



BRATISLAVA * TRNAVA * LEOPOLDOV * PIEŠŤANY * NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

ŠOKUJÚCE FAKTY O ŽELEZNICI!

Š P E C I Á L N E V Y D A N I E 0 1

Železnice menia tvár

Nie sme ďaleko od pravdy ak povieme, že sa v marci začína na Železničiach Slovenskej republiky poriadny chaos. Dôvodom je rozsiahla modernizácia kolají, dopravnej techniky, železničných staníc a všetkého čo súvisí so železničnou infraštruktúrou. Počas celého roku sa budú meniť staré kolaje za nové, starú techniku nahradí nová a mnohé stanice začnú meniť svoju tvár.

Najrušnejšie bude tohto roku hlavne úseku Bratislava - Trnava - Leopoldov - Piešťany - Nové Mesto nad Váhom. Veľké stavebné práce však nevyhnutne zasiahnu cestovný poriadok a dĺžku cestovania. Úpravy v cestovnom poriadku budú platné od 26. marca 2006 do decembra 2006. Dĺžka cestovania sa predĺži o cca 20 min.

Preto UPOZORŇUJEME, že cestovanie bude na železničných tratiach čiastočne zmenené v porovnaní s tým, na čo sme boli zvyknutí.

Železnice SR v súvislosti s modernizáciou a všetkými týmito zmenami tvrdia: "Prosíme Vás o trpezlivosť a pochopenie. Vynovenú železnicu Vám chceme priniesť čím skôr. Musíme však myslieť aj na bezpečnosť dopravy. Na to aby sme tieto dve veci skĺbili, museli sme pristúpiť k určitým obmedzeniam v doprave. Dajte nám tieto mesiace na to, aby sme Vám mohli priniesť modernú železnicu."

foto: archív ŽSR



foto: Marián Šimo

Stavebné práce a modernizácia

S modernizáciou železničných tratí SR sa začalo v roku 2000. S intenzívnymi prácami sa začalo na jar 2005. Stavebné práce sa sústredili na úsek Bratislava - Trnava. Tohto roku (od marca 2006 po december 2006) sa dokončujú práce v spomínanom úseku a posúvajú sa ďalej k Leopoldovu a Piešťanom. Najrozsiahlejšie práce budú v roku 2006 v železničnej stanici Leopoldov.

Harmonogram stavebných prác

1. Bratislava Rača - Trnava (už sa realizuje 2000 - 2007)
2. Trnava - Piešťany (2004 - 2008)
3. Piešťany - Nové mesto n. Váhom (2005 - 2008)

Finančné plánovacie obdobie EÚ 2007 - 2013

4. Nové mesto n. Váhom - Púchov (2008 - 2012)
5. Púchov - Žilina (2008 - 2012)

V Trnave by sme radi boli v roku 2007, v Piešťanoch 2008 a po Žilinu by sme sa radi dostali do roku 2012.

Čo je cieľom modernizácie?

1. zvýšenie bezpečnosti

Nové nástupištia, nadchody, podchody v staniciach ako aj nadjazdy a podjazdy namiesto železničných priecestí prinesú zvýšenie bezpečnosti cestujúcich a dopravy.

2. vyššie pohodlie

Modernizáciou kolají dosiahneme nižšiu hlučnosť cestovania a minulosťou bude aj staré-známe hrkotanie vo vlaku.

3. väčšia rýchlosť cestovania

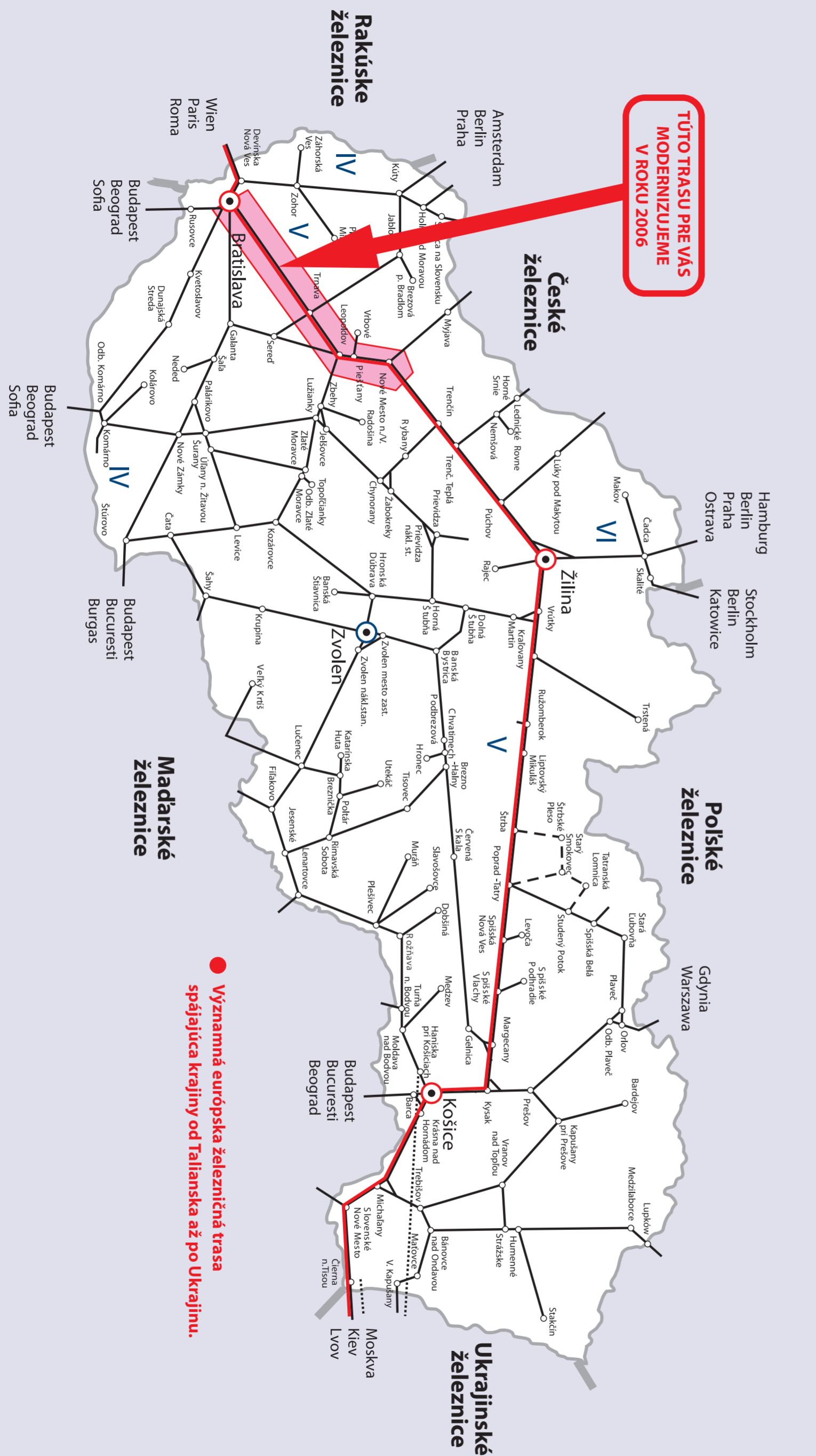
Rýchlosť vlaku sa po modernizácii zvýši z dnešných 100 až 120 km/h

na 160 km/h. Do svojej cieľovej stanice sa dostanete skôr. Napríklad z Bratislavy do Košíc to bude o približne 1 a pol menej.

4. zlepšenie technického stavu

Zlepšenie technického stavu znamená obnovu technológie, ktorá súvisí s prevádzkou na železnici. Vaša cesta vlakom bude plynulejšia, bezpečnejšia, rýchlejšia a zastaralé technológie budú nahradené súčasnou. Je dôležité byť konkurencieschopný na európskom trhu a táto modernizácia k tomu výnimočne prispieva.

MODERNIZÁCIA INFRAŠTRUKTÚRY ŽELEZNIČ SLOVENSKEJ REPUBLIKY od marca 2006



Eurokoridory

Eurokoridory sú významné železničné trasy spájajúce krajiny Európy.

Územím SR prechádzajú 3 tzv. eurokoridory: IV., V. a VI.:

Koridor IV.

(Berlín/Nürnberg - Praha - Budapešť/Constanta/Thessaloniky/Istanbul)
- územím Slovenska je trasa koridoru vedená v úseku štátna hranica ČR - Kúty - Bratislava - Štúrovo - štátna hranica s Maďarskom v dĺžke 203 km

Koridor č. V.

(Venezia - Trieste/Koper - Ljubana - Budapest - Užgorod - Lvov)
- územím Slovenska prechádza po trase Bratislava - Žilina - Košice - Čierna nad Tisou - štátna hranica Ukrajiny. Trať je svojou dĺžkou 545 km a dosahovanými prepravnými výkonmi prioritnou hlavne vo väzbe úsekov Čierna nad Tisou - Žilina a Bratislava - Žilina na koridor č. VI.

Koridor č. VI.

(Gdańsk - Warszawa - Katowice - Žilina)
- územím Slovenska je trasa koridoru vedená v úseku štátna hranica s Poľskom Skalité - Čadca - Žilina v dĺžke 51 km

Modernizácia slovenskej časti medzinárodného eurokoridoru č. V patrí medzi dopravné priority Slovenskej republiky. Cez územie SR prechádza táto dôležitá európska trasa cez Bratislavu - Žilinu - Košice až po štátnu hranicu s Ukrajinou. Teraz prebieha modernizácia časti tejto trati od Bratislavy Rača cez Trnavu, Piešťany až po Nové Mesto nad Váhom.

Zaujímavosti o V. eurokoridore:

- celková dĺžka koridoru je 2831 km, pričom prechádza cez 6 krajín: Taliansko, Slovinsko, Chorvátsko, Maďarsko, Slovensko a Ukrajinu

- slovenská vetva je dlhá 536,2 km čo je cca 19% z celkovej dĺžky koridoru

- Stavba Bratislava Rača - Trnava - Piešťany predstavuje modernizáciu úseku s dĺžkou cca 78 km

- Zmodernizované sú už medzistaničné úseky:

- Cífer - Trnava v dĺžke cca 5,8 km
- Bratislava Rača - Svätý Jur v dĺžke cca 4,7 km
- Svätý Jur - Pezinok v dĺžke cca 6,7 km
- Pezinok - Šenkvice v dĺžke cca 6,8 km
- Vršok - Cífer v dĺžke cca 3,9 km
- Šenkvice - Vršok v dĺžke cca 7,6 km
- Brestovany - Leopoldov v dĺžke cca 8,5 km
- V. Kostolany - Piešťany v dĺžke cca 10,4 km



Rozvoj železničnej infraštruktúry z pohľadu medzinárodných dohôd

Rozvoj železničnej infraštruktúry Slovenskej republiky vychádza zo základných medzinárodných dohôd AGC a AGTC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach a Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a súvisiacich objektoch). So začlenením siete ŽSR do európskych dopravných ciest ŽSR zároveň prevzali i povinnosť rešpektovať medzinárodné dohody a technické požiadavky, ktoré zaručujú možnosť ďalšieho rozvoja a kompatibilitu s okolitými železničnými sítami.



Čo si treba počas obdobia modernizácie všimnúť?

- zmena času odchodov a príchodov vlakov hlavne na úseku trate Bratislava - Trnava - Leopoldov - Piešťany - Nové Mesto nad Váhom
- nepôjde o cieleňé meškanie vlakov ale o predĺženie jazdnej doby z dôvodu zníženia rýchlosti vlakov o cca 20 minút.
- treba sledovať prípadné úpravy v časoch odchodov a príchodov vlakov a treba si preveriť či vlak ide v tom termíne, na ktorý sme „roky“ zvyknutí
- o všetkých úpravách v Cestovnom poriadku vedia pracovníci v informačných kanceláriách na železničných staniach. Informácie sú tiež na informačných tabuliach na železničných staniach, známe ako „Príchody a Ochody vlakov“. Všetky aktuálne informácie je tiež možné získať prostredníctvom www.zsr.sk alebo www.slovakrail.sk
- verejnosti slúži taktiež Kontaktné centrum Železničnej spoločnosti a.s. (operátor osobnej dopravy) s tel. číslom 18 188.

Modernizácia železničnej stanice LEOPOLDOV

Najviac prác prebehne v roku 2006 v železničnej stanici Leopoldov.

Čo sa tam bude robiť?

Jednou z hlavných úloh Železníc Slovenskej republiky je zabezpečenie bezpečnosti dopravy na železnici. Tá sa priamo dotýka aj cestujúcich. Preto sa modernizácia staníc v tejto chvíli sústreďuje na zvýšenie bezpečnosti pre cestujúcich. To je aj hlavným cieľom modernizácie železničnej stanice Leopoldov.

Z tohto dôvodu sa plánuje s výstavbou nasledovného:

- výstavba mimoúrovňového priestrešia (podchodu s osobným výtahom),
- výstavba 3 nových nástupišť so zastrešením (výstražný žltý pruh na dlažbe 1m od hrany nástupišta, vodiaci pás pre slabozrakých a nevidomých z reliéfnej dlažby, nástupište č.1 pri budove stanice bude ohraničené z vonkajšej strany zábradlím),
- podchod pre cestujúcich - zlepši sa príchod od budovy stanice na nástupišťa
- výstavba novej lávky
- výstavba nových rozhlasových a oznamovacích zariadení

- nová informačná tabuľa
- vybudovanie vonkajšieho osvetlenia stanice,
- batožinový tunel - zjednodušenie manipulácie s batožinou (batožinový tunel s nákladnými výtahmi), slúži na prepravu batožiny z budovy stanice na nástupišťa, zároveň umožní prevádzku batožinových vozíkov, pričom prístup na nástupišťa a do budovy bude zabezpečený nákladnými výtahmi

Čiastočne sa však modernizácia stanice dotkne aj jej budovy:

- nová čakáreň pre cestujúcich
- úprava vestibulu stanice
- úprava priestorov pokladní



foto: ŽSR



foto: ŽSR



foto: ŽSR



foto: ŽSR

Modernizačné práce v roku 2006

Bratislava-Rača - Trnava

- želez. stanica Bratislava Rača marec - november
- želez. stanica Pezinok marec - október
- želez. stanica Šenkvice marec - december
- želez. stanica Cífer, zastávka Báhoň a úsek výhybňa Vršok - Cífer marec - december

Trnava - Piešťany

- úsek Trnava - Brestovany máj - august
- Rekonštrukcia stanice Leopoldov marec - december
- Prvá traťová koľaj Leopoldov - Velké Kostolany marec - máj
- Druhá traťová koľaj Leopoldov - Velké Kostolany august - október

Piešťany - Nové mesto nad Váhom

- želez. stanica Piešťany apríl - december
- úsek Piešťany - Brúnovce apríl - december

Zvolen - Banská Bystrica

- úsek Zvolen - Banská Bystrica február - december
- železničný most v Banskej Bystrici jún - august

Železničná stanica Poprad

- želez. stanica Poprad apríl - december

Železničná stanica Prešov

- želez. stanica Prešov apríl - december