

# 20 let zájmového sdružení „Preßnitztalbahn“

**To se snad nemohlo stát – s tím se nemůžeme smířit!**

Takovéto myšlenky probíhaly hlavou přátelům železnice od poloviny 80. let minulého století. V roce 1984 byl ukončen osobní provoz na železnici Preßnitztalbahn. Koncem roku 1986 odjela z nádraží Wolkenstein poslední parní úzkorozchodná lokomotiva. Tím je teď navždy konec, opravdu navždy? Ne - to není možné!

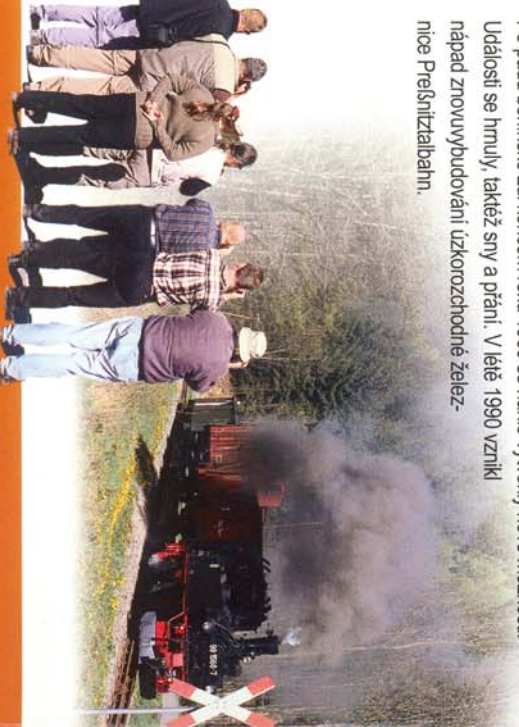
## **Prisečnická úzkokolejka zůstala pro budoucí generace zachována**

V roce 1988 založilo několik nadšenců zájmové sdružení IG Preßnitztalbahn. Organizováno bylo toto sdružení v rámci Kulturního svazu NDR (Německé demokratické republiky). Cílem těchto přátel železnice bylo: shromáždit pozůstatky této zrušené úzkokolejné železnice a uchovat ji pro příští generace.

Přátelé a nadšenci se sešli na nádraží v Grossrükerswalde. Z tohoto nádraží mnoho měsíců jezdil pracovní vlak, který prováděl demontáž kolejí, výhybek a keršvalde jeden plošinový a jeden silážební vůz. Na těchto vozech, ale též na kolejišti tohoto nádraží začali títo „průkopníci“ pracovat na její zachráně. Cíl byl připravit pro návštěvníky malou ukázkou bývalé železnice.

Po pádu berlinské zdi koncem roku 1989 se náhle vytvořily nové možnosti.

Události se hruly, taktéž sny a přání. V létě 1990 vznikl nápad znovuvybudování úzkorozchodné železnice Preßnitztalbahn.



Skupina nadšenců a aktivních spolupracovníků byla však brzy dohnána realitou. Na ploše bývalého nádraží v Jöhstattu byly haldy suť a zeminy. Ve výtopně nebylo nic provozuschopného, plocha před nádražní budovou bylo jedno oranšité. Po kolejích a vozidech nebylo ani stopy. Přesto se tato skupinka nadšenců - mezitím bylo založeno sdružení - odvážíla v létě 1990 zahájit až do té doby nevidaný projekt.

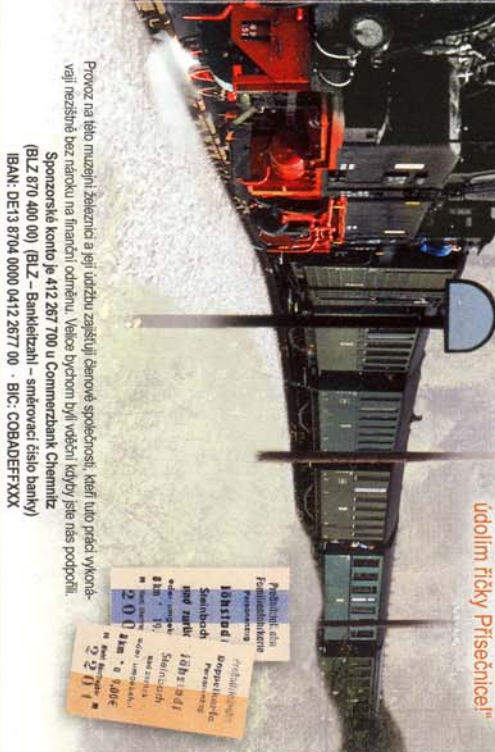
## **Stavba muzejní železnice z ničeho**

Začátkem roku 1992 se vrátila první parní lokomotiva. O Svatodušní svátky roku 1993 jezdili na několika stech metrech tratového úseku první osobní vlak od roku 1981.

V následujících letech se nezadržitelně prodlužovala sítíbná síťka koleje údolními Krušnohoří. V roce 1995 dojela muzejní železnice do Schmalzgrube, v létě 2000 dojela do osm kilometrů vzdáleného Steinbachu.

## **S úzkokolejkou romantickým údolím prisečnice**

Na této 750 mm úzkorozchodné železnici, která vede romantickými údolními prisečnicemi a Černého potočka jsou skoro o všech weekendech v provozu historická vozidla společnosti IG Preßnitztalbahn e. V. (rok výroby 1899 až 1966). Spektrum vagonů vykazuje od pohodlných



wagonů 1. třídy po spartanský vybavené vagony 4. třídy. Historické parní lokomotivy saského typu IV K, jejichž konstrukce nás vrací do roku 1891, táhnou s velkým úsilím a námahou zrekonstruované vagony původními údolními Krušnohoří. Prožijte se svou rodinou mimořádně krásný výlet.

## **Ve vagoně je nejlepší obsluha**

Hosté naší železnice mají možnost si předem objednat jeden vagon nebo i celý vlak za stanovených podmínek. Občerstvení ve vlaku je možné, v létě dokonce na plošinovém, vyhlídkovém vagoně s pipou. Příjemní průvodčí prodávají jízdenky ve vlaku – všechny personál, strojevodci, topiči, výpravčí a další, vykonávající práci bez nároku na odměnu. V Jöhstattu, Schmalzgrube a Steinbachu jsou opět vydávány staré originální Edmondsonovy jízdenky. Veškerý personál je připraven cestujícím zodpovědět případné dotazy a poradit při některých problémech.

Přejeme všem návštěvníkům naši muzejní železnice nezapomenutelnou jízdu. A proto nastupte když parní lokomotiva zapíská a průvodčí zavolá:

„Zur Fahrt mit der Preßnitztalbahn bitte einsteigen!“ –  
„Prosim nastupte si k jízde železničí údolím říčky prisečnice!“

Provoz na této muzejní železnici a její údržbu zajišťují členové společnosti, kteří tuto práci vykonávají nezištně bez nároku na finanční odměnu. Velice bychom byli vděčni kdyby jste nás podpořili.

Sponzorské konto je 412 267 700 u Commerzbank Chemnitz (BLZ 870 400 00) (BLZ – Bankovní číslo banky) IBAN: DE13 8704 0000 0412 2677 00 - BIC: COBADE33XXX