

Tisková zpráva Klubu přátel lokálky 2.12.2007

Vzhledem k tomu, že se začínají objevovat v médiích zprávy plné nepřesných a mylných informací, rozhodl se Klub přátel lokálky vydat tuto tiskovou zprávu.

Jak to bylo a jak to je s muzejní lokálkou Česká Kamenice – Kamenický Šenov

Občanské sdružení Klub přátel lokálky (dále „Klub“) se dlouhodobě snaží od státu odkoupit regionální dráhu Česká Kamenice – Kamenický Šenov z důvodu naplnění záměru její přeměny na muzejní železnici, získávání prostředků z kohezních fondů EU a soukromého sektoru. Současného vlastníka dráhy (Ministerstvo dopravy ČR) zastupuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále „SŽDC“). Klub si tuto lokálku, vyčleněnou zákonem o transformaci Českých drah k prodeji, pronajal a úspěšně ji provozuje již 10 let. V roce 2005 se Klub dostává do vážných ekonomických problémů způsobených druhotnou platební neschopností a zejména tunelováním sdružení jejím vlastním tajemníkem přes firmu Česká severní dráha s.r.o., v níž je zmíněný jednatel. Dříve než byl tajemník ze své funkce odvolán, rezignoval na svoji funkci a v zápětí též na členství v Klubu (prosinec 2005). Nové vedení podalo trestní oznámení na bývalého tajemníka u Policie ČR za způsobené škody a v současné době probíhá další vyšetřování. Počátek roku 2006 byl pro Klub ve znamení odhalení mnohých zjištění zatajených bývalým tajemníkem. Dlouhodobé neřešení závazků Klubu vyústilo v několik exekucí, kterým se málem nepodařilo odolat. Tento rok byl též vážným posunem ve věci prodeje regionální dráhy Česká Kamenice – Kamenický Šenov – (Prácheň), kdy se uskutečnily vstupní rozhovory mezi zástupci Klubu a SŽDC. Vážnou překážkou ve věci prodeje dráhy Klubu byl zjištěný dluh Klubu vůči SŽDC cca 1 000 000 Kč, který se Klub zavázal splatit. S následným splácením dluhů byl Klub jako dlouhodobý nájemce vybrán jako předem určený nabyvatel.

Situace kolem prodeje dráhy se začíná měnit, když o lokálku projeví zájem i společnost KŽC s.r.o., která patří do konsorcia KŽC a v níž bývalý tajemník Klubu našel nové působiště. Tímto se začíná pomalu měnit i přístup SŽDC ke Klubu v podobě nestandardních postupů a chování této organizace. Na výzvu Klubu k předložení návrhu kupní smlouvy SŽDC reaguje výzvou k doložení finančních prostředků ke koupi dráhy. Údajná ztráta důvěry SŽDC ke Klubu, jako ke svému dlouholetému nájemníkovi, který obhospodařuje hluboce prodělečný státní majetek a do něhož investoval za dobu nájmu více než 1 000 000 Kč, je při nejmenším podezřelá. Podezřelé jsou též argumenty SŽDC odůvodněné příkazem z Ministerstva dopravy ČR majetek dráhy rychle prodat, ačkoliv se s tímto prodejem otálelo více než 10 let. Vyvrcholením změn je, Správní radou SŽDC, zrušení prodeje lokálky předem určenému nabyvateli a vyhlášení veřejné soutěže, které se může prakticky zúčastnit kdokoliv, tedy i zmíněné KŽC s.r.o.

Je možné, že byl Klub ze soutěže vyřazen (zatím nebyl ze strany SŽDC informován), z důvodu údajného nesplacení celé výše dluhů, s čímž Klub nesouhlasí a bude soutěž napadat u úřadů. Majitelem dráhy je stále SŽDC a výsledky soutěže nejsou dosud známy. V případě že by Klub soutěž vyhrál, má již zajištěné a nebo přislíbené prostředky na koupi majetku dráhy. Pokud se tak nestane, bude provozní sezóna roku 2008 pro Klub na této lokálce poslední a též nelze vyloučit úplné uzavření kamenickošenovské lokálky včetně muzejní expozice.

Z. Kyncl, KPL