

Základné informácie o zmene v cestovnom poriadku

Dňa **26.03.2006** vstúpi do platnosti 1. zmena cestovného poriadku ŽSR 2005/2006. Dôvodom rozsiahlej zmeny cestovného poriadku sú stavebné práce pri modernizácii úseku Bratislava Rača - Trnava - Leopoldov - Piešťany - Nové Mesto nad Váhom.

Okrem zmien budú v tomto úseku aj predĺžené jazdné doby vlakov o **cca 20 min.** Najrozsiahlejšie zmeny v doprave sa dotknú najmä bratislavského, trnavského a nitrianskeho kraja.

Zmien v cestovnom poriadku bude veľa, preto si treba odkontrolovať časy odchodov alebo príchodov vlakov. Čas odchodu všetkých rýchlikov, ktoré premávajú na trase Bratislava hl. st. - Žilina - Košice sa posúva o cca 20 min. skôr. Napríklad ak vlak z Bratislavy hlavnej stanice smerujúci do Košíc pravidelne odchádzal o 11:52 hod., jeho odchod sa podľa nového cestovného poriadku posunie na 11:34 hod. Z opačnej strany budú zase rýchliky v smere do Bratislavy hl. st. prichádzať v priemere o 20 min neskôr. „Svoj“ vlak si však radšej preverte na železničnej stanici alebo v 1. zmene cestovného poriadku ŽSR 2005/2006, ktorú môžete bezplatne získať po predložení Kúpónu č.1 z cestovného poriadku. Kúpón sa nachádza na predposlednej strane v Cestovnom poriadku ŽSR 2005/

2006. V tlačenej podobe bude 1. zmena cestovného poriadku dostupná v osobných pokladniciach Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. na staniciach Bratislava hl. st., Košice, Humenné, Poprad - Tatry, Liptovský Mikuláš, Žilina, Zvolen, Banská Bystrica, Levice, Nitra, Lučenec, Trenčianska Teplá, Vrútky, Prešov, Spišská Nová Ves.

Ďalšie možnosti získania cestovného poriadku alebo informácií o vlakových spojoch je možné získať z týchto zdrojov:

1. dostupný bude v priestoroch železničných staníc ako vývesný cestovný poriadok, známy ako **Príchody a Odchody vlakov**

2. taktiež môžete zavolať do Kontaktného centra Železničnej spoločnosti Slovensko a.s. na číslo **18 188**

3. cestový poriadok je sprístupnený vo formáte PDF súborov na web stránke **www.zsr.sk**

4. vyhľadanie vlakového spojenia je na **www.zsr.sk** možné okrem vyhľadávača ELIS aj pomocou **SMS správ** v tvare „vlak nástupná stanica cieľová stanica čas a dátum“ na čísle 123 v sieti T-Mobile a 350 v sieti Orange;

5. taktiež na stránke **www.zsr.sk** je v projekte „**Pohyb vlaku**“ možné zistiť požadovanú informáciu o aktuálnom pohybe vlaku - a to prostredníctvom **SMS** správy v tvare **MES číslo vlaku** a následne jej zasláním na číslo **7772** platným pre oboch mobilných operátorov. Táto služba Vám umožní získať aktuálnu informáciu o poslednom pohybe vlaku so zobrazením názvu železničnej stanice a informácie o tom, či vlak ide načas alebo je zmeškávaný. Cena spätnej SMS správy je maximálne **3,- Sk vrátane DPH** v závislosti od operátora a programu užívateľa.

6. informácie o vlakových spojoch sú dostupné aj na **www.cp.sk**



BRATISLAVA * TRNAVA * LEOPOLDOV * PIEŠŤANY * NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

NEBEZPEČNÉ ZRÝCHLENIE

Š P E C I Á L N E V Y D A N I E 0 2

POZOR 26. marec 2006 je tu!!!

Deň „D“ je tu. **26. marca 2006 sa mení Cestovný poriadok Železníc Slovenskej republiky.** Jedným z hlavných dôvodov veľkej zmeny Cestovného poriadku je rozsiahla modernizácia kolajní, dopravnej techniky, železničných staníc a všetkého čo súvisí so železničnou infraštruktúrou. Tohto roku pokračujú ŽSR v rozsiahlych stavebných prácach hlavne na úseku **Bratislava - Trnava - Leopoldov - Piešťany - Nové Mesto nad Váhom.** Počas celého roku sa budú meniť staré kolaje za nové, stará technika sa nahradí novou a niektoré stanice prejdú zásadnou úpravou. Pribudnú im nové nástupištia, vybudujú sa podchody, nadchody. Niektoré železničné priecestia budú postupne na hlavných tratiach „miznúť“. Nahradia ich mimoúrovňové križovania, kde sa už nebude križovať cesta so železničnou traťou. „Bezpečnosť dopravy a teda aj ľudí je pre nás podstatná. Veríme, že tieto mimoúrovňové križovania pomôžu k postupnému znižovaniu nešťastí na železničných priecestiach“ tvrdia Železnice Slovenskej republiky.

Úpravy v cestovnom poriadku budú platné od 26. marca 2006 do decembra 2006. **Dĺžka cestovania sa predĺži o cca 20 min.** Preto **UPOZORŇUJEME**, že cestovanie bude na železničných tratiach čiastočne zmenené v porovnaní s tým, na čo sme boli zvyknutí.

Železnice SR v súvislosti s modernizáciou a všetkými týmito zmenami tvrdia: „*Prosíme Vás o trpezlivosť a pochopenie. Vynovenú železnicu Vám chceme priniesť čím skôr. Musíme však myslieť aj na bezpečnosť dopravy. Na to aby sme tieto dve veci skĺbili, museli sme pristúpiť k určitým obmedzeniam v doprave. Dajte nám tieto mesiace na to, aby sme Vám mohli priniesť modernú železnicu.*“

ŽSR sa Vám vopred ospravedlňuje za prípadný nekomfort spôsobený stavebnými prácami a ďakuje za pochopenie a trpezlivosť.

Stavebné práce a modernizácia

S modernizáciou železničných tratí SR sa začalo v roku 2000. S intenzívnymi prácami sa začalo na jar 2005. Stavebné práce sa sústreďujú na úsek Bratislava - Trnava. Tohto roku (od marca 2006 po december 2006) sa dokončujú práce v spomínanom úseku a posúvajú sa ďalej k Leopoldovu a Piešťanom. Najrozsiahlejšie práce budú v roku 2006 v železničnej stanici Leopoldov.

Harmonogram stavebných prác

1. Bratislava Rača - Trnava (už sa realizuje 2000 - 2007)
2. Trnava - Piešťany (2004 - 2008)
3. Piešťany - Nové mesto n. Váhom (2005 - 2008)

Finančné plánovacie obdobie EÚ 2007 - 2013

4. Nové mesto n. Váhom - Púchov (2008 - 2012)
5. Púchov - Žilina (2008 - 2012)

V Trnave by sme radi boli v roku 2007, v Piešťanoch 2008 a po Žilinu by sme sa radi dostali do roku 2012.

Čo je cieľom modernizácie?

1. zvýšenie bezpečnosti

Nové nástupištia, nadchody, podchody v staniciach ako aj nadjazdy a podjazdy namiesto železničných priecestí prinesú zvýšenie bezpečnosti cestujúcich a dopravy.

2. vyššie pohodlie

Modernizáciou kolajní dosiahneme nižšiu hlučnosť cestovania a minulosťou bude aj staré-známe hrkotanie vo vlaku.

3. väčšia rýchlosť cestovania

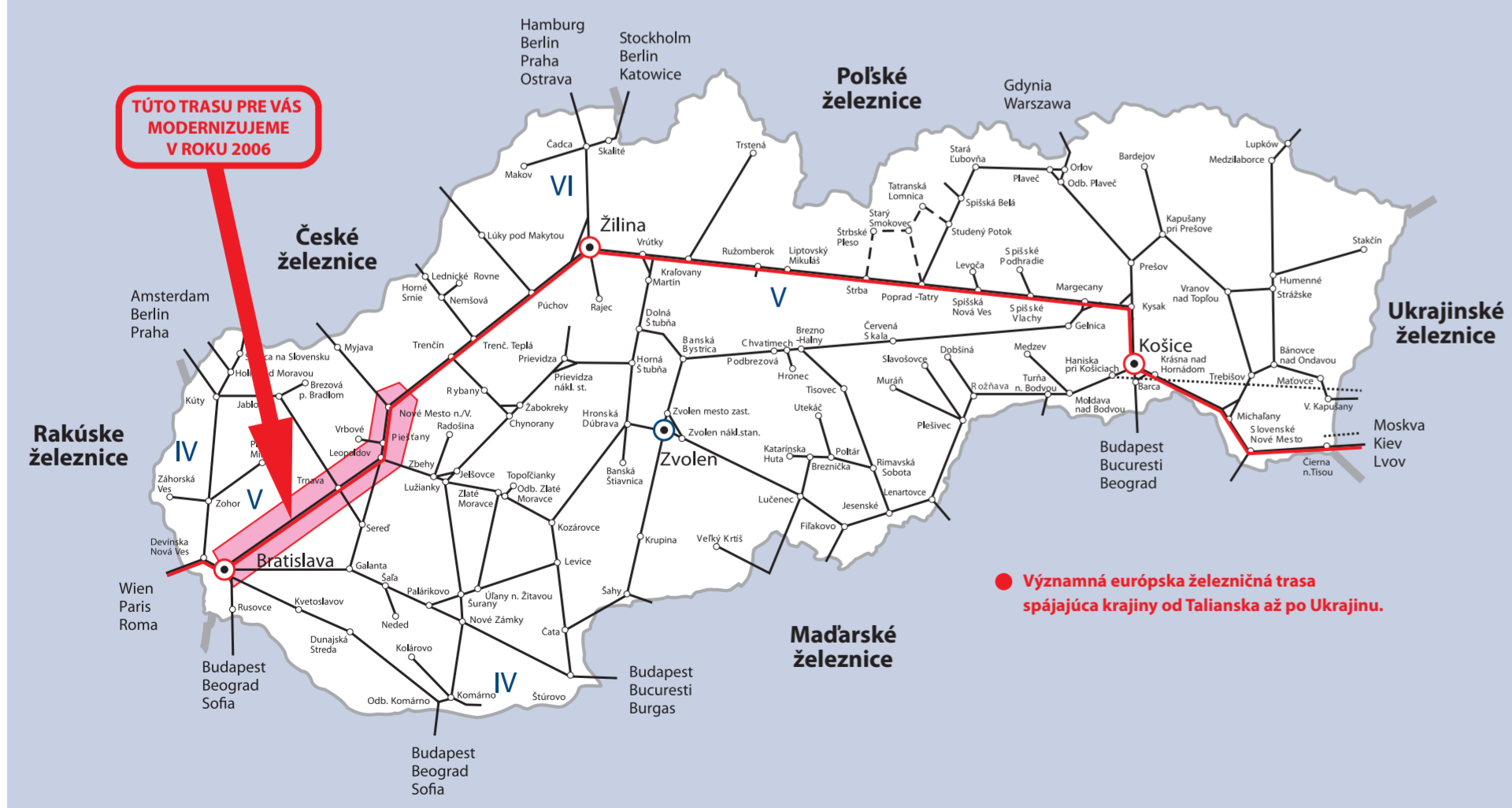
Rýchlosť vlaku sa po modernizácii zvýši z dnešných 100 až 120 km/h

na 160 km/h. Do svojej cieľovej stanice sa dostanete skôr. Napríklad z Bratislavy do Košíc to bude o približne 1 a pol menej.

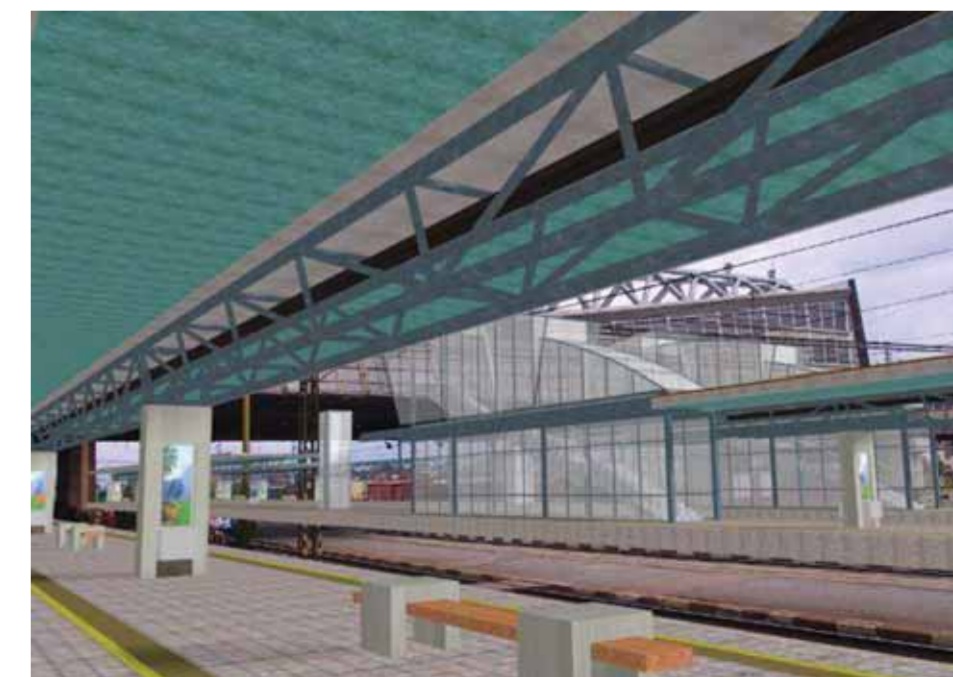
4. zlepšenie technického stavu

Zlepšenie technického stavu znamená obnovu technológií, ktorá súvisí s prevádzkou na železnici. Vaša cesta vlakom bude plynulejšia, bezpečnejšia, rýchlejšia a zastaralé technológie budú nahradené súčasnou. Je dôležité byť konkurencieschopný na európskom trhu a táto modernizácia k tomu výnimočne prispieje.

MODERNIZÁCIA INFRAŠTRUKTÚRY ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY od marca 2006



Modernizácia sa týka aj niektorých železničných staníc. Vizualizácia železničnej stanice Poprad-Tatry.



Čo si treba počas obdobia modernizácie všímať?

- zmena času odchodov a príchodov vlakov hlavne na úseku trate Bratislava - Trnava - Leopoldov - Piešťany - Nové Mesto nad Váhom
- nepôjde o cielené meškanie vlakov ale o predĺženie jazdnej doby z dôvodu zníženia rýchlosti vlakov o cca 20 minút.
- treba sledovať prípadné úpravy v časoch odchodov a príchodov vlakov a treba si preveriť či vlak ide v tom termíne, na ktorý sme „roky“ zvyknutí
- o všetkých úpravách v Cestovnom poriadku vedia pracovníci v informačných kanceláriách na železničných staniciach. Informácie sú tiež na informačných tabuliach na železničných staniciach, známe ako „Príchody a Ochody vlakov“. Všetky aktuálne informácie je tiež možné získať prostredníctvom www.zsr.sk alebo www.slovakrail.sk
- verejnosti slúži taktiež Kontaktné centrum Železničnej spoločnosti a.s. (operátor osobnej dopravy) s tel. číslom 18 188.



Nehodovosť

Takmer každý deň nás tlač, rozhlas, televízia informuje o tragédiách na železničných priecestiach, pri ktorých dochádza k ťažkým zraneniam či smrť. Číslo zo štatistik sú alarmujúce. Napríklad za celý rok 2005 došlo až k 75 prípadom zrážok vlaku s autom, motocyklom či dokonca autobusom. Je to nárast o 14 prípadov oproti roku 2004, kedy došlo k 61 nehodám. Železnice sú smutnými svedkami týchto tragédií, ku ktorým žiaľ dochádza z nedbalosti a nepozornosti vodičov. Častokrát ich nezastavia ani výstražné svetlá, spustené závory, či trúbenie rušňovodča. Svedčí o tom aj počet usmrtených a ťažko zranených osôb. V roku 2004 to bolo 18 ľudí, avšak v roku 2005 už o 9 viac.

Aj preto je dôležitá modernizácia železníc. Jej súčasťou je totiž aj výstavba podjazdov alebo nadjazdov, ktoré nahradia nie-ktoré železničné priecestia. Takýmto takzvaným mimoúrovňovým križovaním sa zruší križovanie cesty so železnicou.

Zopár nehôd z posledného obdobia hovorí za všetko:

Na Štedrý večer 2005, keď sme všetci sedeli pri sviatočnom vianočnom stole, došlo k tragédii na železničnom priecestí pri Galante. Vodič autobusu nerešpektoval svetelnú signalizáciu na priecestí a vošiel naň vo chvíli, keď prichádzal

medzinárodný rýchlik z Budapešti do Prahy. Pri náraze vlak odtrhol celú prednú časť autobusu, vodič autobusu na mieste zahynul. Cestujúcim v autobuse sa našťastie nič nestalo.

12. 9. 2005 na železničnom priecestí chránenom svetelnou signalizáciou v Nitre vodič nerešpektoval výstražné svetlá a vošiel na priecestie, kde bol zachytený vlakom. Auto bolo tlačené rušňom 110 m. Aj keď rušňovodič ihneď použil rýchlobrzdu, zrážke už nemožno zabrániť. Auto bolo úplne zdemolované. Vodič nehodu neprežil a jeho spolujazdkyňa utrpela ťažké poranenia hrudníka, zlomeniny rebier a kľúčnych kostí.

14. 9. 2005 na železničnom priecestí v úseku trate Lučenec - Veľká Ves došlo k zrážke vlaku s motocyklom. Rušňovodič pred priecestím použil výstražné zvukové znamenie, ale osoby nereagovali a i napriek použitiu rýchlobrzdy zrážke nedokázal zabrániť. Motocykel bol zachytený čelom vlaku a zostal zakliesnený pod hnacím vozidlom. Privolovaný lekár u 16-ročného mladíka konštatoval smrť na následky devastačných poranení celého tela. Druhá osoba, 15-ročný mladík, bol prevezený do nemocnice, kde zraneniam podľahol.

Neriskujte a nesnažte sa ušetriť minúty alebo sekundy tam, kde Vás to môže stáť život!

V rámci zvýšenia bezpečnosti modernizujeme aj nadjazdy a podjazdy namiesto železničných priecestí, tzv. mimoúrovňové križovania.

Priecestie Báhoň-Cífer pred rekonštrukciou.



Priecestie Báhoň-Cífer počas rekonštrukcie.



Prídeš, nastúpiš, navolíš stanicu a ideš

Každý človek určite aspoň raz cestoval vlakom. Častokrát sa s tým spája veľa zážitkov. O tom, že cestovanie vlakom môže byť aj vtipné a ako si predstavuje železnicu budúcnosti, nám porozprával Kuly z Desmodu.

V čom je podľa Vás čaro železnice?

Tak v prvom rade je tam obrovská výhoda jedálnych vozňov a WC. Za jazdy sa dá otvoriť okno a mávať príbuzným na stanici, a potom samozrejme aj samotný zvuk uk uk... :-))) A v neposlednej rade je cesta vlakom najpohodnejšia.

Cestuje niekedy Desmod vlakom?

Momentálne už ani veľmi nie, ale boli časy, keď sme sa dokonca presúvali aj na koncerty vlakom.

Je nejaký zážitok, ktorý sa Vám spája pri cestovaní železnicou?

Zážitkov máme naozaj veľa, ale myslím že by nebolo vhodne ich zverejňovať :-)) sú dosť divoké, doporučujeme každému vyskúšať si cestu vlakom.

Čo si myslíte o slovenských železničiaroch?

Cestovanie železničnou dopravou je na rozdiel od iných možností veľmi bezpečné.

Ako by mala podľa Vás vyzerat' moderná železnica?

Prídeš, nastúpiš, navolíš stanicu a ideš. A príjemná sprievodkyňa ti splní čo ti na očiach vidí....

Jeden z Vašich prvých hitov hovorí „Mám na to liek“. Aký je Váš liek na „tečúce nervy“ pri dlhšom cestovaní?

Pohoda-klídek a tabáček, radšej pomaly ale isto ako rýchlo a neisto.

Ospravedlnenka

Dovolujeme si požiadať kompetentnú autoritu, aby ospravedlnila

pána/pani....., že dňa..... meškal(a)

- Do práce
- Do školy
- Na zábavu
- Domov
- Na rande

(vhodné zaškrtnúť)

z dôvodu modernizácie železničnej infraštruktúry v úseku Bratislava - Trnava - Leopoldov - Piešťany - Nové Mesto nad Váhom



S pozdravom
Vaše železnice



Logická hra Sudoku

Vtipy

Snažte sa doplniť správne čísla do mriežky. V každom štvorcí 3x3 musia byť rôzne čísla od 1 po 9, v každom riadku a stĺpci nesmie byť viac rovnakých čísel.

				4				
	3		1	2				8
1	7	4		3		9	2	
	6	7					8	
			3	8				
	2					1	9	
	4	8		1		5	3	9
9				4	6		7	
			9					

Ráno zazvoní telefón. Pán ho zodvihne a pýta sa:
- Kto je tam?
- Tu je budenie telefónom. Vy ste sa dali zobudiť ráno o siedmej?
- Áno dal.
- Tak šup šup hore vy spachtoško, už je desať.

- Prosím vás, čo stojí ten pes?
- Ja neviem prečo si nesadne.
- Ale ja sa pýtam koľko stojí?
- Asi tak dve hodiny.

- Pozri sa na tamtoho chalana, aké má krivé nohy!
- No čo, to je môj syn!
- Eeeeeeeee, ale mu pasujú betároví!

Modernizačné práce v roku 2006

Bratislava-Rača - Trnava

- želez. stanica Bratislava Rača marec - november
- želez. stanica Pezinok marec - október
- želez. stanica Šenkvice marec - december
- želez. stanica Cífer, zastávka Báhoň a úsek výhybňa Vršok - Cífer marec - december

Trnava - Piešťany

- úsek Trnava - Brestovany máj - august
- Rekonštrukcia stanice Leopoldov marec - december
- Prvá traťová koľaj Leopoldov - Veľké Kostolany marec - máj
- Druhá traťová koľaj Leopoldov - Veľké Kostolany august - október

Piešťany - Nové mesto nad Váhom

- želez. stanica Piešťany apríl - december
- úsek Piešťany - Brúnovce apríl - december

Zvolen - Banská Bystrica

- úsek Zvolen - Banská Bystrica február - december
- železničný most v Banskej Bystrici jún - august

Železničná stanica Poprad

- želez. stanica Poprad apríl - december

Železničná stanica Prešov

- želez. stanica Prešov apríl - december