 h 51 min | |

R 802 ZSSK "Gemeran"

Prešov - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------------|--------------------|-----------------|---------------------|---------------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | 13 52 | | 13 53 | 80/55* |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 9 ⁵ | 14 02 ⁵ | 1 | 14 03 ⁵ | 100/91* |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | | | 10 | |
| x Žarnovica | 0 | 5 | 15 | 1 | 16 | 80/55* |
| Vých Voznica | S | 4 | | | 20 | |
| Nová Baňa | 0 | 5 ⁵ | 25 ⁵ | 2 | 27 ⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5 | | | 32 ⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4 ⁵ | | | 37 | |
| Kozárovce | 0 | 3 ⁵ | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 45 ⁵ | 100/91* |
| Levice | S⇄B | 6 ⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 | | | 59 | |
| Lok | 0 | 3 | | | 15 02 | 80/65* |
| Vých Píal | 0 | 3 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| Beša | 0 | 4 ⁵ | | | 10 | |
| Podhájska | 0 | 6 ⁵ | 15 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Hul | 0 | 6 | | | 23 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 2 ⁵ | 25 ⁵ | 4 | 29 ⁵ | |
| Šurany | 0⇄ | 5 ⁵ | 35 | 1 | 36 | 90/70* |
| Palárikovo | 0 | 7 | | | 15 43 | |
| Spolu ... | | 98⁵ | + | 11 ⁵ | = 1 h 50 min | |

* = pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav platí údaj: Hr.Dúbrava 80/40, Žiar n/Hronom 100/72, Žarnovica 80/40, V.Kozmálovce 100/70, Lok 80/48, Šurany 90/54.

R 803 ZSSK

"Gemeran"

Bratislava hl.st. - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Prešov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 13 13 | 90/67 |
| Šurany | 0⇄ | 7⁵ | 13 20⁵ | 1 | 21⁵ | 80/62 |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 5⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Hul..... | 0 | 3 | | | 30⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 6 | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Beša..... | 0 | 6⁵ | | | 43⁵ | |
| Vých Píal..... | 0 | 4⁵ | | | 48 | |
| Lok..... | 0 | 3⁵ | | | 51⁵ | 100/92 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 3⁵ | | | 55 | |
| Levice | S⇄B | 5 | 14 00 | 1 | 14 01 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 6⁵ | | | 07⁵ | 80/54 |
| Kozárovce | 0 | 4 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 | | | 16 | |
| Vých Tek. Breznica z..... | S | 4⁵ | | | 20⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5⁵ | 26 | 1 | 27 | |
| Vých Voznica..... | S | 6 | | | 33 | |
| ^x Žarnovica..... | 0 | 4⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | 100/91 |
| ^x Hliník nad Hronom..... | 0 | 6 | | | 44⁵ | |
| ^x Žiar nad Hronom..... | 0 | 6 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | 80/51 |
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | 10⁵ | 15 02 | 1 | 15 03 | |
| Spolu ... | | 102⁵ | + | 6⁵ | = 1 h 49 min | |

R 804 ZSSK

nejde 25.,26.XII., 1.I., 15.,16.IV.

"Sitno"

Košice - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------|--------------------------|---------------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | 9 52 | | 9 53 | 80/40 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 10⁵ | 10 03⁵ | 1 | 10 04⁵ | 100/72 |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 6⁵ | | | 11 | |
| x Žarnovica | 0 | 5⁵ | 16⁵ | 1 | 17⁵ | 80/40 |
| Vých Voznica | S | 4⁵ | | | 22 | |
| Nová Baňa | 0 | 6 | 28 | 1 | 29 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5⁵ | | | 34⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4⁵ | | | 39 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | 43 | 1 | 44 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 48 | 100/70 |
| Levice | S⇄B | 6⁵ | 54⁵ | 2 | 56⁵ | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 | | | 11 02⁵ | |
| Lok | 0 | 3 | | | 05⁵ | 80/48 |
| Vých Píal | 0 | 3⁵ | | | 09 | |
| Beša | 0 | 4⁵ | | | 13⁵ | |
| Podhájska | 0 | 7 | 11 20⁵ | 1 | 21⁵ | |
| Hul | 0 | 6 | | | 27⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 2 | | | 29⁵ | |
| Šurany | 0⇄ | 5 | 34⁵ | 1 | 35⁵ | 90/54 |
| Palárikovo | 0 | 7⁵ | | | 11 43 | |
| Spolu ... | | 102 | + | 8 | = 1 h 50 min | |

R 810 ZSSK

"Horehronec"

Košice - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------|--------------------|---|--------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | 19 39 | | 19 40 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 10 ⁵ | 19 50 ⁵ | 1 | 51 ⁵ | 100/92 |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | | | 58 | |
| x Žarnovica | 0 | 5 | | | 20 03 | 80/55 |
| Výh Voznica | S | 4 | | | 07 | |
| Nová Baňa | 0 | 6 ⁵ | 20 13 ⁵ | 1 | 14 ⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | | | 20 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 4 | 28 ⁵ | 3 | 31 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 35 ⁵ | 100/91 |
| Levice | S⇄B | 6 ⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 5 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| Lok | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | 80/65 |
| Výh Píal | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| Beša | 0 | 5 | | | 21 00 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 6 | | | 06 ⁵ | |
| Hul | 0 | 5 ⁵ | | | 12 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 2 | | | 14 | |
| Šurany | 0⇄ | 5 ⁵ | 21 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | 90/70 |
| Palárikovo | 0 | 7 ⁵ | 21 28 | 1 | 21 29 | |
| Spolu ... | | 101 | + | 7 | = 1 h 48 min | |

R 811 ZSSK "Horehronec"

Bratislava hl.st. - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Košice

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|-----|------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 7 13 | 90/67 |
| Šurany | 0⇄ | 7 ⁵ | 7 20 ⁵ | 2 | 22 ⁵ | 80/62 |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 6 ⁵ | 29 | 3 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Hul | 0 | 3 | | | 35 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 6 | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Beša | 0 | 6 ⁵ | | | 49 | |
| Vých Píal..... | 0 | 4 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| Lok..... | 0 | 3 ⁵ | | | 57 | 100/92 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 3 ⁵ | | | 8 00 ⁵ | |
| Levice | S⇄B | 5 ⁵ | 8 06 | 2 | 08 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 7 | | | 15 | 80/54 |
| Kozárovce | 0 | 3 ⁵ | 18 ⁵ | 1 | 19 ⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 ⁵ | | | 24 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 4 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 5 ⁵ | 34 | 1 | 35 | |
| Vých Voznica | S | 6 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| ^x Žarnovica | 0 | 4 ⁵ | 46 | 1 | 47 | 100/91 |
| ^x Hliník nad Hronom | 0 | 6 | | | 53 | |
| ^x Žiar nad Hronom | 0 | 6 | 59 | 1 | 9 00 | 80/51 |
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | 11 | 9 11 | 1 | 9 12 | |
| Spolu ... | | 105⁵ | + | 12⁵ | = 1 h 58 min | |

R 831 ZSSK

nejde 25.,26.XII., 1.I., 15.,16.IV.

"Ďumbier"

Bratislava hl.st. - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Zvolen os. st.

HDV r.240 na službu pohotovú v ⑥

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|---------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 15 13 | 90/67* |
| Šurany | 0⇄ | 7 ⁵ | 15 20 ⁵ | 1 | 21 ⁵ | 80/62* |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 6 | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Hul | 0 | 3 | | | 31 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 6 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Beša | 0 | 6 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| Výh Píal..... | 0 | 4 ⁵ | | | 49 | |
| Lok..... | 0 | 3 ⁵ | | | 52 ⁵ | 100/92* |
| Kalná nad Hronom | 0 | 3 ⁵ | | | 56 | |
| Levice | S⇄B | 5 ⁵ | 16 01 ⁵ | 1 | 16 02 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 7 | | | 09 ⁵ | 80/54* |
| Kozárovce | 0 | 3 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 ⁵ | | | 18 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 4 ⁵ | | | 22 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 5 ⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| Výh Voznica | S | 7 | | | 36 | |
| x Žarnovica | 0 | 4 ⁵ | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | 100/91* |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 6 | | | 47 ⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 6 | 53 ⁵ | 1 | 54 ⁵ | 80/51* |
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | 10 ⁵ | 17 05 | 1 | 17 06 | |
| Spolu ... | | 105 | + | 7 | = 1 h 52 min | |

* = pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav platí: Palárikovo 90/52, Šurany 80/46, Lok 100/72, V.Kozmálovce 80/39, Žarnovica 100/70, Žiar n/Hronom 80/37.

R 832 ZSSK "Slatina"

Zvolen os. st. - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | 15 52 | | 15 53 | 80/55* |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 10 ⁵ | 16 03 ⁵ | 1 | 16 04 ⁵ | 100/92* |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 5 | | | 09 ⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 5 ⁵ | 15 | 1 | 16 | 80/55* |
| Vých Voznica | S | 4 ⁵ | | | 20 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 6 | 26 ⁵ | 3 | 29 ⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | | | 35 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4 ⁵ | | | 39 ⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 3 ⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 47 ⁵ | 100/91* |
| Levice | S⇄B | 6 ⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | + 17 01 ⁵ | 3 | 17 04 ⁵ | |
| Lok | 0 | 3 | | | 07 ⁵ | 80/65* |
| Vých Píal | 0 | 4 | | | 11 ⁵ | |
| Beša | 0 | 4 ⁵ | | | 16 | |
| Podhájska | 0 | 6 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Hul | 0 | 6 | | | 29 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 2 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Šurany | 0⇄ | 5 ⁵ | 37 ⁵ | 1 | 38 ⁵ | 90/70* |
| Palárikovo | 0 | 7 ⁵ | | | 17 46 | |
| Spolu ... | | 101⁵ | + | 11⁵ | = 1 h 53 min | |

* = pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav platí: H.Dúbrava 80/40, Žiar n/Hronom 100/72, Žarnovica 80/40, Žarnovica 80/40, V.Kozmálovce 100/70, Lok 80/48, Šurany 90/54.

R 833 ZSSK "Slatina"

Bratislava hl.st. - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|----------------|-----------------|---|-----------------|--------|
| Šurany..... | 0⇄ | | 19 37 | | 19 38 | 80/46 |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 6 | 19 44 | 1 | 45 | |
| Hul | 0 | 3 | | | 48 | |
| Podhájska | 0 | 6 | 54 | 1 | 55 | |
| Beša | 0 | 6 | | | 20 01 | |
| Vých Píal..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| Lok..... | 0 | 3 ⁵ | | | 09 | 100/72 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 3 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Levice..... | S⇄B | 5 ⁵ | 20 18 | 1 | 19 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 6 ⁵ | | | 25 ⁵ | 80/39 |
| Kozárovce..... | 0 | 4 | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4 | | | 34 ⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z..... | S | 4 ⁵ | | | 39 | |
| Nová Baňa | 0 | 5 ⁵ | 44 ⁵ | 1 | 45 ⁵ | |
| Vých Voznica..... | S | 6 ⁵ | | | 52 | |
| x Žarnovica | 0 | 4 ⁵ | 56 ⁵ | 1 | 57 ⁵ | 100/70 |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 5 ⁵ | | | 21 03 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 6 | 21 09 | 1 | 10 | 80/37 |
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | 11 | 21 21 | 1 | 21 22 | |
| Spolu ... | | 96 | + | 7 | = 1 h 43 min | |

Rušiaci R 1530 ZSSK

Ide v ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., 1.XI., nejde 25.XII., 16.,30.IV., 7.V.

"Žitava"

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | 18 07 | | 18 08 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 10 | 18 18 | 1 | 19 | 100/92 |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 7 | 26 | 1 | 27 | |
| x Žarnovica | 0 | 6 | 33 | 1 | 34 | 80/55 |
| Vých Voznica | S | 4 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 6 ⁵ | 45 | 1 | 46 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4 ⁵ | | | 56 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | 19 00 | 1 | 19 01 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 05 | 100/91 |
| Levice | S⇄B | 7 | 12 | 1 | 13 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 | | | 19 | |
| Lok | 0 | 3 | | | 22 | 80/65 |
| Vých Píal | 0 | 4 | | | 26 | |
| Beša | 0 | 5 | | | 31 | |
| Podhájska | 0 | 6 ⁵ | 37 ⁵ | 1 | 38 ⁵ | |
| Hul | 0 | 7 ⁺ | 45 ⁵ | 3 ⁵ | 49 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 | 52 | 1 | 53 | |
| Šurany | 0⇄ | 5 ⁵ | 58 ⁵ | 1 | 59 ⁵ | 90/70 |
| Palárikovo | 0 | 7 ⁵ | | | 20 07 | |
| Spolu ... | | 106⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 59 min | |

Zr 1830 ZSSK §

Ide v X

"Levičan"

Levice - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------------|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Levice | S⇄B | | | | 5 35 | 100/91 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 | | | 41 | |
| Lok | 0 | 3 | | | 44 | 80/65 |
| Vých Píal | 0 | 3⁵ | | | 47⁵ | |
| Beša | 0 | 5 | | | 52⁵ | |
| Podhájska | 0 | 6 | 5 58⁵ | 1 | 59⁵ | |
| Hul | 0 | 6⁵ | | | 6 06 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 2⁵ | 6 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Šurany | 0⇄ | 5⁵ | 15 | 1 | 16 | 90/70 |
| Palárikovo | 0 | 8 | 6 24 | 1 | 6 25 | |
| Spolu ... | | 46 | + | 3 | = 49 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 5810, nesmie ísť vlak 1830.

Zr / Rušiaci Zr 1831 ZSSK §

Palárikovo - Levice ide v X

Levice - Hronská Dúbrava ide v ⑤ a 5.I., 13.IV., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 6.I., 14.IV., 1.,15.IX., 17.XI.

"Levičan"

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Hronská Dúbrava

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|---------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 18 13 | 90/67 |
| Šurany | 0⇄ | 7⁵ | 18 20⁵ | 1 | 21⁵ | 80/62 |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 5⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Hul | 0 | 3 | | | 31 | |
| Podhájska..... | 0 | 6 | 37 | 1 | 38 | |
| Beša | 0 | 6 | | | 44 | |
| Výh Píal | 0 | 4⁵ | | | 48⁵ | |
| Lok..... | 0 | 3⁵ | | | 52 | 100/92 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 3⁵ | | | 55⁵ | |
| Levice | S⇄B | 5⁵ | 19 01 | 2 | 19 03 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 7 | | | 10 | 80/54 |
| Kozárovce | 0 | 4 | 14 | 1 | 15 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 3⁵ | | | 18⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 4⁵ | | | 23 | |
| Nová Baňa | 0 | 5 | 28 | 1 | 29 | |
| Výh Voznica..... | S | 6⁵ | | | 35⁵ | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | 40⁵ | 1 | 41⁵ | 100/91 |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 5⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 6 | 54 | 1 | 55 | 80/51 |
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | 11 | 20 06 | 1 | 20 07 | |
| Spolu ... | | 103 | + | 11 | = 1 h 54 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 1530, nesmie ísť rušiaci vlak 1831.

Os 5700 ZSSK

Zvolen os. st. - **Hronská Dúbrava** - **Šurany** - Nové Zámky

Úľany nad Žitavou - Šurany motorová jednotka na konci súpravy

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | 5 10 | | 5 11 | 80/40 |
| Jalná z | | 4 ⁵ | 5 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Šášovské Podhradie z | | 4 ⁵ | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 4 ⁵ | 25 | 1 | 26 | 100/72 |
| x Žiar n.H. zastávka z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 5 ⁵ | 34 ⁵ | 1 | 35 ⁵ | |
| x Bzenica z | | 3 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 4 ⁵ | 44 | 3 | 47 | 80/40 |
| Dolné Hámre z | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Voznica z | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Výh Voznica | S | 1 | | | 54 ⁵ | |
| Rudno nad Hronom z | | 3 | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 4 ⁵ | 6 02 | 1 | 6 03 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Psiare z | | 2 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Kozárovce | 0 | 3 | 21 | 2 | 23 | |
| Tlmače z | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 2 | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | 100/70 |
| HI Hronské Kľačany z | | 4 ⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Levice | S⇄B | 4 ⁵ | 39 | 29 | 7 08 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | 7 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Lok | 0 | 4 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | 80/48 |
| Horný Pial z | | 4 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Výh Pial | 0 | 1 | | | 25 ⁵ | |
| Jesenské údolie z | | 2 ⁵ | 28 | ▲ | 28 | |
| Beša | 0 | 4 | 32 | 1 | 33 | |
| Pozba z | | 3 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Podhájska | 0 | 4 ⁵ | 41 ⁵ | 1 ⁵ | 43 | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Hul | 0 | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 1 | 51 ⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 | 54 ⁵ | 3 | 57 ⁵ | |
| Šurany zastávka z | | 3 ⁵ | 8 01 | ▲ | 8 01 | |
| Šurany | 0⇄ | 3 ⁵ | 8 04 ⁵ | 1 | 8 05 ⁵ | |
| Spolu ... | | 122 | + | 51 ⁵ | = 2 h 53.5 min | |

Os 5701 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

V ② - ⑦ Šurany - Úľany nad Žitavou mot.jednotka na konci súpravy

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------|
| Šurany | 0⇄ | | 4 35 ⁵ | | 4 36 ⁵ | 80/46 |
| Šurany zastávka z..... | | 3 ⁵ | 4 40 | ▲ | 40 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 13 | 56 ⁵ | |
| Hul..... | 0 | 3 | 59 ⁵ | 1 | 5 00 ⁵ | |
| Radava z..... | | 3 ⁵ | 5 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 4 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Pozba z..... | | 4 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Beša..... | 0 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 3 | 20 ⁵ | |
| Jesenské údolie z..... | | 4 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Výh Pial..... | 0 | 2 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| Horný Pial z..... | | 1 | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Lok..... | 0 | 4 ⁵ | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | 100/72 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 4 ⁵ | 38 ⁵ | 3 ⁵ | 42 | |
| Levice | S⇄B | 7 | 49 | 18 | 6 07 | |
| Hl Hronské Kľačany z..... | | 4 ⁵ | 6 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 4 | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | 80/39 |
| Tlmače z..... | | 2 | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 3 ⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Psiare z..... | | 2 ⁵ | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 2 ⁵ | 28 | 22 | 50 | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 5 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Nová Baňa..... | 0 | 6 | 7 02 | 1 | 7 03 | |
| Rudno nad Hronom z..... | | 4 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Výh Voznica..... | S | 3 | | | 11 | |
| Voznica z..... | | 1 | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Dolné Hámre z..... | | 3 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| x Žarnovica..... | 0 | 2 ⁵ | 19 | 1 | 20 | 100/70 |
| x Bzenica z..... | | 4 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| x Žiar n.H. zastávka z..... | | 5 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 2 ⁵ | 38 | 1 | 39 | 80/37 |
| Jalná z..... | | 7 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | 4 | 7 51 | 1 | 7 52 | |
| Spolu ... | | 121 ⁵ | + | 73 | = 3 h 14.5 min | |

Os 5702 ZSSK

Zvolen os. st. - **Hronská Dúbrava** - Šurany - Nové Zámky

Úľany nad Žitavou - Šurany HDV r.810 na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brdziace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|---------------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | 15 00 | | 15 04 | 80/40 |
| Jalná z | | 2 ⁵ | 15 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Šášovské Podhradie z | | 4 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 5 | 17 | 1 | 18 | |
| x Žiar n.H. zastávka z | | 2 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | 100/72 |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 5 ⁵ | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | |
| x Bzenica z | | 3 | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| x Žarnovica | 0 | 4 ⁵ | 35 ⁵ | 1 | 36 ⁵ | 80/40 |
| Dolné Hámre z | | 2 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Voznica z | | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Výh Voznica | S | 1 | | | 44 | |
| Rudno nad Hronom z | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 4 ⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | 16 04 ⁵ | 1 | 16 05 ⁵ | |
| Psiare z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| Kozárovce | 0 | 3 | 11 | 3 | 14 | |
| Tlmače z | | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 2 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | 100/70 |
| HI Hronské Kľačany z | | 4 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Levice | S⇄B | 3 | 28 | 6 | 34 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | |
| Lok | 0 | 4 | 45 ⁵ | 1 | 46 ⁵ | 80/48 |
| Horný Pial z | | 4 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Výh Pial | 0 | 1 ⁵ | 52 ⁵ | 5 ⁵ | 58 | |
| Jesenské údolie z | | 2 | 17 00 | ▲ | 17 00 | |
| Beša | 0 | 4 | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Pozba z | | 3 ⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 4 ⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Hul | 0 | 3 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 | 24 ⁵ | 14 ⁵ | 39 | |
| Šurany zastávka z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Šurany | 0⇄ | 3 ⁵ | 17 46 | 2 | 17 48 | |
| Spolu ... | | 117 | + | 45 | = 2 h 42 min | |

Os 5703 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----|------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------|
| Šurany | | 0⇄ | | 15 47 | | 15 48 | 80/46 |
| Šurany zastávka z..... | | | 3 | 15 51 | ▲ | 51 | |
| Ťľany nad Žitavou | | 0⇄ | 3 ⁵ | 54 ⁵ | 1 | 55 ⁵ | |
| Hul..... | | 0 | 3 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Radava z..... | | | 3 | 16 02 | ▲ | 16 02 | |
| Podhájska..... | | 0 | 4 | 06 | 2 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Pozba z..... | | | 5 | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Beša..... | | 0 | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| Jesenské údolie z..... | | | 4 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Výh Píal..... | | 0 | 3 | | | 27 | |
| Horný Píal z..... | | | 1 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Lok..... | | 0 | 4 ⁵ | 33 | 1 | 34 | 100/72 |
| Kalná nad Hronom..... | | 0 | 5 | 39 | 3 | 42 | |
| Levice | | S⇄B | 7 | 49 | 25 ⁵ | 17 14 ⁵ | |
| Hl Hronské Kľáčany z..... | | | 4 ⁵ | 17 19 | ▲ | 19 | |
| Veľké Kozmálovce..... | | 0 | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | 80/39 |
| Tľmače z..... | | | 2 | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Kozárovce | | 0 | 3 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Psiare z..... | | | 3 | 33 | ▲ | 33 | |
| Hronský Beňadik..... | | 0 | 2 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Výh Tek. Breznica z..... | | S | 5 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Nová Baňa..... | | 0 | 6 | 48 | 1 | 49 | |
| Rudno nad Hronom z..... | | | 4 ⁵ | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Výh Voznica..... | | S | 3 | | | 56 ⁵ | |
| Voznica z..... | | | 1 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Dolné Hámre z..... | | | 3 ⁵ | 18 01 ⁵ | ▲ | 18 01 ⁵ | |
| ^x Žarnovica..... | | 0 | 2 ⁵ | 04 | 1 | 05 | 100/70 |
| ^x Bzenica z..... | | | 4 | 09 | ▲ | 09 | |
| ^x Hľiník nad Hronom..... | | 0 | 3 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| ^x Žiar n.H. zastávka z..... | | | 5 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| ^x Žiar nad Hronom..... | | 0 | 2 ⁵ | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | 80/37 |
| Šášovské Podhradie z..... | | | 4 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Jalná z..... | | | 4 ⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Hronská Dúbrava | | 0⇄ | 3 ⁵ | 18 35 | 1 | 18 36 | |
| Spolu ... | | | 123⁵ | + | 43⁵ | = 2 h 47 min | |

Os 5710 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|
| Levice | S⇄B | | | | 4 00 | 100/70 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | 4 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Lok | 0 | 4 | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | 80/48 |
| Horný Píal z..... | | 4 | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Výh Píal..... | 0 | 1 | | | 17 | |
| Jesenské údolie z..... | | 2 | 19 | ▲ | 19 | |
| Beša..... | 0 | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Pozba z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 4 ⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Hul..... | 0 | 3 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 | 44 | 1 | 45 | |
| Šurany zastávka z..... | | 3 | 48 | ▲ | 48 | |
| Šurany | 0⇄ | 3 ⁵ | 4 51 ⁵ | 3 | 4 54 ⁵ | |
| Spolu ... | | 46 | + | 5 ⁵ | = 51.5 min | |

Os 5711 ZSSK

Ide v ž

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Šurany | 0⇄ | | 6 00 | | 6 01 | 80/46 |
| Šurany zastávka z | | 3 ⁵ | 6 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 ⁵ | 08 | 2 | 10 | |
| Hul..... | 0 | 3 | 13 | 1 | 14 | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Podhájska | 0 | 3 ⁵ | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | |
| Pozba z | | 4 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Beša | 0 | 3 ⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Jesenské údolie z | | 4 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Vých Píal | 0 | 2 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| Horný Píal z | | 1 | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Lok | 0 | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | 100/72 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 4 | 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ | |
| Levice | SB | 6 ⁵ | 6 56 | | | |
| Spolu ... | | 47 | + | 8 | = 55 min | |

Os 5712 ZSSK

Ide v X

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|---------------|
| Levice | S⇄B | | | | 4 55 | 100/70 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | 5 01 ⁵ | 1 | 5 02 ⁵ | |
| Lok | 0 | 4 | 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | 80/48 |
| Horný Pial z..... | | 4 | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Výh Pial..... | 0 | 1 | | | 13 | |
| Jesenské údolie z..... | | 2 | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Beša..... | 0 | 3 ⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| Pozba z | | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Podhájska | 0 | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Hul..... | 0 | 3 ⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 | 41 | 1 | 42 | |
| Šurany zastávka z..... | | 3 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Šurany | 0⇄ | 3⁵ | 5 49 | 13 | 6 02 | |
| Spolu ... | | 45⁵ | + | 8⁵ | = 54 min | |

Os 5713 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

V Ⓞ a † Šurany - Úľany nad Žitavou mot.jednotka na konci súpravy

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|
| Šurany | 0⇄ | | 7 33 | | 7 38 | 80/46 |
| Šurany zastávka z | | 3 ⁵ | 7 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 ⁵ | 45 ⁵ | 1 | 46 ⁵ | |
| Hul..... | 0 | 3 | 49 ⁵ | 3 | 52 ⁵ | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 3 ⁵ | 8 00 | 0 ⁵ | 8 00 ⁵ | |
| Pozba z | | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Beša | 0 | 3 ⁵ | 09 | 1 | 10 | |
| Jesenské údolie z | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Vých Píal | 0 | 2 ⁵ | | | 17 | |
| Horný Píal z | | 1 | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| Lok | 0 | 4 | 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | 100/72 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 4 | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Levice | SB | 6 ⁵ | 8 35 | | | |
| Spolu ... | | 47 | + | 10 | = 57 min | |

Os 5714 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------|
| Levice | S⇄B | | | | 12 15 | 100/70 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | 12 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Lok | 0 | 4 | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | 80/48 |
| Horný Píal z..... | | 4 | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Výh Píal..... | 0 | 1 | | | 32 | |
| Jesenské údolie z..... | | 2 | 34 | ▲ | 34 | |
| Beša..... | 0 | 4 | 38 | 1 | 39 | |
| Pozba z | | 3 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Podhájska | 0 | 4 ⁵ | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Hul..... | 0 | 3 ⁵ | 56 | 3 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 | 13 02 ⁵ | 1 | 13 03 ⁵ | |
| Šurany zastávka z..... | | 3 | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Šurany | 0⇄ | 3 ⁵ | 13 10 ⁵ | 12 ⁵ | 13 23 | |
| Spolu ... | | 46 | + | 9⁵ | = 55.5 min | |

Os 5715 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| Šurany | 0⇄ | | 12 43 | | 12 46 | 80/46 |
| Šurany zastávka z | | 3 ⁵ | 12 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 ⁵ | 53 ⁵ | 1 | 54 ⁵ | 100/72 |
| Hul..... | 0 | 3 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 13 01 ⁵ | ▲ | 13 01 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 3 ⁵ | 05 | 1 | 06 | |
| Pozba z | | 4 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Beša..... | 0 | 3 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Jesenské údolie z..... | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| Výh Píal..... | 0 | 2 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| Horný Píal z..... | | 1 | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Lok | 0 | 4 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 4 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Levice..... | SB | 6 | 13 38 | | | |
| Spolu ... | | 46 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 52 min | |

Os 5716 ZSSK

Ide v X

Kozárovce - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Kozárovce | 0 | | | | 15 08 | 80/39 |
| Tlmače z | | 3 ⁵ | 15 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 2 | 14 | 1 | 15 | 100/70 |
| HI Hronské Kľačany z..... | | 4 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Levice | S⇄B | 4 | 24 | 4 | 28 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Lok | 0 | 4 | 39 | 2 | 41 | 80/48 |
| Horný Pial z..... | | 4 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Vých Pial..... | 0 | 1 ⁵ | 47 | 3 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Jesenské údolie z..... | | 2 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Beša..... | 0 | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Pozba z | | 3 ⁵ | 16 01 ⁵ | 0 ⁵ | 16 02 | |
| Podhájska | 0 | 4 ⁵ | 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 11 | ▲ | 11 | |
| Hul..... | 0 | 3 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 | 18 | 1 | 19 | |
| Šurany zastávka z..... | | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Šurany | 0⇄ | 3 ⁵ | 16 26 | 1 | 16 27 | |
| Spolu ... | | 60 ⁵ | + | 17 ⁵ | = 1 h 18 min | |

Os 5717 ZSSK

Ide v ž

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| Šurany | 0⇄ | | 13 50 ⁵ | | 13 53 ⁵ | 80/44 |
| Šurany zastávka z | | 3 ⁵ | 13 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 ⁵ | 14 01 | 1 | 14 02 | |
| Hul..... | 0 | 3 | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 4 | 13 ⁵ | 1 | 14 ⁵ | |
| Pozba z | | 4 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Beša | 0 | 3 ⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Vých Píal | 0 | 6 ⁵ | | | 30 | |
| Horný Píal z | | 1 | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Lok | 0 | 4 ⁵ | 36 | 1 | 37 | 100/72 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 4 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Levice | SB | 7 | 14 49 | | | |
| Spolu ... | | 49 | + | 6 ⁵ | = 55.5 min | |

Os 5718 ZSSK

Kozárovce - Levice ide v Ľ

Kozárovce - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------------|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Kozárovce | 0 | | | | 17 54 | 80/39 |
| Tlmače z | | 3⁵ | 17 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 2 | 18 00⁵ | 1 | 18 01⁵ | 100/70 |
| HI Hronské Kľačany z..... | | 4⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Levice | S⇄B | 4⁵ | 11 | 18 | 29 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Lok | 0 | 4 | 40 | 1 | 41 | 80/48 |
| Horný Pial z..... | | 4 | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Výh Pial..... | 0 | 1 | 46⁵ | 3 ⁵ | 50 | |
| Jesenské údolie z..... | | 2 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Beša..... | 0 | 4 | 56⁵ | 1 | 57⁵ | |
| Pozba z | | 3⁵ | 19 01 | 0 ⁵ | 19 01⁵ | |
| Podhájska | 0 | 4⁵ | 06 | 1 | 07 | |
| Radava z | | 3⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Hul..... | 0 | 3⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 | 18⁵ | 1 | 19⁵ | |
| Šurany zastávka z..... | | 3 | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Šurany | 0⇄ | 3⁵ | 19 26⁵ | 2 | 19 28⁵ | |
| Spolu ... | | 60⁵ | + | 32 | = 1 h 32.5 min | |

Os 5719 ZSSK

Ide v X, nejde 27.-31.XII., 20.-24.II., 3.VII.-31.VIII.

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------|
| Šurany | 0⇄ | | 14 44 | | 14 47 | 80/46 |
| Šurany zastávka z | | 3 ⁵ | 14 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 ⁵ | 54 ⁵ | 9 ⁵ | 15 04 | |
| Hul..... | 0 | 3 | 15 07 | 1 | 08 | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Podhájska | 0 | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 2 | 17 ⁵ | |
| Pozba z | | 4 ⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Beša | 0 | 3 ⁵ | 26 | 1 | 27 | |
| Jesenské údolie z | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Vých Píal | 0 | 2 ⁵ | | | 34 | |
| Horný Píal z | | 1 | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Lok | 0 | 4 | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | 100/72 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 4 | 44 | 1 | 45 | |
| Levice | SB | 6 | 15 51 | | | |
| Spolu ... | | 46 ⁵ | + | 17 ⁵ | = 1 h 04 min | |

Os 5720 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------|
| Levice | S⇄B | | | | | 21 04 | 100/70 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | 21 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | | |
| Lok | 0 | 4 | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | | 80/48 |
| Horný Píal z..... | | 4 | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | | |
| Výh Píal..... | 0 | 1 + | 20 ⁵ | 3 ⁵ | 24 | | |
| Beša..... | 0 | 6 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | | |
| Pozba z | | 3 ⁵ | 34 | ▲ | 34 | | |
| Podhájska | 0 | 4 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | | |
| Hul..... | 0 | 3 ⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | | |
| Šurany zastávka z | | 3 | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Šurany | 0⇄ | 3 ⁵ | 21 57 ⁵ | 1 | 21 58 ⁵ | | |
| Spolu ... | | 46 | + | 7⁵ | = 53.5 min | | |

Os 5721 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| Šurany | 0⇄ | | 17 22 | | 17 23 | 80/46 |
| Šurany zastávka z | | 3 ⁵ | 17 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 ⁵ | 30 ⁵ | 2 | 32 ⁵ | |
| Hul..... | 0 | 2 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 3 ⁵ | 43 | 1 | 44 | |
| Pozba z | | 4 ⁵ | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Beša..... | 0 | 3 ⁵ | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Jesenské údolie z..... | | 4 | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Výh Píal..... | 0 | 2 ⁵ | | | 18 00 | |
| Horný Píal z..... | | 1 | 18 01 | 0 ⁵ | 01 ⁵ | |
| Lok | 0 | 4 | 05 ⁵ | 1 | 06 ⁵ | 100/72 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 4 | 10 ⁵ | 1 | 11 ⁵ | |
| Levice..... | SB | 6 ⁵ | 18 18 | | | |
| Spolu ... | | 46 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 55 min | |

Os 5722 ZSSK

Ide v X, nejde 27.-31.XII., 20.-24.II., 3.VII.-31.VIII.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------------|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Levice | S⇄B | | | | 6 06 | 100/70 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 ⁵ | 6 12 ⁵ | 1 | 13 ⁵ | |
| Lok | 0 | 4 | 17 ⁵ | 1 | 18 ⁵ | 80/48 |
| Horný Pial z..... | | 4 | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Výh Pial..... | 0 | 1 | | | 24 | |
| Jesenské údolie z..... | | 2 | 26 | ▲ | 26 | |
| Beša..... | 0 | 4 | 30 | 2 | 32 | |
| Pozba z | | 3 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Podhájska | 0 | 4 ⁵ | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Hul..... | 0 | 3 ⁵ | 49 | 1 | 50 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 | 53 | 1 | 54 | |
| Šurany zastávka z..... | | 3 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Šurany | 0⇄ | 3⁵ | 7 01 | 4 | 7 05 | |
| Spolu ... | | 46 | + | 9 | = 55 min | |

Os 5723 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| Šurany | 0⇄ | | 20 44 | | 20 45 | 80/46 |
| Šurany zastávka z | | 3 ⁵ | 20 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | 3 ⁵ | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | 100/72 |
| Hul..... | 0 | 3 | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Radava z | | 3 ⁵ | 21 00 ⁵ | 0 ⁵ | 21 01 | |
| Podhájska | 0 | 3 ⁵ | 04 ⁵ | 3 | 07 ⁵ | |
| Pozba z | | 4 ⁵ | 12 | ▲ | 12 | |
| Beša..... | 0 | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Jesenské údolie z..... | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Výh Píal..... | 0 | 2 ⁵ | | | 23 | |
| Horný Píal z..... | | 1 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Lok | 0 | 4 | 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 4 | 33 ⁵ | 1 | 34 ⁵ | |
| Levice..... | SB | 5 ⁵ | 21 40 | | | |
| Spolu ... | | 46 | + | 9 | = 55 min | |

Os 5731 ZSSK

Nejde v ⑦ a 26.XII., 7.I., 15.,17.IV., 1.,8.V., 2.,16.IX., 18.XI.

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

V ④ HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Levice | S+B | | | | 3 17 | 80/39* |
| HI Hronské Kľačany z..... | | 4⁵ | 3 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | 26 | 1 | 27 | * |
| Tlmače z | | 2 | 29 | 0⁵ | 29⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 3⁵ | 33 | 1 | 34 | |
| Psiare z..... | | 3 | 37 | 0⁵ | 37⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 2⁵ | 40 | 1 | 41 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5⁵ | 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Nová Baňa | 0 | 5⁵ | 52⁵ | 13 | 4 05⁵ | |
| Rudno nad Hronom z | | 4 | 4 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Výh Voznica..... | S | 3 | | | 13 | |
| Voznica z | | 1 | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Dolné Hámre z | | 3⁵ | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 2⁵ | 21 | 1 | 22 | * |
| x Bzenica z | | 4⁵ | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 3⁵ | 30⁵ | 1 | 31⁵ | |
| x Žiar n.H. zastávka z | | 6⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 2⁵ | 41⁵ | 2 | 43⁵ | * |
| Šášovské Podhradie z | | 4 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Jalná z | | 5 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| Hronská Dúbrava | 0+B | 3⁵ | 4 57 | 1 | 4 58 | |
| Spolu ... | | 74 | + | 26 | = 1 h 40 min | |

* = v ④ platí: Levice 100/66, V.Kozmálovce 80/39, Žarnovica 100/70, Žiar n/Hronom 80/37

Os 5732 ZSSK

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | 7 11 | | 7 12 | 80/40 |
| Jalná z | | 2 ⁵ | 7 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Šášovské Podhradie z | | 4 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 3 ⁵ | 23 | 1 | 24 | 100/72 |
| x Žiar n.H. zastávka z | | 2 | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 5 ⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| x Bzenica z | | 3 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 4 | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | 80/40 |
| Dolné Hámre z | | 2 | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Voznica z | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Vých Voznica | S | 1 | | | 48 ⁵ | |
| Rudno nad Hronom z | | 3 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nová Baňa | 0 | 4 | 56 | 1 | 57 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | 8 02 ⁵ | 0 ⁵ | 8 03 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 | 08 | 1 | 09 | |
| Psiare z | | 2 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Kozárovce | 0 | 3 | 15 | 5 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Tlmače z | | 3 | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 2 | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | 100/69 |
| Hl Hronské Kľačany z | | 4 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Levice | SB | 4 | 8 36 | | | |
| Spolu ... | | | 66 ⁵ | + | 17 ⁵ | = 1 h 24 min |

Os 5733 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|----------------|-------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Levice | S⇄B | | | | 4 53 | 100/66 |
| HI Hronské Kľačany z..... | | 4 ⁵ | 4 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | 5 02 | 1 | 5 03 | 80/39 |
| Timače z | | 2 | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 3 ⁵ | 09 | 1 | 10 | |
| Psiare z..... | | 3 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 2 ⁵ | 16 | 1 | 17 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Nová Baňa | 0 | 5 ⁵ | 28 ⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Rudno nad Hronom z | | 4 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Výh Voznica | S | 3 | | | 37 | |
| Voznica z | | 1 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Dolné Hámre z | | 3 ⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 2 ⁵ | 45 | 1 | 46 | 100/70 |
| x Bzenica z | | 4 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 3 ⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| x Žiar n.H. zastávka z | | 5 ⁵ | 6 00 ⁵ | 1 | 6 01⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 2 ⁵ | 04 | 13 | 17 | 80/37 |
| Šášovské Podhradie z | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Jalná z | | 4 ⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | 2 ⁵ | 6 29 | 1 | 6 30 | |
| Spolu ... | | 71 | + | 25 | = 1 h 36 min | |

Os 5734 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | 12 28 | | 12 29 | 80/40 |
| Jalná z | | 3 ⁵ | 12 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Šášovské Podhradie z | | 4 ⁵ | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 4 ⁵ | 42 ⁵ | 1 | 43 ⁵ | 100/72 |
| x Žiar n.H. zastávka z | | 2 ⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 5 ⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| x Bzenica z | | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 4 ⁵ | 13 01 | 1 | 13 02 | 80/40 |
| Dolné Hámre z | | 2 | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Voznica z | | 3 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Vých Voznica | S | 1 | | | 09 | |
| Rudno nad Hronom z | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 4 ⁵ | 17 | 1 | 18 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | |
| Psiare z | | 2 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 3 | 36 ⁵ | 1 | 37 ⁵ | |
| Tlmače z | | 3 ⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 2 | 43 ⁵ | 1 | 44 ⁵ | 100/69 |
| Hl Hronské Kľačany z | | 4 ⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| Levice | SB | 4 | 13 53 | | | |
| Spolu ... | | 72 | + | 12 | = 1 h 24 min | |

Os 5735 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|--------------------|-----------------|---------------------|---------------|
| Levice | S⇄B | | | | 11 49 | 100/66 |
| HI Hronské Kľačany z..... | | 4 ⁵ | 11 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | 58 | 1 | 59 | 80/39 |
| Timače z | | 2 | 12 01 | 0 ⁵ | 12 01 ⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 3 | 04 ⁵ | 1 | 05 ⁵ | |
| Psiare z..... | | 2 ⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 2 ⁵ | 11 | 1 | 12 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 5 ⁵ | 23 | 1 | 24 | |
| Rudno nad Hronom z | | 4 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Výh Voznica..... | S | 3 | | | 31 ⁵ | |
| Voznica z | | 1 | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Dolné Hámre z | | 3 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 2 | 38 ⁵ | 1 | 39 ⁵ | 100/70 |
| x Bzenica z | | 4 | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 3 | 47 | 1 | 48 | |
| x Žiar n.H. zastávka z | | 5 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 2 | 56 | 1 | 57 | 80/37 |
| Šášovské Podhradie z | | 3 ⁵ | 13 00 ⁵ | 0 ⁵ | 13 01 | |
| Jalná z | | 4 | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | 3 ⁵ | 13 09 | 1 | 13 10 | |
| Spolu ... | | 67⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 20 min | |

Os 5736 ZSSK §

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.240 na službu pohotovú v ⑦

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------|--------------------|-----------------|-----------------------|--------|
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | | 18 32 | | 18 36 ⁵ | 80/40 |
| Jalná z | | 3 ⁵ | 18 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Šášovské Podhradie z | | 4 ⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 4 ⁵ | 50 | 1 | 51 | 100/72 |
| x Žiar n.H. zastávka z | | 2 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 5 ⁵ | 59 ⁵ | 1 | 19 00 ⁵ | |
| x Bzenica z | | 3 | 19 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Žarnovica | 0 | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 1 | 09 ⁵ | 80/40 |
| Dolné Hámre z | | 2 | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Voznica z | | 3 | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Výh Voznica | S | 1 | | | 16 | |
| Rudno nad Hronom z | | 3 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 4 ⁵ | 24 | 1 | 25 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | 36 ⁵ | 1 | 37 ⁵ | |
| Psiare z | | 2 ⁵ | 40 | ▲ | 40 | |
| Kozárovce | 0 | 3 | 43 | 1 | 44 | |
| Tlmače z | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 2 | 50 | 1 | 51 | 100/69 |
| Hl Hronské Kľačany z | | 4 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Levice | SB | 3 | 19 59 | | | |
| Spolu ... | | 71 | + | 11 ⁵ | = 1 h 22.5 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 1831, čaká vlak 5736 v ŽST Nová Baňa..

Os 5737 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.240 na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 21 - 80 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------|-----|----------------|--------------------|----------|-----------------|-----------------|---------------|
| Levice | S+B | | | | | 14 14 | 100/85 |
| HI Hronské Kľačany z..... | | 4 ⁵ | 14 18 ⁵ | ▲ | | 18 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 4 | 22 ⁵ | 1 | | 23 ⁵ | 80/51 |
| Tlmače z | | 2 | 25 ⁵ | 1 | | 26 ⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 3 ⁵ | 14 30 | | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 2 | = 16 min | | |

Os 5738 ZSSK

Ide v ž

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

V ⑤ HDV r.240. Normatív hmotnosti: M 50 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------|
| Hronská Dúbrava | 0↔ | | 21 58 | | 21 59 | 80/40 |
| Jalná z | | 3 ⁵ | 22 02 ⁵ | 0 ⁵ | 22 03 | |
| Šášovské Podhradie z | | 4 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 4 ⁵ | 12 ⁵ | 1 | 13 ⁵ | |
| x Žiar n.H. zastávka z | | 2 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 5 ⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| x Bzenica z | | 3 | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 4 ⁵ | 31 | 1 | 32 | |
| Dolné Hámre z | | 2 | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Voznica z | | 3 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Vých Voznica | S | 1 | | | 39 | |
| Rudno nad Hronom z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 4 ⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | 59 ⁵ | 1 | 23 00 ⁵ | |
| Psiare z | | 2 ⁵ | 23 03 | 0 ⁵ | 03 ⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 3 | 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| Tlmače z | | 3 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 2 | 13 ⁵ | 1 | 14 ⁵ | |
| Hl Hronské Kľačany z | | 4 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Levice | SB | 4 ⁵ | 23 24 | | | |
| Spolu ... | | 72 ⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 25 min | |

Os 5739 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Levice | S⇄B | | | | 15 02 | 100/66 |
| HI Hronské Kľačany z..... | | 4 ⁵ | 15 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | 11 | 5 ⁵ | 16 ⁵ | 80/39 |
| Timače z | | 2 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Kozárovce | 0 | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| Psiare z..... | | 3 | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 6 | 42 ⁵ | 11 ⁵ | 54 | |
| Rudno nad Hronom z | | 4 ⁵ | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Výh Voznica..... | S | 3 | | | 16 02 | |
| Voznica z | | 1 | 16 03 | 0 ⁵ | 03 ⁵ | |
| Dolné Hámre z | | 3 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 2 ⁵ | 10 | 1 | 11 | 100/70 |
| x Bzenica z | | 4 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 3 ⁵ | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| x Žiar n.H. zastávka z | | 5 ⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 2 ⁵ | 29 | 1 | 30 | 80/37 |
| Šášovské Podhradie z | | 4 | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Jalná z | | 4 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Hronská Dúbrava | 0⇄ | 4 ⁵ | 16 44 | 1 | 16 45 | |
| Spolu ... | | 74 ⁵ | + | 27 ⁵ | = 1 h 42 min | |

Os 5806 ZSSK

Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Šurany

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|-------|----------------|-----------------|--------------|
| Úľany nad Žitavou | 0⇄ | | 15 01 | | 15 02 | 80/38 |
| Šurany zastávka z | | 3 | 15 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Šurany | 0 | 3 ⁵ | 15 09 | | | |
| Spolu ... | | 6 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 07 min | |

Os 5807 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----------------|--------------------|----|--------------------|-------|
| Šurany..... | 0⇄ | | 15 12 ⁵ | | 15 13 ⁵ | 80/39 |
| Úľany nad Žitavou..... | 0⇄ | 6 ⁵ | 15 20 | 11 | 15 31 | |

Os 5809 ZSSK

Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|----------|-------|
| Šurany..... | 0⇄ | | | | 18 32 | 80/39 |
| Šurany zastávka z..... | | 3 ⁵ | 18 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Úľany nad Žitavou..... | 0⇄ | 4 | 18 40 | 1 | 18 41 | |
| Spolu ... | | 7 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 08 min | |

Rušiaci Os 5810 ZSSK

Ide v Ⓢ a †

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|---|------|---|------|-------|
| Úľany nad Žitavou..... | 0⇄ | | | | 6 10 | 80/38 |
| Šurany..... | 0 | 7 | 6 17 | | | |

Os 6100 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Banská Štiavnica | | 1 | | | | 4 27 | 50/36 | |
| Banský Studenec z..... | | | 3 x | 4 30 | ▲ | 30 | | |
| Banská Belá..... | ■ | 1 | 3⁵ | 33⁵ | 1 | 34⁵ | | |
| Banská Belá zast. z..... | | | 3 x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Kozelník..... | ■ | 1 | 6 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | | |
| Hronská Dúbrava ○..... | ∅ | | 10⁵ | 4 55 | | | | |
| Spolu ... | | | 26 | + | 2 | = 28 min | | |

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6101 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Hronská Dúbrava ○..... | ∅ | | | | | 5 13 | 50/29 | |
| Kozelník..... | ■ | 3 | 10⁵ | 5 23⁵ | 1 | 24⁵ | | |
| Banská Belá zast. z..... | | | 6 x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Banská Belá..... | ■ | 3 | 3⁵ | 34 | 1 | 35⁵ | | |
| Banský Studenec z..... | | | 3⁵ x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Banská Štiavnica | | 1 | 3⁵ | 5 42 | | | | |
| Spolu ... | | | 27 | + | 2 | = 29 min | | |

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6102 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Banská Štiavnica | | 1 | | | | 5 57 | 50/36 | |
| Banský Studenec z..... | | | 3 x | 6 00 | ▲ | 6 00 | | |
| Banská Belá..... | ■ | 1 | 3⁵ | 03⁵ | 1 | 04⁵ | | |
| Banská Belá zast. z..... | | | 3 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Kozelník..... | ■ | 1 | 6 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | | |
| Hronská Dúbrava ○..... | ∅ | | 10⁵ | 6 25 | | | | |
| Spolu ... | | | 26 | + | 2 | = 28 min | | |

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6103 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Hronská Dúbrava o | 0⇄ | | | | | 6 33 | 50/29 | |
| Kozelník | ☑ | 3 | 10⁵ | 6 43⁵ | 1 | 44⁵ | | |
| Banská Belá zast. z..... | | | 6 x | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Banská Belá | ☑ | 3 | 3⁵ | 54⁵ | 1 | 55⁵ | | |
| Banský Studenec z..... | | | 3⁵ x | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | | |
| Banská Štiavnica | | 1 | 3⁵ | 7 03 | | | | |
| Spolu ... | | | 27 | + | 3 | = 30 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6104 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Banská Štiavnica | | 1 | | | | 8 41 | 50/36 | |
| Banský Studenec z | | | 3 x | 8 44 | ▲ | 44 | | |
| Banská Belá..... | ☑ | 1 | 3⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | | |
| Banská Belá zast. z | | | 3 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | | |
| Kozelník | ☑ | 1 | 6 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | | |
| Hronská Dúbrava o | 0 | | 10⁵ | 9 09 | | | | |
| Spolu ... | | | 26 | + | 2 | = 28 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6105 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Hronská Dúbrava o | 0⇄ | | | | | 10 01 | 50/29 | |
| Kozelník | ☑ | 3 | 10⁵ | 10 11⁵ | 1 | 12⁵ | | |
| Banská Belá zast. z..... | | | 6 x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | | |
| Banská Belá | ☑ | 3 | 3⁵ | 22 | 1 | 23 | | |
| Banský Studenec z..... | | | 3⁵ x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | | |
| Banská Štiavnica | | 1 | 3⁵ | 10 30 | | | | |
| Spolu ... | | | 27 | + | 2 | = 29 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6106 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------|
| Banská Štiavnica | | 1 | | | | 12 38 | 50/36 | |
| Banský Studenec z..... | | | 3 | 12 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | | |
| Banská Belá..... | | 1 | 3⁵ | 45 | 1 | 46 | | 83461* |
| Banská Belá zast. z..... | | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | | |
| Kozelník | ■ | 1 | 6 | 55⁵ | 1 | 56⁵ | | |
| Hronská Dúbrava ○..... | ○ | | 10⁵ | 13 07 | | | | |
| Spolu ... | | | 26 | + | 3 | = 29 min | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

* = s vlakom 83461 nekrížujete v ②, ④, ⑥, ⑦, 26.XII., a 2.I..

Os 6107 ZSSK

Ide v ① - ⑤ a ⑦, nejde 25.XII., 14.,16.,30.IV., 7.V.

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Hronská Dúbrava ○..... | ○⇄ | | | | | 13 54 | 50/29 | |
| Kozelník | ■ | 3 | 10 | 14 04 | 1 | 14 05 | | |
| Banská Belá..... | ■ | 3 | 9⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | | |
| Banský Studenec z..... | | | 3⁵ | 19 | ▲ | 19 | | |
| Banská Štiavnica | | 1 | 4 | 14 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 27 | + | 2 | = 29 min | | |

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6108 ZSSK

Ide v ① - ⑤ a ⑦, nejde 25.XII., 14.,16.,30.IV., 7.V.

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Banská Štiavnica | | 1 | | | | 14 31 | 50/36 | |
| Banský Studenec z..... | | | 3 | 14 34 | ▲ | 34 | | |
| Banská Belá..... | ☑ | 1 | 3⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | | |
| Kozelník..... | ☑ | 1 | 8 | 46⁵ | 1 | 47⁵ | | |
| Hronská Dúbrava ①..... | ①① | | 10⁵ | 14 58 | | | | |
| Spolu ... | | | 25 | + | 2 | = 27 min | | |

① = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6109 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|--------|
| Hronská Dúbrava ①..... | ①① | | | | | 15 37 | 50/29 | |
| Kozelník..... | | 3 | 10⁵ | 15 47⁵ | 1 | 48⁵ | | 83460* |
| Banská Belá zast. z..... | | | 6 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Banská Belá..... | ☑ | 3 | 3⁵ | 58 | 1 | 59 | | |
| Banský Studenec z..... | | | 3⁵ x | 16 02⁵ | 0 ⁵ | 16 03 | | |
| Banská Štiavnica | | 1 | 3 | 16 06 | | | | |
| Spolu ... | | | 26⁵ | + | 2⁵ | = 29 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

* = s vlakom 83460 nekrížujete v ②, ④, ⑥, ⑦, 26.XII., a 2.I..

Os 6110 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Banská Štiavnica | | 1 | | | | 17 01 | 50/36 | |
| Banský Studenec z..... | | | 3 | 17 04 | ▲ | 04 | | |
| Banská Belá | ■ | 1 | 3⁵ | 07⁵ | 1 | 08⁵ | | |
| Banská Belá zast. z..... | | | 2⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Kozelník | ■ | 1 | 6 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | | |
| Hronská Dúbrava ○..... | ○ | | 10⁵ | 17 29 | | | | |
| Spolu ... | | | 25⁵ | + | 2⁵ | = 28 min | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6111 ZSSK

Ide v ○ do 25.VI. a od 3.IX., ide 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., nejde 25.XII., 16.,30.IV., 7.V.

Zvolen os. st. - **Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica**

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Hronská Dúbrava ○..... | ○⇄ | | | 17 49 | | 17 52 | 50/29 | |
| Kozelník | ■ | 3 | 10⁵ | 18 02⁵ | 1 | 18 03⁵ | | |
| Banská Belá zast. z..... | | | 6 x | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Banská Belá | ■ | 3 | 3⁵ | 13⁵ | 1 | 14⁵ | | |
| Banský Studenec z..... | | | 3⁵ x | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Banská Štiavnica | | 1 | 3⁵ | 18 22 | | | | |
| Spolu ... | | | 27 | + | 3 | = 30 min | | |

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6112 ZSSK

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|----|----|------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Banská Štiavnica | | 1 | | | | 19 11 | 50/36 | |
| Banský Studenec z..... | | | 3 x | 19 14 | ▲ | 14 | | |
| Banská Belá..... | ☑ | 1 | 4 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Banská Belá zast. z..... | | | 3 x | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | | |
| Kozelník..... | ☑ | 1 | 6 | 28 | 1 | 29 | | |
| Hronská Dúbrava ○..... | 0⇄ | | 8 | 19 37 | 6 | 19 43 | | |
| Spolu ... | | | 24 | + | 2 | = 26 min | | |

Os 6113 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Hronská Dúbrava ○..... | 0⇄ | | | | | 18 38 | 50/29 | |
| Kozelník..... | ☑ | 1 | 11⁵ | 18 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Banská Belá..... | ☑ | 1 | 10 | 19 00 | 0 ⁵ | 19 00⁵ | | |
| Banský Studenec z..... | | | 3⁵ | 04 | ▲ | 04 | | |
| Banská Štiavnica | | 1 | 4 | 19 08 | | | | |
| Spolu ... | | | 29 | + | 1 | = 30 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6114 ZSSK

Ide v ⑦ do 25.VI. a od 3.IX., ide 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., nejde 25.XII., 16.,30.IV., 7.V.

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|----|----|-----------------------|----------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Banská Štiavnica | | 1 | | | | 20 20 | 50/36 | |
| Banský Studenec z..... | | | 3 | x 20 23 | 0⁵ | 23⁵ | | |
| Banská Belá..... | ▣ | 1 | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | | |
| Banská Belá zast. z..... | | | 3 | x 31 | ▲ | 31 | | |
| Kozelník | ▣ | 1 | 6 | 37 | 0⁵ | 37⁵ | | |
| Hronská Dúbrava ①..... | ①⇄ | | 10⁵ | 20 48 | 3 | 20 51 | | |
| Spolu ... | | | 26 | + | 2 | = 28 min | | |

▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6115 ZSSK

Ide v ⑦ do 25.VI. a od 3.IX., ide 26.XII., 17.IV., 1.,8.V., nejde 25.XII., 16.,30.IV., 7.V.

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Hronská Dúbrava ①..... | ①⇄ | | | | | 19 44 | 50/29 | |
| Kozelník | ▣ | 3 | 10⁵ | 19 54⁵ | 1 | 55⁵ | | |
| Banská Belá..... | ▣ | 3 | 9⁵ | 20 05 | 1 | 20 06 | | |
| Banský Studenec z..... | | | 3⁵ | x 09⁵ | 0⁵ | 10 | | |
| Banská Štiavnica | | 1 | 3 | 20 13 | | | | |
| Spolu ... | | | 26⁵ | + | 2⁵ | = 29 min | | |

▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6117 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|----|----|-----------------|--------------------|---|-----------------|-------|----|
| Hronská Dúbrava ①..... | ①⇄ | | | 21 29 | | 21 33 | 50/29 | |
| Kozelník | ☑ | 3 | 10 ⁵ | 21 43 ⁵ | 1 | 44 ⁵ | | |
| Banská Belá zast. z..... | | | 6 ^x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | | |
| Banská Belá | ☑ | 3 | 3 ⁵ | 54 | 1 | 55 | | |
| Banský Studenec z..... | | | 3 ^{5x} | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | | |
| Banská Štiavnica | | 1 | 3 ⁵ | 22 02 | | | | |
| Spolu ... | | | 27 | + | 2 | = 29 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 6119 ZSSK

Ide v ① a †

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|----|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|----|
| Hronská Dúbrava ①..... | ①⇄ | | | | | 7 13 | 50/29 | |
| Kozelník | ☑ | 3 | 10 ⁵ | 7 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | | |
| Banská Belá zast. z..... | | | 6 ^x | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Banská Belá | ☑ | 3 | 3 ⁵ | 34 ⁵ | 1 | 35 ⁵ | | |
| Banský Studenec z..... | | | 3 ^{5x} | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | | |
| Banská Štiavnica | | 1 | 3 ⁵ | 7 43 | | | | |
| Spolu ... | | | 27 | + | 3 | = 30 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Nex 46668 ZSCS

Žiar nad Hronom - Palárikovo - NS

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Žiar nad Hronom | 0 | | | | 22 04 | 90/71 |
| ^x Hliník nad Hronom | 0 | 8 | | | 12 | |
| ^x Žarnovica | 0 | 6⁵ | | | 18⁵ | 80/55 |
| Výh Voznica | S | 4⁵ | | | 23 | |
| Nová Baňa | 0 | 6 | | | 29 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 | | | 34 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 | | | 39 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 43 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 3⁵ | | | 46⁵ | 90/70 |
| Levice | SB | 8 | 22 54⁵ | 5⁵ | 23 00 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 7 | | | 07 | |
| Lok | 0 | 3⁵ | | | 10⁵ | 80/65 |
| Výh Píal | 0 | 3⁵ | | | 14 | 75/57 |
| Beša | 0 | 5 | | | 19 | |
| Podhájska | 0 | 6 | | | 25 | 80/55 |
| Hul | 0 | 6 | | | 31 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2⁵ | | | 33⁵ | |
| Šurany | 0 | 5⁵ | 23 39 | 3 | 42 | 90/70 |
| Palárikovo | 0 | 9 | | | 23 51 | |
| Spolu ... | | 98⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 47 min | |

Pn 46669 ZSCS

NS - Palárikovo - Žiar nad Hronom

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151 - 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 1 12 | 80/54 |
| Šurany | 0 | 10 | 1 22 | 3 | 25 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 33 | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 35⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | 42⁵ | 8 | 50⁵ | |
| Beša..... | 0 | 8 | | | 58⁵ | 75/55 |
| Výh Píal..... | 0 | 5⁵ | | | 2 04 | |
| Lok..... | 0 | 5⁵ | 2 09⁵ | 4 ⁵ | 14 | 80/55 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 6⁵ | | | 20⁵ | |
| Levice | SB | 7⁵ | 28 | 3 | 31 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 11 | | | 42 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 46 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4⁵ | | | 50⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 5 | | | 55⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5⁵ | | | 3 01 | |
| Výh Voznica..... | S | 6⁵ | | | 07⁵ | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 12⁵ | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 19⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 8⁵ | 3 28 | | | |
| Spolu ... | | 117⁵ | + | 18⁵ | = 2 h 16 min | |

Pn 47176 ZSCS

Lubeník - Hronská Dúbrava - Palárikovo - DB

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | 4 17 | | 4 27 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 13 | 4 40 | 17 | 57 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 5 06 | |
| x Žarnovica | 0 | 8 | | | 14 | |
| Výh Voznica | S | 5 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 7 ⁵ | 5 27 | 3 | 30 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 6 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | | | 42 | |
| Kozárovce | 0 | 6 | | | 48 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 52 | |
| Levice | SB | 9 | 6 01 | 24 | 6 25 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 8 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| Lok | 0 | 5 | 38 ⁵ | 6 ⁵ | 45 | |
| Výh Píal | 0 | 6 | | | 51 | 75/57 |
| Beša | 0 | 6 | | | 57 | |
| Podhájska | 0 | 8 | 7 05 | 6 ⁵ | 7 11 ⁵ | 80/55 |
| Hul | 0 | 8 ⁵ | | | 20 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 23 ⁵ | 47 | |
| Šurany | 0 | 5 ⁵ | 52 ⁵ | 72 ⁵ | 9 05 | |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 9 15 | |
| Spolu ... | | 135 | + | 153 | = 4 h 48 min | |

Nex 47194 LTE §

Žiar nad Hronom - Palárikovo - DB

HDV r.2016 ÖBB. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------|
| Žiar nad Hronom | 0 | | | | 16 43 | 85/72 |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 52 | |
| x Žarnovica | 0 | 6 | | | 58 | 80/61 |
| Vých Voznica | S | 4 ⁵ | | | 17 02 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 6 ⁵ | | | 09 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5 | | | 14 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | 17 19 ⁵ | 20 ⁵ | 40 | |
| Kozárovce | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 3 ⁵ | | | 48 | 85/69 |
| Levice | SB | 8 | 56 | 3 | 59 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 ⁵ | 18 08 ⁵ | 4 | 18 12 ⁵ | |
| Lok | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | 75/67 |
| Vých Píal | 0 | 4 | | | 21 | |
| Beša | 0 | 5 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 6 ⁵ | 33 | 6 | 39 | |
| Hul | 0 | 6 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2 | | | 47 ⁵ | |
| Šurany | 0 | 5 ⁵ | 53 | 42 | 19 35 | 85/69 |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 19 45 | |
| Spolu ... | | 106 ⁵ | + | 75 ⁵ | = 3 h 02 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 47196, nesmie ísť vlak 47194.

Nex 47195 LTE

DB - Palárikovo - Žiar nad Hronom

HDV r.2016 ÖBB. Normatív hmotnosti: T 1100 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 8 08 | 85/64 |
| Šurany | 0 | 8 | 8 16 | 4 | 20 | 80/73 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 7⁵ | | | 27⁵ | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 30 | |
| Podhájska..... | 0 | 6 | | | 36 | |
| Beša..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| Výh Píal..... | 0 | 6⁵ | | | 49⁵ | |
| Lok..... | 0 | 4 | | | 53⁵ | 85/72 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 3⁵ | | | 57 | |
| Levice | □SB | 7 | 9 04 | 2 | 9 06 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 10 | | | 16 | 80/59 |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 20 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4⁵ | | | 24⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 5 | | | 29⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5⁵ | | | 35 | |
| Výh Voznica..... | S | 6⁵ | | | 41⁵ | |
| x Žarnovica..... | 0 | 4⁵ | | | 46 | 85/69 |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 53 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 9 | 10 02 | | | |
| Spolu ... | | 108 | + | 6 | = 1 h 54 min | |

Rušiaci Nex 47196 LTE

Žiar nad Hronom - Palárikovo - DB

HDV r.2016 ÖBB. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------|
| Žiar nad Hronom | 0 | | | | 16 43 | 85/72 |
| ^x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 52 | |
| ^x Žarnovica | 0 | 6 | | | 58 | 80/61 |
| Vých Voznica | S | 4 ⁵ | | | 17 02 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 6 ⁵ | | | 09 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5 | | | 14 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | 17 19 ⁵ | 20 ⁵ | 40 | |
| Kozárovce | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 3 ⁵ | | | 48 | 85/69 |
| Levice | SB | 8 | 56 | 3 | 59 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 ⁵ | 18 08 ⁵ | 4 | 18 12 ⁵ | |
| Lok | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | |
| Vých Píal | 0 | 4 | | | 21 | 75/67 |
| Beša | 0 | 5 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| Podhájska | 0 | 6 ⁵ | 33 | 6 | 39 | |
| Hul | 0 | 6 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2 | | | 47 ⁵ | |
| Šurany | 0 | 5 ⁵ | 53 | 42 | 19 35 | 85/69 |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 19 45 | |
| Spolu ... | | 106 ⁵ | + | 75 ⁵ | = 3 h 02 min | |

Nex 47630 ZSCS pp

Žiar nad Hronom - Palárikovo - ÖBB

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| x Žiar nad Hronom | 0 | | | | 3 00 | 90/71 |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 8⁵ | | | 08⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 6 | | | 14⁵ | 80/55 |
| Vých Voznica | S | 4⁵ | | | 19 | |
| Nová Baňa | 0 | 6⁵ | | | 25⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5 | | | 30⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 6 | 3 36⁵ | 8⁵ | 45 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 49 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 53 | 90/70 |
| Levice | SB | 8 | 4 01 | 28 | 4 29 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 8 | | | 37 | |
| Lok | 0 | 4 | 41 | 9 | 50 | 80/65 |
| Vých Píal | 0 | 5⁵ | | | 55⁵ | |
| Beša | 0 | 5 | | | 5 00⁵ | |
| Podhájska | 0 | 7 | 5 07⁵ | 5⁵ | 13 | |
| Hul | 0 | 7⁵ | | | 20⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2⁵ | | | 23 | |
| Šurany | 0 | 6 | 29 | 6 | 35 | 90/70 |
| Palárikovo | 0 | 9 | | | 5 44 | |
| Spolu ... | | 107 | + | 57 | = 2 h 44 min | |

Pn 47710 ZSCS pp

Zemianske Kostolány - Šurany - Palárikovo - ČD

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Šurany | 0 | | 15 51 | | 16 52 | 80/54 |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 17 02 | |

Pn 49601 ZSCS

SŽ - Palárikovo - Žiar nad Hronom

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 2 09 | 80/54 |
| Šurany | 0 | 10 | 2 19 | 3 | 22 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 30 | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 32⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | 39⁵ | 6 | 45⁵ | |
| Beša..... | 0 | 8⁵ | | | 54 | 75/55 |
| Vých Píal..... | 0 | 5⁵ | | | 59⁵ | |
| Lok..... | 0 | 5⁵ | 3 05 | 5 | 3 10 | 80/55 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 6 | | | 16 | |
| Levice | SB | 7 | 23 | 3 | 26 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 11 | | | 37 | |
| Kozárovce | 0 | 5 | 42 | 9 | 51 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 7⁵ | 58⁵ | 12⁵ | 4 11 | |
| Vých Tek. Breznica z..... | S | 7 | | | 18 | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5⁵ | | | 23⁵ | |
| Vých Voznica..... | S | 6⁵ | | | 30 | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 35 | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7⁵ | | | 42⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 8⁵ | 4 51 | | | |
| Spolu ... | | 123⁵ | + | 38⁵ | = 2 h 42 min | |

Pn 49602 ZSCS

Žiar nad Hronom - Palárikovo - SŽ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----|-----------------------|--------------|
| Žiar nad Hronom | 0 | | | | 6 01 | 75/52 |
| ^x Hliník nad Hronom | 0 | 8 | | | 09 | |
| ^x Žarnovica | 0 | 7 | | | 16 | |
| Výh Voznica | S | 4⁵ | | | 20⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 6⁵ | | | 27 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 | | | 32 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5⁵ | | | 37⁵ | 80/59 |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 41⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 3⁵ | | | 45 | |
| Levice | SB | 8 | 6 53 | 30 | 7 23 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 8 | | | 31 | |
| Lok | 0 | 4 | | | 35 | |
| Výh Píal | 0 | 5⁵ | | | 40⁵ | 70/58 |
| Beša | 0 | 6 | 7 46⁵ | 4 | 50⁵ | |
| Podhájska | 0 | 8⁵ | 59 | 3 | 8 02 | 75/52 |
| Hul | 0 | 7⁵ | | | 09⁵ | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| Šurany | 0 | 6 | 8 18 | 6 | 24 | |
| Palárikovo | 0 | 9 | | | 8 33 | |
| Spolu ... | | 109 | + | 43 | = 2 h 32 min | |

Pn 50320 SŽDS pp

Vlkanová - Kozárovce - Palárikovo - Kúty

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|-------|-----|--------------|--------------|
| Kozárovce | 0 | | 16 52 | | 17 01 | 80/54 |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 7 | 17 08 | 19 | 27 | |
| Levice | SB | 11 | 38 | 3 | 41 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | | 50 | |
| Lok | 0 | 6 | 56 | 11 | 18 07 | |
| Vých Píal..... | 0 | 7 | 18 14 | 14 | 28 | |
| Beša..... | 0 | 8 | 36 | 10 | 46 | 75/57 |
| Podhájska | 0 | 8 | | | 54 | 80/55 |
| Hul..... | 0 | 8 | | | 19 02 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 3 | 19 05 | 55 | 20 00 | |
| Šurany | 0 | 7 | 20 07 | 47 | 54 | |
| Palárikovo | 0 | 11 | | | 21 05 | |
| Spolu ... | | 85 | + | 159 | = 4 h 04 min | |

Pn 50721 SŽDS pp

Kúty - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Vlkanová

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|-------|
| Palárikovo | 0 | | 21 20 | | 21 30 | 80/54 |
| Šurany | 0 | 10 | 21 40 | 30 | 22 10 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 18 | |
| Hul..... | 0 | 3 | | | 21 | |
| Podhájska..... | 0 | 8 | | | 29 | |
| Beša..... | 0 | 9 | | | 38 | 75/55 |
| Výh Píal..... | 0 | 6 | 22 44 | 5 | 49 | |
| Lok..... | 0 | 7 | | | 56 | 80/55 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 7 ⁵ | 23 03 ⁵ | 5 ⁵ | 23 09 | |
| Levice | SB | 9 | 18 | 62 | 0 20 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 11 | 0 31 | 9 | 40 | |
| Kozárovce | 0 | 5 | | | 45 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 6 ⁵ | 51 ⁵ | 9 ⁵ | 1 01 | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 7 | | | 08 | |
| Nová Baňa..... | 0 | 6 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| Výh Voznica..... | S | 7 | | | 21 ⁵ | |
| x Žarnovica..... | 0 | 6 | | | 27 ⁵ | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 8 ⁵ | | | 36 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 7 ⁵ | | | 43 ⁵ | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 15 ⁵ | 1 59 | 14 | 2 13 | |
| Spolu ... | | 148 | + | 121 | = 4 h 29 min | |

Pn 51030 pp

Čierna nad Tisou - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 11 56 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 13 | | | 12 09 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 18 | |
| x Žarnovica | 0 | 9 | 12 27 | 14 | 41 | |
| Výh Voznica | S | 7⁵ | | | 48⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 7 | | | 55⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5⁵ | | | 13 01 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5⁵ | | | 06⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 5 | 13 11⁵ | 148 | 15 39⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 6⁵ | | | 46 | |
| Levice | SB | 9 | 15 55 | 77 | 17 12 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 8⁵ | | | 20⁵ | |
| Lok | 0 | 5 | 17 25⁵ | 19 ⁵ | 45 | |
| Výh Píal | 0 | 7 | 52 | 10 | 18 02 | 75/57 |
| Beša | 0 | 6 | | | 08 | |
| Podhájska | 0 | 8 | 18 16 | 4 ⁵ | 20⁵ | 80/55 |
| Hul | 0 | 8 | 28⁵ | 4 ⁵ | 33 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 4⁵ | 37⁵ | 50 | 19 27⁵ | |
| Šurany | 0 | 6⁵ | 19 34 | 40 | 20 14 | |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 20 24 | |
| Spolu ... | | 140⁵ | + | 367⁵ | = 8 h 28 min | |

Pn 51700 ZSCS pp

Maťovce - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava predmestie

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 10 26 | 60/33 |
| ^x Žiar nad Hronom | 0 | 12 | | | 38 | |
| ^x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 47 | |
| ^x Žarnovica | 0 | 8 | | | 55 | |
| Vých Voznica | S | 5⁵ | | | 11 00⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 7 | | | 07⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5⁵ | | | 13 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5⁵ | | | 18⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 22⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 26⁵ | |
| Levice | SB | 8⁵ | 11 35 | 3 | 38 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 8⁵ | | | 46⁵ | |
| Lok | 0 | 5 | 51⁵ | 18⁵ | 12 10 | |
| Vých Píal | 0 | 6 | | | 16 | 50/32 |
| Beša | 0 | 6 | | | 22 | 55/34 |
| Podhájska | 0 | 8 | 12 30 | 8⁵ | 38⁵ | 60/33 |
| Hul | 0 | 8⁵ | | | 47 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 3⁵ | 50⁵ | 21⁵ | 13 12 | |
| Šurany | 0 | 7 | 13 19 | 9 | 28 | |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 13 38 | |
| Spolu ... | | 131⁵ | + | 60⁵ | = 3 h 12 min | |

Rušiaci Pn 51730 ZSCS pp

Turňa nad Bodvou - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava východ odch. sk. juh

V úseku Lok - km 16.6 postřk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | 4 17 | | 4 27 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 13 | 4 40 | 17 | 57 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 5 06 | |
| x Žarnovica | 0 | 8 | | | 14 | |
| Výh Voznica | S | 5 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 7 ⁵ | 5 27 | 3 | 30 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 6 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | | | 42 | |
| Kozárovce | 0 | 6 | | | 48 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 52 | |
| Levice | SB | 9 | 6 01 | 24 | 6 25 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 8 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| Lok | 0 | 5 | 38 ⁵ | 6 ⁵ | 45 | |
| Výh Píal | 0 | 6 | | | 51 | 75/57 |
| Beša | 0 | 6 | | | 57 | |
| Podhájska | 0 | 8 | 7 05 | 6 ⁵ | 7 11 ⁵ | 80/55 |
| Hul | 0 | 8 ⁵ | | | 20 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 23 ⁵ | 47 | |
| Šurany | 0 | 5 ⁵ | 52 ⁵ | 72 ⁵ | 9 05 | |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 9 15 | |
| Spolu ... | | 135 | + | 153 | = 4 h 48 min | |

Pn 51740 ZSCS pp

Haniska pri Košiciach - **Hronská Dúbrava** - **Nové Zámky** - Komárno

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | 4 52 | | 5 21 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 13 | 5 34 | 62 ⁵ | 6 36⁵ | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 8⁵ | | | 45 | |
| x Žarnovica | 0 | 8 | 6 53 | 69 ⁵ | 8 02⁵ | |
| Výh Voznica | S | 6⁵ | | | 09 | |
| Nová Baňa | 0 | 9 | 8 18 | 19 | 37 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 7 | | | 44 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5⁵ | | | 49⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 53⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 7 | 9 00⁵ | 18 | 9 18⁵ | |
| Levice | SB | 10⁵ | 29 | 3 | 32 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9⁵ | | | 41⁵ | |
| Lok | 0 | 5 | 46⁵ | 6 ⁵ | 53 | |
| Výh Píal | 0 | 6⁵ | | | 59⁵ | 75/57 |
| Beša | 0 | 7 | | | 10 06⁵ | |
| Podhájska | 0 | 8 | 10 14⁵ | 4 ⁵ | 19 | 80/55 |
| Hul | 0 | 7 | | | 26 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2⁵ | | | 28⁵ | |
| Šurany | 0 | 6⁵ | 35 | 6 | 41 | |
| Výh Bánov z | 0 | 4 | | | 45 | |
| Nové Zámky | 0S | 7 | | | 10 52 | |
| Spolu ... | | 142 | + | 189 | = 5 h 31 min | |

Rušiaci Pn 53010 pp

Žiar nad Hronom - **Hronská Dúbrava** - Diviaky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Žiar nad Hronom | 0 | | | | 16 05 | 80/51 |
| Hronská Dúbrava | 0 | 14 | 16 19 | 16 | 16 35 | |

Rušiaci Pn 53011 pp

Diviaky - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Hronská Dúbrava..... | 0 | | 15 12 | | 17 07 | 80/55 |
| Žiar nad Hronom..... | 0 | 14 | 17 21 | | | |

Pn 53530 ZSCS pp

Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava - Skalité

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----|-------|----|-------|-------|
| Žiar nad Hronom..... | 0 | | | | 23 30 | 80/51 |
| Hronská Dúbrava..... | 0 | 15 | 23 45 | 39 | 0 24 | |

Pn 54433 ZSCS pp

Železovce - Levice - Hronská Dúbrava - Rimavská Sobota

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------|
| Levice..... | SB | | 18 01 | | 19 25 | 80/54 |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 11 | | | 36 | |
| Kozárovce..... | 0 | 5 | 19 41 | 3 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 6 ⁵ | | | 51 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 | | | 56 | |
| Nová Baňa | 0 | 6 ⁵ | 20 02 ⁵ | 13 ⁵ | 20 16 | |
| Výh Voznica..... | S | 7 | | | 23 | |
| x Žarnovica | 0 | 5 | | | 28 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 7 ⁵ | | | 35 ⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 8 | | | 43 ⁵ | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 13 ⁵ | | | 20 57 | |
| Spolu ... | | 75 | + | 17 | = 1 h 32 min | |

Pn 55331 ZSCS pp

Skalité - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Hronská Dúbrava..... | 0 | | 15 12 | | 17 07 | 80/55 |
| Žiar nad Hronom..... | 0 | 14 | 17 21 | | | |

Pn 57030 pp

Nováky - Šurany - Palárikovo

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Šurany..... | 0 | | 22 56 | | 23 53 | 80/54 |
| Palárikovo..... | 0 | 10 | 0 03 | | | |

Pn 57031 pp

Palárikovo - Šurany - Nováky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|---|----|------|----|------|-------|
| Palárikovo..... | 0 | | | | 2 21 | 80/51 |
| Šurany..... | 0 | 10 | 2 31 | 22 | 2 53 | |

Rušiaci Pn 57271 pp

Bratislava východ odch. sk. sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Palárikovo | | 0 | | | | 12 07 | 80/59 |
| Šurany | | 0 | 10 | 12 17 | 3 | 20 | |
| Úľany nad Žitavou | | 0 | 7 | | | 27 | |
| Hul..... | | 0 | 2⁵ | | | 29⁵ | |
| Podhájska..... | | 0 | 7 | 36⁵ | 12⁵ | 49 | |
| Beša..... | | 0 | 8 | | | 57 | 70/54 |
| Vých Píal..... | | 0 | 5 | | | 13 02 | |
| Lok..... | | 0 | 4⁵ | | | 06⁵ | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | | 0 | 4⁵ | | | 11 | |
| Levice | | SB | 7 | 13 18 | 3 | 21 | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce..... | | 0 | 10 | | | 31 | |
| Kozárovce | | 0 | 4 | 35 | 67 | 14 42 | |
| Hronský Beňadik..... | | 0 | 5⁵ | | | 47⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z..... | | S | 5 | | | 52⁵ | |
| Nová Baňa..... | | 0 | 5⁵ | | | 58 | |
| Vých Voznica..... | | S | 6 | | | 15 04 | |
| x Žarnovica..... | | 0 | 5 | | | 09 | |
| x Hliník nad Hronom..... | | 0 | 7 | | | 16 | |
| x Žiar nad Hronom..... | | 0 | 8 | 15 24 | 4 | 28 | |
| Hronská Dúbrava | | 0 | 13 | 15 41 | 19 | 16 00 | |
| Spolu ... | | | 124⁵ | + | 89⁵ | = 3 h 34 min | |

*= platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

Rušiaci Pn 57273 pp

Bratislava východ odch. sk. sever - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------|-----------------|-------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 23 22 | 80/59 |
| Šurany | 0 | 10 | 23 32 | 30 ⁵ | 0 02⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 7 | | | 09⁵ | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | | | 19 | |
| Beša..... | 0 | 8 | | | 27 | 70/54 |
| Výh Píal..... | 0 | 6 | 0 33 | 8 | 41 | |
| Lok..... | 0 | 5⁵ | | | 46⁵ | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 5 | | | 51⁵ | |
| Levice | SB | 6⁵ | 58 | 3 | 1 01 | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 10 | | | 11 | |
| Kozárovce | 0 | 3⁵ | | | 14⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 | | | 18⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 5 | | | 23⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5⁵ | | | 29 | |
| Výh Voznica..... | S | 6 | | | 35 | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 40 | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 47 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 54 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 11 | | | 2 05 | |
| Spolu ... | | 121⁵ | + | 41 ⁵ | = 2 h 43 min | |

* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

Pn 57275 pp

Bratislava-Pálenisko - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----|----------------|--------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Palárikovo | | 0 | | 20 53 | | 21 06 | 80/59 |
| Šurany | | 0 | 11 | 21 17 | 4 ⁵ | 21⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | | 0 | 7 | | | 28⁵ | |
| Hul..... | | 0 | 2 ⁵ | | | 31 | |
| Podhájska..... | | 0 | 7 | 38 | 2 | 40 | |
| Beša..... | | 0 | 8 | | | 48 | 70/54 |
| Výh Píal..... | | 0 | 5 | | | 53 | |
| Lok..... | | 0 | 4 ⁵ | | | 57⁵ | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | | 0 | 5 ⁵ | 22 03 | 14 ⁵ | 22 17⁵ | |
| Levice | | SB | 6 ⁵ | 24 | 2 | 26 | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce..... | | 0 | 10 | 36 | 14 | 50 | |
| Kozárovce | | 0 | 5 | 55 | 14 | 23 09 | |
| Hronský Beňadik..... | | 0 | 6 | | | 15 | |
| Výh Tek. Breznica z..... | | S | 6 | | | 21 | |
| Nová Baňa..... | | 0 | 6 | 23 27 | 5 | 32 | |
| Výh Voznica..... | | S | 6 ⁵ | | | 38⁵ | |
| x Žarnovica..... | | 0 | 5 | | | 43⁵ | |
| x Hliník nad Hronom..... | | 0 | 7 | | | 50⁵ | |
| x Žiar nad Hronom..... | | 0 | 8 ⁵ | 59 | 20 | 0 19 | |
| Hronská Dúbrava | | 0 | 11 | | | 0 30 | |
| Spolu ... | | | 128 | + | 76 | = 3 h 24 min | |

* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

Pn 57277 pp

Bratislava-Pálenisko - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 3 30 | 80/59 |
| Šurany | 0 | 10 | 3 40 | 3 | 43 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 7 | | | 50 | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 52⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | | | 59⁵ | |
| Beša..... | 0 | 5⁵ | | | 4 05 | 70/54 |
| Výh Píal..... | 0 | 5 | 4 10 | 9 | 19 | |
| Lok..... | 0 | 6 | 25 | 19 | 44 | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 6 | 50 | 14 | 5 04 | |
| Levice | SB | 7 | 5 11 | 124 | 7 15 | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 10 | | | 25 | |
| Kozárovce | 0 | 3⁵ | | | 28⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 3⁵ | 7 32 | 6 | 38 | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 5 | | | 43 | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5⁵ | 48⁵ | 55⁵ | 8 44 | |
| Výh Voznica..... | S | 6 | | | 50 | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 55 | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 9 02 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 09 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 11 | | | 9 20 | |
| Spolu ... | | 119⁵ | + | 230⁵ | = 5 h 50 min | |

* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

Pn 57279 pp

Bratislava-Pálenisko - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|------------------------|--------------|------------------------|--------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | 13 40 | | 14 03 | 80/59 |
| Šurany | 0 | 10 | 14 13 | 3 | 16 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | 24 | 12 | 36 | |
| Hul..... | 0 | 3⁵ | | | 39⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | | | 46⁵ | |
| Beša..... | 0 | 7 | | | 53⁵ | 70/54 |
| Vých Píal..... | 0 | 5⁵ | 59 | 15 | 15 14 | |
| Lok..... | 0 | 5 | 15 19 | 10 | 29 | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 5 | 34 | 2 | 36 | |
| Levice | SB | 7 | 43 | 51 ⁵ | 16 34⁵ | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 10⁵ | 16 45 | 9 | 54 | |
| Kozárovce | 0 | 5 | | | 59 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 6 | 17 05 | 49 | 17 54 | |
| Vých Tek. Breznica z..... | S | 5⁵ | | | 59⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5⁵ | | | 18 05 | |
| Vých Voznica..... | S | 6 | | | 11 | |
| ^x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 16 | |
| ^x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 23 | |
| ^x Žiar nad Hronom..... | 0 | 8 | 18 31 | 32 | 19 03 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 11 | | | 19 14 | |
| Spolu ... | | 127⁵ | + | 183⁵ | = 5 h 11 min | |

* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

Pn 57301 ZSCS pp

Bratislava ÚNS - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Fiľakovo

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 0 55 | 80/54 |
| Šurany | 0 | 11 | 1 06 | 3 | 1 09 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 17 | |
| Hul | 0 | 2⁵ | | | 19⁵ | |
| Podhájska | 0 | 7 | 26⁵ | 8 | 34⁵ | |
| Beša | 0 | 8 | | | 42⁵ | 75/55 |
| Výh Píal..... | 0 | 5⁵ | | | 48 | |
| Lok | 0 | 5⁵ | 53⁵ | 4 ⁵ | 58 | 80/55 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 | | | 2 04 | |
| Levice | SB | 7 | 2 11 | 3 | 14 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 11 | | | 25 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 29 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4⁵ | | | 33⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 | | | 38⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 5⁵ | | | 44 | |
| Výh Voznica | S | 6 | | | 50 | |
| x Žarnovica | 0 | 5⁵ | | | 55⁵ | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 7 | | | 3 02⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 8⁵ | 3 11 | 36 | 47 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 13 | | | 4 00 | |
| Spolu ... | | 130⁵ | + | 54⁵ | = 3 h 05 min | |

Pn 57729 ZSCS pp

Palárikovo - Šurany - Zemianske Kostofany

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|---|---|--------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 17 52 | 70/44 |
| Šurany | 0 | 9 | | | 18 01 | |

Pn 58001 pp

Bratislava východ odch. sk. sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 10 57 | 80/54 |
| Šurany | 0 | 10 | 11 07 | 2 | 11 09 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 17 | |
| Hul..... | 0 | 3 | 20 | 22 | 42 | |
| Podhájska..... | 0 | 8 | 50 | 9 | 59 | |
| Beša..... | 0 | 8⁵ | | | 12 07⁵ | 75/55 |
| Vých Píal..... | 0 | 5⁵ | 12 13 | 5 | 18 | |
| Lok..... | 0 | 6⁵ | 24⁵ | 4 ⁵ | 29 | 80/55 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 6 | | | 35 | |
| Levice | SB | 7 | 42 | 18 | 13 00 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 11 | | | 11 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 15 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 5⁵ | 13 20⁵ | 94 ⁵ | 14 55 | |
| Vých Tek. Breznica z..... | S | 7 | | | 15 02 | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5⁵ | | | 07⁵ | |
| Vých Voznica..... | S | 6⁵ | | | 14 | |
| x Žarnovica..... | 0 | 6 | 15 20 | 19 | 39 | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 9 | | | 48 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 9 | 57 | 8 | 16 05 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 13 | | | 16 18 | |
| Spolu ... | | 139 | + | 182 | = 5 h 21 min | |

Pn 58271 ZSCS pp

Komárno zriaďovacia stanica - **Šurany - Hronská Dúbrava** - Haniska pri Košiciach

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|----|------------------------|-----------------|----------------|------------------------|--------------------------|--------------|
| Šurany | 0 | | 16 16 | | | 17 03 | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 7 | | | | 10 | |
| Hul | 0 | 3 | 17 13 | 34 | | 47 | |
| Podhájska | 0 | 7 | | | | 54 | |
| Beša | 0 | 8 | 18 02 | 8 | | 18 10 | 70/54 |
| Výh Píal..... | 0 | 6 | 16 | 7 | | 23 | |
| Lok..... | 0 | 5 ⁵ | | | | 28⁵ | 75/52 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 5 | 33 ⁵ | 3 ⁵ | | 37 | |
| Levice | SB | 7 | 44 | 3 | | 47 | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 10 | | | | 57 | |
| Kozárovce | 0 | 4 ⁵ | | | | 19 01⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 | | | | 05⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 | | | | 10⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 5 ⁵ | 19 16 | 72 | | 20 28 | |
| Výh Voznica | S | 6 | | | | 34 | |
| x Žarnovica | 0 | 5 | | | | 39 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 8 | 20 47 | 24 | | 21 11 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 9 | 21 20 | 140 | | 23 40 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 12 | | | | 23 52 | |
| Spolu ... | | 117⁵ | + | | 291⁵ | = 6 h 49 min | |

* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

Pn 58301 ZSCS

Kúty - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------|
| Palárikovo | 0 | | 20 39 | | 20 41 | 80/54 |
| Šurany | 0 | 11 | 20 52 | 3 | 55 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 21 03 | |
| Hul..... | 0 | 3 ⁵ | 21 06 ⁵ | 7 ⁵ | 14 | |
| Podhájska..... | 0 | 8 | 22 | 28 | 50 | |
| Beša..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | 75/55 |
| Vých Píal..... | 0 | 6 | | | 22 04 ⁵ | |
| Lok..... | 0 | 5 ⁵ | 22 10 | 10 | 20 | 80/55 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| Levice | SB | 7 | 33 | 58 | 23 31 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 12 | 23 43 | 10 | 53 | |
| Kozárovce | 0 | 6 | | | 59 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 ⁵ | | | 0 03 ⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z..... | S | 5 | | | 08 ⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5 ⁵ | | | 14 | |
| Vých Voznica..... | S | 6 ⁵ | | | 20 ⁵ | |
| x Žarnovica..... | 0 | 4 | | | 24 ⁵ | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7 ⁵ | | | 32 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 8 | | | 40 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 12 | | | 0 52 | |
| Spolu ... | | 134⁵ | + | 116 ⁵ | = 4 h 11 min | |

Pn 58311 ZSCS pp

Leopoldov - Kozárovce - Hronská Dúbrava

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| Kozárovce | 0 | | 22 59 | | 23 30 | 80/54 |
| Hronský Beňadik | 0 | 7 | 23 37 | 7 | 44 | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 6 | | | 50 | |
| Nová Baňa..... | 0 | 6⁵ | 56⁵ | 4⁵ | 0 01 | |
| Výh Voznica | S | 7 | | | 08 | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 8 | | | 21 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 8 | | | 29 | |
| Hronská Dúbrava..... | 0 | 13 | | | 42 | |
| Spolu ... | | 60⁵ | + | 11⁵ | = 1 h 12 min | |

Pn 58700 ZSCS pp

Výh Oslany z - Šurany - Palárikovo - Trnovec nad Váhom

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|------|---|-------------|--------------|
| Šurany | 0 | | 0 16 | | 1 52 | 80/54 |
| Palárikovo | 0 | 11 | | | 2 03 | |

Rušiaci Pn 59321 pp

Bratislava-Rača - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Sása - Pliešovce

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 1 30 | 80/54 |
| Šurany | 0 | 10 | 1 40 | 5 | 45 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 53 | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 55⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | 2 02⁵ | 16⁵ | 2 19 | |
| Beša..... | 0 | 9 | 28 | 4 | 32 | 75/55 |
| Vých Píal..... | 0 | 6 | | | 38 | |
| Lok..... | 0 | 5⁵ | 43⁵ | 17⁵ | 3 01 | 80/55 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 6 | | | 07 | |
| Levice | SB | 7 | 3 14 | 20 | 34 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 12 | 46 | 11⁵ | 57⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 5 | 4 02⁵ | 12⁵ | 4 15 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 5⁵ | | | 20⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z..... | S | 5 | | | 25⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 6⁵ | 32 | 20 | 52 | |
| Vých Voznica..... | S | 8⁵ | | | 5 00⁵ | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 05⁵ | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7⁵ | | | 13 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 9 | 5 22 | 14 | 36 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 14 | 5 50 | 20 | 6 10 | |
| Spolu ... | | 139 | + | 121 | = 4 h 20 min | |

Rušiaci Pn 59323 pp

Bratislava-Rača - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Sása - Pliešovce

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnostipozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 8 50 | 80/54 |
| Šurany | 0 | 10 | 9 00 | 3 | 9 03 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 7⁵ | | | 10⁵ | |
| Hul | 0 | 2⁵ | | | 13 | |
| Podhájska | 0 | 7 | 20 | 11 | 31 | |
| Beša | 0 | 8 | | | 39 | 75/55 |
| Výh Píal..... | 0 | 6 | | | 45 | |
| Lok | 0 | 5⁵ | 50⁵ | 17 ⁵ | 10 08 | 80/55 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 5⁵ | | | 13⁵ | |
| Levice | SB | 7⁵ | 10 21 | 3 | 24 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 10 | | | 34 | |
| Kozárovce | 0 | 5 | 39 | 6 | 45 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 | | | 50 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 | | | 55 | |
| Nová Baňa | 0 | 6⁵ | | | 11 01⁵ | |
| Výh Voznica..... | S | 7 | | | 08⁵ | |
| ^x Žarnovica | 0 | 5 | | | 13⁵ | |
| ^x Hliník nad Hronom | 0 | 7 | | | 20⁵ | |
| ^x Žiar nad Hronom | 0 | 9⁵ | 11 30 | 41 | 12 11 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 14 | | | 12 25 | |
| Spolu ... | | 133⁵ | + | 81 ⁵ | = 3 h 35 min | |

Rušiaci Pn 59700 pp

Sása - Pliešovce - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava-Rača

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|-------|-----|-----------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | 14 18 | | 14 31 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 14 | | | 45 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 54 | |
| x Žarnovica | 0 | 9 | 15 03 | 19 | 15 22 | |
| Výh Voznica | S | 7 | | | 29 | |
| Nová Baňa | 0 | 9 | 38 | 22 | 16 00 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 6 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 6 ⁵ | 16 13 | 32 | 45 | |
| Kozárovce | 0 | 7 | 52 | 9 | 17 01 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 7 | 17 08 | 19 | 27 | |
| Levice | SB | 11 | 38 | 3 | 41 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | | 50 | |
| Lok | 0 | 6 | 56 | 11 | 18 07 | |
| Výh Píal | 0 | 7 | 18 14 | 14 | 28 | 75/57 |
| Beša | 0 | 8 | 36 | 10 | 46 | |
| Podhájska | 0 | 8 | | | 54 | 80/55 |
| Hul | 0 | 8 | | | 19 02 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 3 | 19 05 | 55 | 20 00 | |
| Šurany | 0 | 7 | 20 07 | 7 | 14 | |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 20 24 | |
| Spolu ... | | 152 | + | 201 | = 5 h 53 min | |

Rušiaci Pn 59702 pp

Sása - Pliešovce - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava-Rača

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 20 26 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 12 | | | 38 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 47 | |
| x Žarnovica | 0 | 9 | 20 56 | 2 ⁵ | 58⁵ | |
| Vých Voznica | S | 7 | | | 21 05⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 7⁵ | 21 13 | 6 | 19 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 6⁵ | | | 25⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 6⁵ | 32 | 13 | 45 | |
| Kozárovce | 0 | 6 | | | 51 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 55 | |
| Levice | SB | 9 | 22 04 | 3 | 22 07 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | 16 | 11 ⁵ | 27⁵ | |
| Lok | 0 | 5⁵ | 33 | 8 | 41 | |
| Vých Píal | 0 | 6⁵ | | | 47⁵ | 75/57 |
| Beša | 0 | 5⁵ | | | 53 | |
| Podhájska | 0 | 8 | 23 01 | 5 | 23 06 | 80/55 |
| Hul | 0 | 8⁵ | | | 14⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2⁵ | | | 17 | |
| Šurany | 0 | 6 | 23 | 43 | 0 06 | |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 0 16 | |
| Spolu ... | | 138 | + | 92 | = 3 h 50 min | |

Pn 62700 pp

Košice nákladná st. - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 20 26 | 75/52 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 12 | | | 38 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 47 | 80/59 |
| x Žarnovica | 0 | 9 | 20 56 | 2 | 58 | 75/52 |
| Vých Voznica | S | 7⁵ | | | 21 05⁵ | 80/57 |
| Nová Baňa | 0 | 7⁵ | 21 13 | 6 | 19 | 75/52 |
| Vých Tek. Breznica z | S | 6⁵ | | | 25⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 6⁵ | 32 | 13 | 45 | 80/59 |
| Kozárovce | 0 | 6 | | | 51 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 55 | |
| Levice | SB | 9 | 22 04 | 3 | 22 07 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | 16 | 11 ⁵ | 27⁵ | |
| Lok | 0 | 5⁵ | 33 | 8 | 41 | |
| Vých Píal | 0 | 6⁵ | | | 47⁵ | 70/58 |
| Beša | 0 | 5⁵ | | | 53 | |
| Podhájska | 0 | 8 | 23 01 | 5 | 23 06 | 75/52 |
| Hul | 0 | 8⁵ | | | 14⁵ | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2⁵ | | | 17 | |
| Šurany | 0 | 6 | 23 | 43 | 0 06 | |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 0 16 | |
| Spolu ... | | 138⁵ | + | 91⁵ | = 3 h 50 min | |

Pn 62702 pp

Košice nákladná st. - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 0 05 | 75/52 |
| ^x Žiar nad Hronom | 0 | 12 | | | 17 | |
| ^x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 26 | 80/59 |
| ^x Žarnovica | 0 | 8 | | | 34 | 75/52 |
| Vých Voznica | S | 5⁵ | | | 39⁵ | 80/57 |
| Nová Baňa | 0 | 7 | | | 46⁵ | 75/52 |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5⁵ | | | 52 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5⁵ | | | 57⁵ | 80/59 |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 1 01⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 5 | 1 06⁵ | 7 | 13⁵ | |
| Levice | SB | 9⁵ | 23 | 81 | 2 44 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | | 53 | |
| Lok | 0 | 5 | 2 58 | 9 | 3 07 | |
| Vých Píal | 0 | 6 | | | 13 | 70/58 |
| Beša | 0 | 7 | 3 20 | 6 | 26 | |
| Podhájska | 0 | 9 | 35 | 5 | 40 | 75/52 |
| Hul | 0 | 10 | 50 | 4 ⁵ | 54⁵ | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 3⁵ | | | 58 | |
| Šurany | 0 | 6 | 4 04 | 13 | 4 17 | |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 4 27 | |
| Spolu ... | | 136⁵ | + | 125 ⁵ | = 4 h 22 min | |

Pn 62704 pp

Košice nákladná st. - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | 8 19 | | 8 28 | 75/52 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 13 | | | 41 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 50 | 80/59 |
| x Žarnovica | 0 | 8 | | | 58 | 75/52 |
| Vých Voznica | S | 5⁵ | | | 9 03⁵ | 80/57 |
| Nová Baňa | 0 | 7 | | | 10⁵ | 75/52 |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5⁵ | | | 16 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5⁵ | 9 21⁵ | 6⁵ | 28 | 80/59 |
| Kozárovce | 0 | 4⁵ | | | 32⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 36⁵ | |
| Levice | SB | 11⁵ | 48 | 3 | 51 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | | 10 00 | |
| Lok | 0 | 5 | 10 05 | 7 | 12 | |
| Vých Píal | 0 | 6 | | | 18 | 70/58 |
| Beša | 0 | 7 | | | 25 | |
| Podhájska | 0 | 8 | 33 | 4 | 37 | 75/52 |
| Hul | 0 | 8 | | | 45 | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2⁵ | | | 47⁵ | |
| Šurany | 0 | 6⁵ | 54 | 16 | 11 10 | |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 11 20 | |
| Spolu ... | | 135⁵ | + | 36⁵ | = 2 h 52 min | |

Pn 63710 ZSCS

Zvolen nákl. st. - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Hronská Dúbrava - Levice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m,

Levice - Palárikovo platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 4 07 | 80/55 |
| ^x Žiar nad Hronom | 0 | 13 | | | 20 | |
| ^x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 29 | |
| ^x Žarnovica | 0 | 8 | | | 37 | |
| Výh Voznica | S | 5⁵ | | | 42⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 7 | | | 49⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5⁵ | | | 55 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5⁵ | | | 5 00⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 5 | 5 05⁵ | 5 | 10⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 5⁵ | | | 16 | |
| Levice | SB | 10 | 26 | 134 | 7 40 | 80/59 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | | 49 | |
| Lok | 0 | 5 | 7 54 | 15 | 8 09 | |
| Výh Píal | 0 | 6 | 8 15 | 4 | 19 | 70/58 |
| Beša | 0 | 6⁵ | | | 25⁵ | |
| Podhájska | 0 | 8 | 33⁵ | 7 ⁵ | 41 | 75/52 |
| Hul | 0 | 9 | | | 50 | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2⁵ | | | 52⁵ | |
| Šurany | 0 | 6⁵ | 59 | 20 | 9 19 | |
| Palárikovo | 0 | 11 | | | 9 30 | |
| Spolu ... | | 137⁵ | + | 185⁵ | = 5 h 23 min | |

Pn 63712 ZSCS

Zvolen nákl. st. - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Hronská Dúbrava - Levice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m,

Levice - Palárikovo platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|----------|------------------------|---------------------|-------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | 22 34 | | 22 49 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 12 | | | 23 01 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 10 | |
| x Žarnovica | 0 | 8 | | | 18 | |
| Vých Voznica | S | 5 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 7 | | | 30 ⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | | | 36 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 45 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 49 ⁵ | |
| Levice | SB | 10 ⁵ | 24 00 | 101 | 1 41 | 80/59 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | | 50 | |
| Lok | 0 | 5 | 1 55 | 23 | 2 18 | |
| Vých Píal | 0 | 6 | | | 24 | 70/58 |
| Beša | 0 | 6 | | | 30 | |
| Podhájska | 0 | 8 | 2 38 | 9 | 47 | 75/52 |
| Hul | 0 | 10 | 57 | 5 ⁵ | 3 02 ⁵ | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 3 ⁵ | | | 06 | |
| Šurany | 0 | 6 | 3 12 | 3 | 15 | |
| Palárikovo | 0 | 10 | | | 3 25 | |
| Spolu ... | | 134⁵ | + | 141⁵ | = 4 h 36 min | |

Pn 63714 ZSCS pp

Zvolen nákl. st. - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Hronská Dúbrava - Levice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m,

Levice - Palárikovo platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------|------------------------|--------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 10 15 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 12 | | | 27 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 36 | |
| x Žarnovica | 0 | 8 | | | 44 | |
| Výh Voznica | S | 5⁵ | | | 49⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 7 | | | 56⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5⁵ | | | 11 02 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5⁵ | | | 07⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 11⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 15⁵ | |
| Levice | SB | 9⁵ | 11 25 | 81 | 12 46 | 80/59 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | | 55 | |
| Lok | 0 | 5 | 13 00 | 8 | 13 08 | |
| Výh Píal | 0 | 7 | 15 | 17 | 32 | 70/58 |
| Beša | 0 | 8 | 40 | 5 | 45 | |
| Podhájska | 0 | 8 | 53 | 22 ⁵ | 14 15⁵ | 75/52 |
| Hul | 0 | 8 | | | 23⁵ | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2⁵ | | | 26 | |
| Šurany | 0 | 6 | 14 32 | 25 | 57 | |
| Palárikovo | 0 | 11 | 15 08 | 12 | 15 20 | |
| Spolu ... | | 134⁵ | + | 158⁵ | = 4 h 53 min | |

Pn 63720 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Hronská Dúbrava - Levice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m,

Levice - Šurany platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|-------------|-----|-----------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 5 52 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 14 | 6 06 | 17 | 6 23 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 10 | | | 33 | |
| x Žarnovica | 0 | 8 | | | 41 | |
| Vých Voznica | S | 5⁵ | | | 46⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 7⁵ | 54 | 29 | 7 23 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 6⁵ | | | 29⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5⁵ | | | 35 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 39 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 43 | |
| Levice | SB | 9 | 7 52 | 81 | 9 13 | 80/59 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | | 22 | |
| Lok | 0 | 5 | 9 27 | 9 | 36 | |
| Vých Píal | 0 | 6 | | | 42 | 70/58 |
| Beša | 0 | 6 | | | 48 | |
| Podhájska | 0 | 8 | 56 | 5 | 10 01 | 75/52 |
| Hul | 0 | 9 | | | 10 | 80/57 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 2⁵ | | | 12⁵ | |
| Šurany | 0 | 5⁵ | | | 10 18 | |
| Spolu ... | | 125 | + | 141 | = 4 h 26 min | |

Pn 63722 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Nové Zámky

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Hronská Dúbrava - Levice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m,

Levice - Nové Zámky platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|----------|------------|---------------------|-------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | 21 16 | | 21 24 | 80/55 |
| ^x Žiar nad Hronom | 0 | 13 | | | 37 | |
| ^x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 46 | |
| ^x Žarnovica | 0 | 9 | 21 55 | 11 | 22 06 | |
| Výh Voznica | S | 6 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 7 | | | 19 ⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 ⁵ | | | 25 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 34 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 38 ⁵ | |
| Levice | SB | 8 ⁵ | 22 47 | 83 | 0 10 | 80/59 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | | 19 | |
| Lok | 0 | 5 | 0 24 | 9 | 33 | |
| Výh Píal | 0 | 6 | | | 39 | 70/58 |
| Beša | 0 | 6 | | | 45 | |
| Podhájska | 0 | 8 | 53 | 16 | 1 09 | 75/52 |
| Hul | 0 | 9 | 1 18 | 3 | 21 | 80/57 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 4 | 25 | 10 | 35 | |
| Šurany | 0 | 7 | 42 | 16 | 58 | |
| Výh Bánov z | 0 | 7 | | | 2 05 | |
| Nové Zámky | 0S | 7 | 2 12 | | | |
| Spolu ... | | 140 | + | 148 | = 4 h 48 min | |

Pn 63724 ZSCS pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Hronská Dúbrava - Levice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m,

Levice - Šurany platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 11 29 | 80/55 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 12 | | | 41 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 50 | |
| x Žarnovica | 0 | 8 | | | 58 | |
| Vých Voznica | S | 5⁵ | | | 12 03⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 7⁵ | 12 11 | 14 | 25 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 6⁵ | | | 31⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5⁵ | | | 37 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 41 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 45 | |
| Levice | SB | 9 | 54 | 81 | 14 15 | 80/59 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | | 24 | |
| Lok | 0 | 5 | 14 29 | 38 | 15 07 | |
| Vých Píal | 0 | 6 | | | 13 | 70/58 |
| Beša | 0 | 6 | 15 19 | 28 | 47 | |
| Podhájska | 0 | 9 | 56 | 20 | 16 16 | 75/52 |
| Hul | 0 | 9⁵ | | | 25⁵ | 80/57 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 3 | 16 28⁵ | 12 ⁵ | 41 | |
| Šurany | 0 | 7 | 16 48 | 110 | 18 38 | |
| Spolu ... | | 125⁵ | + | 193⁵ | = 5 h 19 min | |

Pn 63750 ZSCS pp

Brezno - Hronská Dúbrava - Palárikovo

V úseku Lok - km 16.6 postrk, km 16.6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 23 13 | 80/55 |
| ^x Žiar nad Hronom | 0 | 11⁵ | | | 24⁵ | |
| ^x Hliník nad Hronom | 0 | 9 | | | 33⁵ | |
| ^x Žarnovica | 0 | 7⁵ | 23 41 | 4 | 45 | |
| Výh Voznica | S | 6⁵ | | | 51⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 8 | 59⁵ | 16⁵ | 0 16 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 6 | | | 22 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5⁵ | | | 27⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 31⁵ | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 35⁵ | |
| Levice | SB | 9⁵ | 0 45 | 17 | 1 02 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 9 | | | 11 | |
| Lok | 0 | 5 | 1 16 | 9 | 25 | |
| Výh Píal | 0 | 6 | | | 31 | 75/57 |
| Beša | 0 | 7 | 38 | 23 | 2 01 | |
| Podhájska | 0 | 9 | 2 10 | 5 | 15 | 80/55 |
| Hul | 0 | 8⁵ | | | 23⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 3⁵ | 27 | 5 | 32 | |
| Šurany | 0 | 7 | 39 | 12 | 51 | |
| Palárikovo | 0 | 11 | 3 02 | | | |
| Spolu ... | | 137⁵ | + | 91⁵ | = 3 h 49 min | |

Pn 67201 pp

Bratislava východ odch. sk. sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Košice

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 1 30 | 80/59 |
| Šurany | 0 | 10 | 1 40 | 5 | 45 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 53 | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 55⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | 2 02⁵ | 16⁵ | 2 19 | |
| Beša..... | 0 | 9 | 28 | 4 | 32 | 70/54 |
| Vých Píal..... | 0 | 6 | | | 38 | |
| Lok..... | 0 | 5⁵ | 43⁵ | 17⁵ | 3 01 | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 6 | | | 07 | |
| Levice | SB | 7 | 3 14 | 20 | 34 | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 12 | 46 | 11⁵ | 57⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 5 | 4 02⁵ | 12⁵ | 4 15 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 5⁵ | | | 20⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z..... | S | 5 | | | 25⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 6⁵ | 32 | 20 | 52 | |
| Vých Voznica..... | S | 8⁵ | | | 5 00⁵ | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 05⁵ | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7⁵ | | | 13 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 9 | 5 22 | 14 | 36 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 14 | 5 50 | 20 | 6 10 | |
| Spolu ... | | 139 | + | 121 | = 4 h 20 min | |

Pn 67203 ppBratislava východ odch. sk. sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Košice

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | 9 54 | | 10 00 | 80/59 |
| Šurany | 0 | 11 | 10 11 | 45 ⁵ | 56⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 11 04⁵ | |
| Hul | 0 | 2 ⁵ | | | 07 | |
| Podhájska | 0 | 7 | 11 14 | 9 | 23 | |
| Beša | 0 | 8 ⁵ | | | 31⁵ | 70/54 |
| Vých Píal..... | 0 | 5 ⁵ | | | 37 | |
| Lok | 0 | 5 ⁵ | 42 ⁵ | 10 ⁵ | 53 | 75/52 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 | | | 59 | |
| Levice | SB | 7 | 12 06 | 3 | 12 09 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 11 | | | 20 | 80/59 |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 24 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 5 ⁵ | 29 ⁵ | 10 ⁵ | 40 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 7 | | | 47 | |
| Nová Baňa | 0 | 6 ⁵ | 53 ⁵ | 38 ⁵ | 13 32 | |
| Vých Voznica..... | S | 8 ⁵ | | | 40⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 5 | | | 45⁵ | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 7 ⁵ | | | 53 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 8 ⁵ | 14 01 ⁵ | 4 | 14 05⁵ | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 13 ⁵ | | | 14 19 | |
| Spolu ... | | 138 | + | 121 | = 4 h 19 min | |

Pn 67205 ppBratislava východ odch. sk. sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Košice

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | 19 56 | | 20 01 | 80/59 |
| Šurany | 0 | 11 | 20 12 | 3 | 15 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 23 | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | 32⁵ | 6 ⁵ | 39 | |
| Beša..... | 0 | 8⁵ | | | 47⁵ | 70/54 |
| Vých Píal..... | 0 | 6 | 53⁵ | 3 ⁵ | 57 | |
| Lok..... | 0 | 6 | 21 03 | 13 | 21 16 | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 6 | | | 22 | |
| Levice | SB | 7 | 29 | 3 | 32 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 11 | | | 43 | 80/59 |
| Kozárovce | 0 | 5 | 48 | 4 ⁵ | 52⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 6⁵ | | | 59 | |
| Vých Tek. Breznica z..... | S | 5 | | | 22 04 | |
| Nová Baňa..... | 0 | 6⁵ | 22 10⁵ | 38 ⁵ | 49 | |
| Vých Voznica..... | S | 8⁵ | | | 57⁵ | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 23 02⁵ | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7⁵ | | | 10 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 8⁵ | 23 18⁵ | 90 | 0 48⁵ | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 13⁵ | | | 1 02 | |
| Spolu ... | | 139 | + | 162 | = 5 h 01 min | |

Pn 67207 ppBratislava východ odch. sk. juh - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Košice

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovosti

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 23 05 | 80/59 |
| Šurany | 0 | 10 | 23 15 | 75 | 0 30 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 38 | |
| Hul | 0 | 2⁵ | | | 40⁵ | |
| Podhájska | 0 | 7 | 0 47⁵ | 7 ⁵ | 55 | |
| Beša | 0 | 8⁵ | | | 1 03⁵ | 70/54 |
| Vých Píal..... | 0 | 5⁵ | | | 09 | |
| Lok | 0 | 5⁵ | 1 14⁵ | 12 ⁵ | 27 | 75/52 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 7 | 34 | 56 | 2 30 | |
| Levice | SB | 8 | 2 38 | 12 | 50 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 11 | | | 3 01 | 80/59 |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 05 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4⁵ | | | 09⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 5 | | | 14⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 6⁵ | 3 21 | 6 | 27 | |
| Vých Voznica..... | S | 8 | | | 35 | |
| x Žarnovica | 0 | 5 | | | 40 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 7⁵ | | | 47⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 7⁵ | 55 | 154 ⁵ | 6 29⁵ | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 13⁵ | | | 6 43 | |
| Spolu ... | | 134⁵ | + | 323⁵ | = 7 h 38 min | |

Pn 67271 pp

Bratislava východ odch. sk. sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Palárikovo | | 0 | | | | 12 07 | 80/59 |
| Šurany | | 0 | 10 | 12 17 | 3 | 20 | |
| Úľany nad Žitavou | | 0 | 7 | | | 27 | |
| Hul..... | | 0 | 2⁵ | | | 29⁵ | |
| Podhájska..... | | 0 | 7 | 36⁵ | 12⁵ | 49 | |
| Beša..... | | 0 | 8 | | | 57 | 70/54 |
| Vých Píal..... | | 0 | 5 | | | 13 02 | |
| Lok..... | | 0 | 4⁵ | | | 06⁵ | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | | 0 | 4⁵ | | | 11 | |
| Levice | | SB | 7 | 13 18 | 3 | 21 | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce..... | | 0 | 10 | | | 31 | |
| Kozárovce | | 0 | 4 | 35 | 67 | 14 42 | |
| Hronský Beňadik..... | | 0 | 5⁵ | | | 47⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z..... | | S | 5 | | | 52⁵ | |
| Nová Baňa..... | | 0 | 5⁵ | | | 58 | |
| Vých Voznica..... | | S | 6 | | | 15 04 | |
| x Žarnovica..... | | 0 | 5 | | | 09 | |
| x Hliník nad Hronom..... | | 0 | 7 | | | 16 | |
| x Žiar nad Hronom..... | | 0 | 8 | 15 24 | 4 | 28 | |
| Hronská Dúbrava | | 0 | 13 | 15 41 | 19 | 16 00 | |
| Spolu ... | | | 124⁵ | + | 89⁵ | = 3 h 34 min | |

* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

Pn 67273 pp

Bratislava východ odch. sk. sever - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|------------------------|--------------|-----------------|-------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 23 22 | 80/59 |
| Šurany | 0 | 10 | 23 32 | 30 ⁵ | 0 02⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 7 | | | 09⁵ | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | | | 19 | |
| Beša..... | 0 | 8 | | | 27 | 70/54 |
| Výh Píal..... | 0 | 6 | 0 33 | 8 | 41 | |
| Lok..... | 0 | 5⁵ | | | 46⁵ | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 5 | | | 51⁵ | |
| Levice | SB | 6⁵ | 58 | 3 | 1 01 | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 10 | | | 11 | |
| Kozárovce | 0 | 3⁵ | | | 14⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 | | | 18⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 5 | | | 23⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5⁵ | | | 29 | |
| Výh Voznica..... | S | 6 | | | 35 | |
| ^x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 40 | |
| ^x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 47 | |
| ^x Žiar nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 54 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 11 | | | 2 05 | |
| Spolu ... | | 121⁵ | + | 41 ⁵ | = 2 h 43 min | |

* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

Pn 67311 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Zvolen východ

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Palárikovo - Levice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m,

Levice - Hronská Dúbrava platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 2 37 | 80/59 |
| Šurany | 0 | 10 | 2 47 | 3 | 50 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 58 | |
| Hul | 0 | 2⁵ | | | 3 00⁵ | |
| Podhájska | 0 | 7 | 3 07⁵ | 8 | 15⁵ | 70/54 |
| Beša | 0 | 8⁵ | | | 24 | |
| Vých Píal..... | 0 | 5⁵ | | | 29⁵ | 75/52 |
| Lok..... | 0 | 5⁵ | 35 | 5 | 40 | |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 | | | 46 | 80/54 |
| Levice | SB | 7 | 53 | 97 | 5 30 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 11 | | | 41 | |
| Kozárovce | 0 | 5 | 5 46 | 4 | 50 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 7⁵ | 57⁵ | 71 ⁵ | 7 09 | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 7 | | | 16 | |
| Nová Baňa | 0 | 5⁵ | | | 21⁵ | 28 |
| Vých Voznica | S | 6⁵ | | | 28 | |
| x Žarnovica | 0 | 5 | | | 33 | 40⁵ |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 7⁵ | | | 40⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 7⁵ | | | 48 | 8 00 |
| Hronská Dúbrava | 0 | 12 | | | 8 00 | |
| Spolu ... | | 134⁵ | + | 188⁵ | = 5 h 23 min | |

Pn 67313 ZSCS §

Bratislava východ odch. sk. sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Zvolen východ

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Palárikovo - Levice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

Levice - Hronská Dúbrava platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 14 25 | 80/59 |
| Šurany | 0 | 10 | 14 35 | 3 | 38 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 46 | |
| Hul | 0 | 2⁵ | | | 48⁵ | |
| Podhájska | 0 | 7 | 55⁵ | 32 | 15 27⁵ | |
| Beša | 0 | 9 | 15 36⁵ | 22 ⁵ | 59 | 70/54 |
| Výh Píal..... | 0 | 7 | | | 16 06 | |
| Lok | 0 | 5⁵ | 16 11⁵ | 5 ⁵ | 17 | 75/52 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 | | | 23 | |
| Levice | SB | 7 | 30 | 107 ⁵ | 18 17⁵ | 80/54 |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 11 | | | 28⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 32⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4⁵ | | | 37 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 | | | 42 | |
| Nová Baňa | 0 | 5⁵ | | | 47⁵ | |
| Výh Voznica | S | 6⁵ | | | 54 | |
| x Žarnovica | 0 | 5 | | | 59 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 7⁵ | | | 19 06⁵ | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 7⁵ | | | 14 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 13 | 19 27 | 21 | 19 48 | |
| Spolu ... | | 131⁵ | + | 170⁵ | = 5 h 02 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 1530, čaká vlak 67313 v ŽST Hronský Beňadik.

Pn 67321 ZSCS

Nové Zámky - **Šurany** - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Šurany - Levice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m,

Levice - Hronská Dúbrava platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|
| Šurany | 0 | | | | 11 19 | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8⁵ | 11 27⁵ | 3 | 30⁵ | |
| Hul | 0 | 3 | | | 33⁵ | |
| Podhájska | 0 | 7 | 40⁵ | 7 ⁵ | 48 | |
| Beša | 0 | 8⁵ | | | 56⁵ | 70/54 |
| Výh Píal..... | 0 | 5⁵ | | | 12 02 | |
| Lok..... | 0 | 5⁵ | 12 07⁵ | 6 ⁵ | 14 | 75/52 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6⁵ | 20⁵ | 2 | 22⁵ | |
| Levice | SB | 7⁵ | 30 | 60 | 13 30 | 80/54 |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 12 | 13 42 | 6 | 48 | |
| Kozárovce | 0 | 6 | | | 54 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4⁵ | | | 58⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 | | | 14 03⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 6⁵ | 14 10 | 25 | 35 | |
| Výh Voznica | S | 8⁵ | | | 43⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 5 | | | 48⁵ | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 7⁵ | | | 56 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 9 | 15 05 | 13 ⁵ | 15 18⁵ | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 13⁵ | | | 15 32 | |
| Spolu ... | | 129⁵ | + | 123⁵ | = 4 h 13 min | |

Pn 67323 ZSCS

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Šurany - Levice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m,

Levice - Hronská Dúbrava platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Šurany | 0 | | | | 23 43 | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | | | 51 | |
| Hul | 0 | 2⁵ | | | 53⁵ | |
| Podhájska | 0 | 7 | 0 00⁵ | 7⁵ | 0 08 | |
| Beša | 0 | 8⁵ | | | 16⁵ | 70/54 |
| Výh Pial..... | 0 | 5⁵ | | | 22 | |
| Lok | 0 | 5⁵ | 27⁵ | 6⁵ | 34 | 75/52 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 6 | | | 40 | |
| Levice | SB | 7 | 47 | 63 | 1 50 | 80/54 |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 11 | | | 2 01 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | | | 05 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4⁵ | | | 09⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 5 | | | 14⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 5⁵ | | | 20 | |
| Výh Voznica | S | 6⁵ | | | 26⁵ | |
| x Žarnovica | 0 | 5 | | | 31⁵ | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 7⁵ | | | 39 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 8 | | | 47 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 12 | | | 2 59 | |
| Spolu ... | | 119 | + | 77 | = 3 h 16 min | |

Pn 67325 ZSCS pp

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

V úseku Podhájska - km 16.6 postrk, km 16.6 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Šurany - Levice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m,

Levice - Hronská Dúbrava platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------|--------------------|-----------------|---------------------|--------|
| Šurany..... | 0 | | 15 39 | | 16 53 | 80/59* |
| Úľany nad Žitavou..... | 0 | 8 | | | 17 01 | |
| Hul..... | 0 | 2 ⁵ | | | 03 ⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | 17 10 ⁵ | 13 ⁵ | 24 | |
| Beša..... | 0 | 8 ⁵ | | | 32 ⁵ | 70/54* |
| Výh Píal..... | 0 | 5 | | | 37 ⁵ | |
| Lok..... | 0 | 5 ⁵ | 43 | 74 | 18 57 | 75/52* |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 6 | | | 19 03 | |
| Levice..... | SB | 7 | 19 10 | 133 | 21 23 | 80/54* |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 11 | | | 34 | |
| Kozárovce..... | 0 | 4 | | | 38 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 | | | 42 | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 5 ⁵ | | | 47 ⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5 ⁵ | | | 53 | |
| Výh Voznica..... | S | 6 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 22 04 ⁵ | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7 ⁵ | | | 12 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 8 ⁵ | 22 20 ⁵ | 11 ⁵ | 32 | |
| Hronská Dúbrava..... | 0 | 14 | | | 22 46 | |
| Spolu ... | | 121 | + | 232 | = 5 h 53 min | |

* = pri zaradení previazaných vozňov vlak brzdený v režime G. V stĺpci 8 platí: Šurany 60/32, Beša 50/29, Lok 60/33, Levice 60/32.

Pn 67371 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 11 55 | 80/59 |
| Šurany | 0 | 10 | 12 05 | 96 | 13 41 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 7 | | | 48 | |
| Hul..... | 0 | 2⁵ | | | 50⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | 13 57⁵ | 28 | 14 25⁵ | |
| Beša..... | 0 | 8 | | | 33⁵ | 70/54 |
| Výh Píal..... | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Lok..... | 0 | 5 | | | 43⁵ | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 5⁵ | 14 49 | 12 | 15 01 | |
| Levice | SB | 7 | 15 08 | 22 | 30 | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 10 | 40 | 21 ⁵ | 16 01⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 6 | 16 07⁵ | 22 ⁵ | 30 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 6 | 36 | 7 | 43 | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 5⁵ | | | 48⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 6⁵ | 55 | 16 | 17 11 | |
| Výh Voznica..... | S | 6 | | | 17 | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 29 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 36 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 14 | 17 50 | 61 | 18 51 | |
| Spolu ... | | 130 | + | 225 | = 5 h 55 min | |

* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

Rušiaci Pn 67373 ZSCS pp

Komárno zriaďovacia stanica - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|------------------|-----------------|------------------|--------------------|-------|
| Šurany..... | 0 | | 16 16 | | 17 03 | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou..... | 0 | 7 | | | 10 | |
| Hul..... | 0 | 3 | 17 13 | 34 | 47 | |
| Podhájska..... | 0 | 7 | | | 54 | |
| Beša..... | 0 | 8 | 18 02 | 8 | 18 10 | 70/54 |
| Vých Píal..... | 0 | 6 | 16 | 7 | 23 | |
| Lok..... | 0 | 5 ⁵ | | | 28 ⁵ | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 5 | 33 ⁵ | 3 ⁵ | 37 | |
| Levice..... | SB | 7 | 44 | 3 | 47 | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 10 | | | 57 | |
| Kozárovce..... | 0 | 4 ⁵ | | | 19 01 ⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 | | | 05 ⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z..... | S | 5 | | | 10 ⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5 ⁵ | 19 16 | 72 | 20 28 | |
| Vých Voznica..... | S | 6 | | | 34 | |
| Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 39 | |
| ^x Hliník nad Hronom..... | 0 | 8 | 20 47 | 24 | 21 11 | |
| ^x Žiar nad Hronom..... | 0 | 9 | 21 20 | 140 | 23 40 | |
| Hronská Dúbrava..... | 0 | 12 | | | 23 52 | |
| Spolu ... | | 117 ⁵ | + | 291 ⁵ | = 6 h 49 min | |

* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

Pn 67725 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. sever - Palárikovo - Šurany

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Palárikovo..... | 0 | | 15 33 | | 15 51 | 60/30 |
| Šurany..... | 0 | 11 | 16 02 | | | |

Pn 68271 ZSCS §

Štúrovo - Šurany - Hronská Dúbrava - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 501-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|-------|
| Šurany..... | 0 | | 18 35 | | 19 02 | 80/59 |
| Úľany nad Žitavou..... | 0 | 7 | | | 09 | |
| Hul..... | 0 | 3 ⁵ | 19 12 ⁵ | 3 ⁵ | 16 | |
| Podhájska..... | 0 | 6 | | | 22 | |
| Beša..... | 0 | 8 | | | 30 | 70/54 |
| Výh Píal..... | 0 | 5 | | | 35 | |
| Lok..... | 0 | 4 ⁵ | | | 39 ⁵ | 75/52 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 5 | | | 44 ⁵ | |
| Levice..... | SB | 6 ⁵ | 51 | 58 | 20 49 | 80/59 |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 10 | | | 59 | |
| Kozárovce..... | 0 | 3 ⁵ | | | 21 02 ⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 | | | 06 ⁵ | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 5 | | | 11 ⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5 ⁵ | | | 17 | |
| Výh Voznica..... | S | 6 | | | 23 | |
| x Žarnovica..... | 0 | 5 | | | 28 | |
| x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 35 | |
| x Žiar nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 42 | |
| Hronská Dúbrava..... | 0 | 11 | | | 21 53 | |
| Spolu ... | | 109⁵ | + | 61⁵ | = 2 h 51 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 1530, čaká vlak 68271 v ŽST Podhájska.

* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

Rv 74300 ZSCS pp

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-------------|----|-------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 7 21 | 80/40 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 9 | 7 30 | 12 | 42 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 7 | | | 49 | |
| x Žarnovica | 0 | 6⁵ | | | 55⁵ | |
| Vých Voznica | S | 4 | | | 59⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 6 | | | 8 05⁵ | |
| Vých Tek. Breznica z | S | 4⁵ | | | 10 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4⁵ | | | 14⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 3⁵ | 8 18 | 24 | 42 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 4 | | | 46 | |
| Levice | SB | 8 | 8 54 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 36 | = 1 h 33 min | |

Rv 74301 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Podhájska | 0 | | | | 7 10 | 80/46 |
| Beša | 0 | 6 | 7 16 | 2 ⁵ | 18⁵ | |
| Vých Píal | 0 | 5 | 23⁵ | 3 | 26⁵ | |
| Lok | 0 | 4⁵ | 7 31 | | | |
| Spolu ... | | 15⁵ | + | 5 ⁵ | = 21 min | |

Rv 74302 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Lok | 0 | | | | 12 46 | 80/48 |
| Vých Píal | 0 | 4 | | | 50 | |
| Beša | 0 | 5 | 12 55 | 3 | 58 | |
| Podhájska | 0 | 6 | 13 04 | | | |
| Spolu ... | | 15 | + | 3 | = 18 min | |

Rv 74303 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Podhájska | 0 | | | | 8 47 | 80/46 |
| Beša..... | 0 | 6 | | | 53 | |
| Výh Píal..... | 0 | 5 | | | 58 | |
| Lok | 0 | 4 | 9 02 | | | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Rv 74304 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Lok | 0 | | | | 16 21 | 80/48 |
| Výh Píal..... | 0 | 4 | 16 25 | 3 | 28 | |
| Beša..... | 0 | 5 | | | 33 | |
| Podhájska | 0 | 6 | 16 39 | | | |
| Spolu ... | | 15 | + | 3 | = 18 min | |

Rv 74306 ZSCS pp

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | | | 19 29 | 80/40 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 9 | | | 38 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 7 | | | 45 | |
| x Žarnovica | 0 | 7 | 19 52 | 17 | 20 09 | |
| Výh Voznica..... | S | 4⁵ | 20 13⁵ | 22⁵ | 36 | |
| Nová Baňa | 0 | 6 | 42 | 18 | 21 00 | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 5 | 21 05 | 11 | 16 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 4⁵ | | | 20⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 3 | 27 | 19 | 46 | |
| Levice | SB | 8 | 21 54 | | | |
| Spolu ... | | 57⁵ | + | 87⁵ | = 2 h 25 min | |

Rv 74308 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Lok..... | 0 | | | | 22 27 | 80/48 |
| Vých Píal..... | 0 | 4 | | | 31 | |
| Beša..... | 0 | 5 | 22 36 | 4 | 40 | |
| Podhájska..... | 0 | 6 | 22 46 | | | |
| Spolu ... | | 15 | + | 4 | = 19 min | |

Rv 74400 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------|
| Hronská Dúbrava..... | 0 | | | | 8 17 | 80/40 |
| ^x Žiar nad Hronom..... | 0 | 8 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| ^x Hliník nad Hronom..... | 0 | 7 | | | 32 ⁵ | |
| ^x Žarnovica..... | 0 | 7 | 8 39 ⁵ | 42 ⁵ | 9 22 | |
| Vých Voznica..... | S | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 6 | 9 32 ⁵ | 4 ⁵ | 37 | |
| Vých Tek. Breznica z..... | S | 4 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 ⁵ | | | 46 | |
| Kozárovce | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 3 ⁵ | | | 53 | |
| Levice | SB | 8 | 10 01 | 25 | 10 26 | 80/48 |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 6 | | | 32 | |
| Lok..... | 0 | 3 ⁵ | | | 35 ⁵ | |
| Vých Píal..... | 0 | 3 ⁵ | | | 39 | |
| Beša..... | 0 | 4 ⁵ | | | 43 ⁵ | |
| Podhájska..... | 0 | 6 | | | 49 ⁵ | |
| Hul..... | 0 | 5 ⁵ | | | 55 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 3 | 58 | 41 | 11 39 | 80/39 |
| Šurany | 0 | 6 | | | 45 | |
| Palárikovo | 0 | 8 | 11 53 | | | |
| Spolu ... | | 103 | + | 113 | = 3 h 36 min | |

Rv 74401 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 12 48 | 80/39 |
| Šurany | 0 | 7⁵ | | | 55⁵ | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 5 | 13 00⁵ | 9⁵ | 13 10 | 80/46 |
| Hul..... | 0 | 2 | | | 12 | |
| Podhájska..... | 0 | 5⁵ | | | 17⁵ | |
| Beša..... | 0 | 6 | | | 23⁵ | |
| Výh Píal..... | 0 | 7 | | | 30⁵ | |
| Lok..... | 0 | 4 | | | 34⁵ | |
| Kalná nad Hronom..... | 0 | 3⁵ | 38 | 2 | 40 | 80/40 |
| Levice | SB | 6 | 46 | 21 | 14 07 | |
| Veľké Kozmálovce..... | 0 | 7 | | | 14 | |
| Kozárovce | 0 | 4 | 14 18 | 11 | 29 | |
| Hronský Beňadik..... | 0 | 4 | 33 | 6 | 39 | |
| Výh Tek. Breznica z..... | S | 4⁵ | | | 43⁵ | |
| Nová Baňa..... | 0 | 5 | | | 48⁵ | |
| Výh Voznica..... | S | 5⁵ | | | 54 | |
| ^x Žarnovica..... | 0 | 4 | | | 58 | |
| ^x Hliník nad Hronom..... | 0 | 6⁵ | | | 15 04⁵ | |
| ^x Žiar nad Hronom..... | 0 | 7⁵ | 15 12 | 64 | 16 16 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 11 | 16 27 | | | |
| Spolu ... | | 105⁵ | + | 113⁵ | = 3 h 39 min | |

Rv 74460 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Banská Štiavnica | | | | | | 13 10 | 50/36 | |
| Banská Belá..... | | | 6⁵ | | | 16⁵ | | |
| Kozelník..... | | | 9⁵ | | | 26 | | |
| Hronská Dúbrava 0..... | 0 | | 11 | 13 37 | | | | |
| Spolu ... | | | 27 | + | 0 | = 27 min | | |

Rv 74461 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------|---|----|-----------------|-------|---|-----------------|-------|----|
| Hronská Dúbrava 0..... | 0 | | | | | 11 10 | 50/29 | |
| Kozelník | | | 12 ⁵ | | | 22 ⁵ | | |
| Banská Belá | | | 9 ⁵ | | | 32 | | |
| Banská Štiavnica..... | | | 6 | 11 38 | | | | |
| Spolu ... | | | 28 | + | 0 | = 28 min | | |

Rv 74490 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----|------|---|------|-------|
| Hronská Dúbrava..... | 0 | | | | 9 25 | 80/40 |
| Žiar nad Hronom..... | 0 | 10 | 9 35 | | | |

Rv 74491 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Žiar nad Hronom..... | 0 | | | | 10 44 | 80/40 |
| Hronská Dúbrava..... | 0 | 10 | 10 54 | | | |

Mn 83460 ZSCS

ide ①, ③, ⑤ okrem 26.XII., 2.I.

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Banská Štiavnica - Banská Belá S 700 ton
Banská Belá - Hronská Dúbrava S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------|---|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|-------|------|
| Banská Štiavnica..... | | 1 | | | | 14 45 | 45/35 | |
| Banská Belá | | 1 | 11 ⁵ | 14 56 ⁵ | 33 ⁵ | 15 30 | | |
| Kozelník | | 1 | 15 | 15 45 | 5 | 50 | | 6109 |
| Hronská Dúbrava 0..... | 0 | | 16 | 16 06 | 46 | 16 52 | | |
| Spolu ... | | | 42 ⁵ | + | 38 ⁵ | = 1 h 21 min | | |

Mn 83461 ZSCS

ide ①, ③, ⑤ okrem 26.XII., 2.I.

Zvolen nákl. st. - **Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|------|
| Hronská Dúbrava ①..... | 0 | | | 11 40 | | 12 14 | 50/35 | |
| Kozelník | ☑ | 3 | 14 | | | 28 | | |
| Banská Belá..... | | 3 | 14 | 12 42 | 39 | 13 21 | | 6106 |
| Banská Štiavnica | | 1 | 9 | 13 30 | | | | |
| Spolu ... | | | 37 | + | 39 | = 1 h 16 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 83462 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Banská Štiavnica - Banská Belá S 700 ton

Banská Belá - Hronská Dúbrava S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|-----------------|--------------|--------------|----|
| Banská Štiavnica | | | | | | 9 40 | 45/35 | |
| Banská Belá..... | | | 11⁵ | 9 51⁵ | 42 ⁵ | 10 34 | | |
| Kozelník | | | 15 | | | 49 | | |
| Hronská Dúbrava ①..... | 0 | | 16 | 11 05 | | | | |
| Spolu ... | | | 42⁵ | + | 42 ⁵ | = 1 h 25 min | | |

Mn 83463 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------------------|-------------|-----------------|-------------------------|--------------|----|
| Hronská Dúbrava ①..... | 0 | | | | | 7 37 | 50/35 | |
| Kozelník | | | 14⁵ | | | 51⁵ | | |
| Banská Belá..... | | | 13⁵ | 8 05 | 23 ⁵ | 8 28⁵ | | |
| Banská Štiavnica | | | 9⁵ | 8 38 | | | | |
| Spolu ... | | | 37⁵ | + | 23 ⁵ | = 1 h 01 min | | |

Mn 83470 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|-------------------|------------------|-----------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | 2 40 | | 3 27 | 60/29 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 15 ⁵ | 3 42 ⁵ | 117 ⁵ | 5 40 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 17 | 5 57 | 65 | 7 02 | |
| x Žarnovica | 0 | 12 | 7 14 | 58 | 8 12 | |
| Výh Voznica | S | 9 | | | 21 | |
| Nová Baňa | 0 | 9 | 8 30 | 296 | 13 26 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 8 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 7 ⁵ | 13 42 | 37 | 14 19 | |
| Kozárovce | 0 | 9 | 14 28 | 81 | 15 49 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 8 | 15 57 | 55 | 16 52 | |
| Levice | SB | 12 | 17 04 | | | |
| Spolu ... | | 107 ⁵ | + | 709 ⁵ | = 13 h 37 min | |

Mn 83471 ZSCS

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

HDV r.210 Levice - Žiar nad Hronom. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HDV r.751 Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------|
| Levice | SB | | | | 7 05 | 60/28 |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 14 | 7 19 | 72 ⁵ | 8 31 ⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 7 ⁵ | 8 39 | 55 | 9 34 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 8 ⁵ | 9 42 ⁵ | 20 ⁵ | 10 03 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 8 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 8 | 10 19 ⁵ | 215 ⁵ | 13 55 | |
| Výh Voznica | S | 10 | | | 14 05 | |
| x Žarnovica | 0 | 7 ⁵ | 14 12 ⁵ | 72 ⁵ | 15 25 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 12 ⁵ | 15 37 ⁵ | 77 ⁵ | 16 55 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 15 | 17 10 | 102 | 18 52 | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 15 | 19 07 | 19 | 19 26 | |
| Spolu ... | | 106 ⁵ | + | 615 ⁵ | = 12 h 02 min | |

Mn 83472 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.751 Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

HDV r.210 Žiar nad Hronom - Levice. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Hronská Dúbrava | 0 | | 13 19 | | 13 38 | 60/29 |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 15 | 13 53 | 209 | 17 22 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 14 | 17 36 | 36 | 18 12 | |
| x Žarnovica | 0 | 12⁵ | 18 24⁵ | 81 ⁵ | 19 46 | |
| Výh Voznica | S | 9 | | | 55 | |
| Nová Baňa | 0 | 9 | 20 04 | 44 | 20 48 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 8⁵ | | | 56⁵ | |
| Hronský Beňadik | 0 | 7⁵ | 21 04 | 22 | 21 26 | |
| Kozárovce | 0 | 9 | 35 | 40 | 22 15 | |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 8 | 22 23 | 39 ⁵ | 23 02⁵ | |
| Levice | SB | 13⁵ | 23 16 | | | |
| Spolu ... | | 106 | + | 472 | = 9 h 38 min | |

Mn 83473 ZSCS

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Levice | SB | | | | 14 25 | 60/28 |
| Veľké Kozmálovce | 0 | 14 | 14 39 | 45 ⁵ | 15 24⁵ | |
| Kozárovce | 0 | 7⁵ | 15 32 | 48 | 16 20 | |
| Hronský Beňadik | 0 | 8⁵ | 16 28⁵ | 21 ⁵ | 50 | |
| Výh Tek. Breznica z | S | 8⁵ | | | 58⁵ | |
| Nová Baňa | 0 | 8 | 17 06⁵ | 67 ⁵ | 18 14 | |
| Výh Voznica | S | 10 | | | 24 | |
| x Žarnovica | 0 | 7⁵ | 18 31⁵ | 83 ⁵ | 19 55 | |
| x Hliník nad Hronom | 0 | 12⁵ | 20 07⁵ | 37 ⁵ | 20 45 | |
| x Žiar nad Hronom | 0 | 15 | 21 00 | 77 ⁵ | 22 17⁵ | |
| Hronská Dúbrava | 0 | 16⁵ | | | 22 34 | |
| Spolu ... | | 108 | + | 381 | = 8 h 09 min | |

Vleč 83484 ZSCS

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Vlečka km 58,776 | | | | | 15 43 | 50/21 |
| Žiar nad Hronom | 0 | 9 | 15 52 | | | |

Vleč 83485 ZSCS

Tlačí

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Žiar nad Hronom | 0 | | | | 14 20 | 30/13 |
| Vlečka km 58,776 | | 9 | 14 29 | | 14 29 | |

Mn 83700 ZSCS

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Levice - Lok S 1800 ton

Lok - Beša S 1000 ton

Beša - Šurany S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Levice | SB | | | | 6 35 | 60/28 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 11⁵ | 6 46⁵ | 34 | 7 20⁵ | |
| Lok | 0 | 8 | 7 28⁵ | 13⁵ | 42 | |
| Výh Píal..... | 0 | 8 | 50 | 5 | 55 | 60/37 |
| Beša..... | 0 | 9 | 8 04 | 6⁵ | 8 10⁵ | |
| Podhájska | 0 | 10⁵ | 21 | 35 | 56 | 60/29 |
| Hul..... | 0 | 11 | 9 07 | 12 | 9 19 | |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 5 | | | 24 | |
| Šurany | 0 | 8 | 9 32 | 54 | 10 26 | |
| Spolu ... | | 71 | + | 106 | = 2 h 57 min | |

Mn 83710 ZSCS

Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Šurany

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|------|---|------|-------|
| Úľany nad Žitavou | 0 | | 9 21 | | 9 34 | 60/27 |
| Šurany | 0 | 11 | 9 45 | | | |

Mn 87301 ZSCS

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Šurany - Podhájska S 1700 ton

Podhájska - Beša S 1100 ton

Beša - Výh Píal S 900 ton

Výh Píal - Levice S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------|
| Šurany | 0 | | 12 28 | | 12 36 | 60/28 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 8 | 12 44 | 20 ⁵ | 13 04 ⁵ | |
| Hul..... | 0 | 4 | 13 08 ⁵ | 29 ⁵ | 38 | |
| Podhájska | 0 | 11 | 49 | 13 | 14 02 | |
| Beša | 0 | 11 | 14 13 | 30 | 43 | 60/35 |
| Výh Píal | 0 | 8 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| Lok | 0 | 7 | 58 ⁵ | 21 ⁵ | 15 20 | 60/29 |
| Kalná nad Hronom | 0 | 8 | 15 28 | 35 ⁵ | 16 03 ⁵ | |
| Levice | SB | 11 ⁵ | 16 15 | | | |
| Spolu ... | | 69 | + | 150 | = 3 h 39 min | |

Mn 87311 ZSCS

Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 151-500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|-------|----|-------|-------|
| Šurany | 0 | | | | 13 29 | 60/28 |
| Úľany nad Žitavou | 0 | 10 | 13 39 | 10 | 13 49 | |