

Projecte bàsic del tramvia de Palma



Tram I: Palma - Aeroport

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	3
2. CARACTERÍSTIQUES GENERALS	
2.1 DESCRIPCIÓ DEL TRAM I	4
2.2 CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SISTEMA	5
2.3 ACABATS DE LA PLATAFORMA TRAMVIÀRIA	5
2.4 CARACTERÍSTIQUES DEL MATERIAL MÒBIL	6
2.5 MESURES CONTRA RENOUS I VIBRACIONS	6
3. DIVISIÓ DEL TRAM 1 EN SUBTRAMS	
3.1 TRAMS EN QUÈ ES DIVIDEIX L'ACTUACIÓ	7
3.2 TRAM 1: PORTITXOL – MOLINAR	8
3.3 TRAM 2: COLL DEN RABASSA – CAN PASTILLA	10
3.4 TRAM 3: AEROPORT	11
3.5 TRAM 4: AVINGUDES	14
4. TERMINIS I VALORACIÓ	15

1. INTRODUCCIÓ



Fase I: Palma – Arenal

Fase II: Palma – Santa Ponça

FASES PER DESENVOLUPAR



----- TRAM I: PALMA – AEROPORT

----- TRAM II: TANCAMENT DE L'ANELL D'AVINGUDES

----- TRAM III: ARENAL

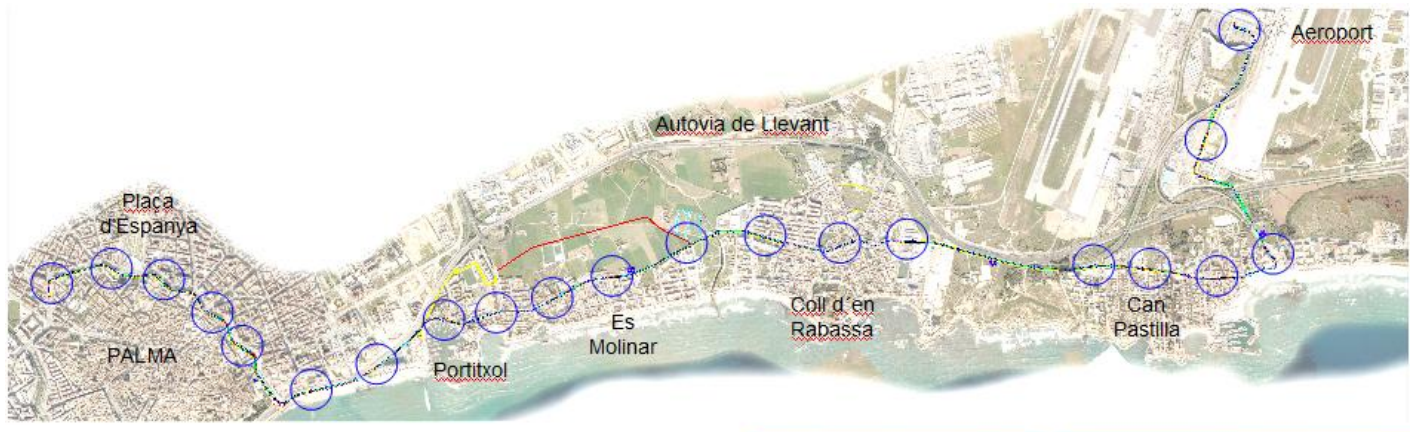
Longitud: 10,8 km de via doble

Longitud: 3,6 km de via doble

Longitud: 4,7 km de via doble

2. CARACTERÍSTIQUES GENERALS

2.1 DESCRIPCIÓ DEL TRAM I



→ Longitud: 10,8 km de via doble

→ 21 parades

→ Material mòbil de pis baix

→ Pressupost construcció: 145 milions

→ Temps de recorregut :

22'–24' Aeroport serv. Express

26'–28' Can Pastilla

→ Freqüències :

15' – 20' Aeroport

7,5' – 10' Can Pastilla

2.2 CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SISTEMA

- Ample de via mètric (doble via)
- Radi mínim: 25 m
- Pendent màxim: 7,5 %
- Plataforma segregada
- Tensió d'alimentació: 750 Vcc. ◊ 4 subestacions
- Regulació semafòrica
- Sistema d'ajuda a l'explotació (SAE)
- Sistema d'informació al viatger (SIV)

2.3 ACABATS DE LA PLATAFORMA TRAMVIÀRIA



- Acabat en formigó net
- Acabat en formigó imprés
- Acabat enjardinat
- Acabat asfàltic
- Acabat en llamborda de formigó

2.4 CARACTERÍSTIQUES DEL MATERIAL MÒBIL

- Velocitat màxima: 50 km/h
- Longitud inferior a 35 m
- Amplada: 2.400 mm
- Altura pis baix: 35 cm
- Vehicle format per mòduls articulats
- Capacitat 200 persones



2.5 MESURES CONTRA RENOUS I VIBRACIONS

- La principal causa de vibracions en el tramvia és el contacte roda-carril.
- Les mesures previstes per reduir i eliminar aquests efectes són:

A LA INFRAESTRUCTURA

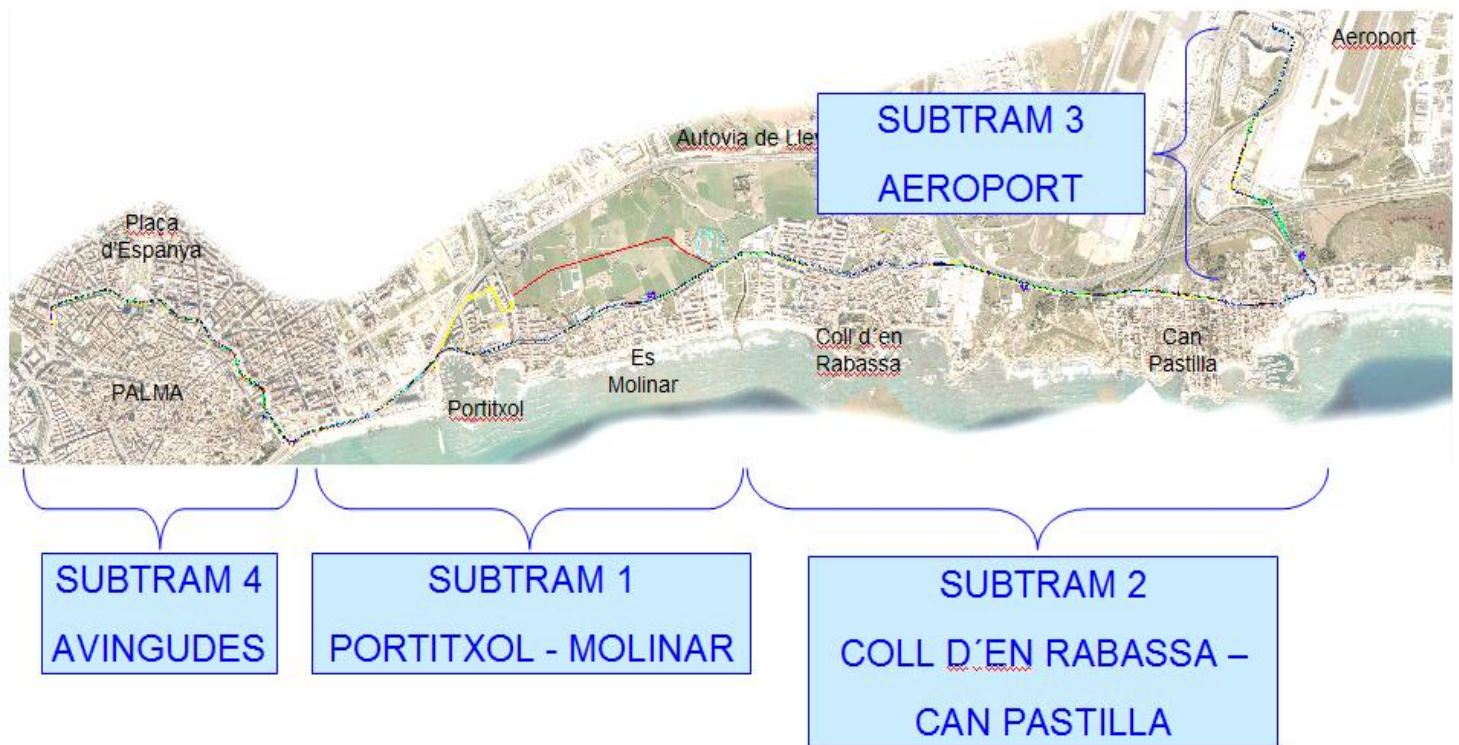
- Ús de materials elastomètrics que aïllen la plataforma tramviària de l'entorn urbà (mantes i perfils elastomètrics)
- Disseny del traçat amb radis amplis restringint l'ús de trams amb radis menors a 30 m.
- Ús de carril soldat reduint discontinuïtats i defectes de via

AL MATERIAL MÒBIL

- Llantes amb elastòmer intercalat.
- Reperfilatge periòdic de rodes.

3. DIVISIÓ DEL TRAM 1 EN SUBTRAMS

3.1 TRAMS EN QUÈ ES DIVIDEIX L'ACTUACIÓ

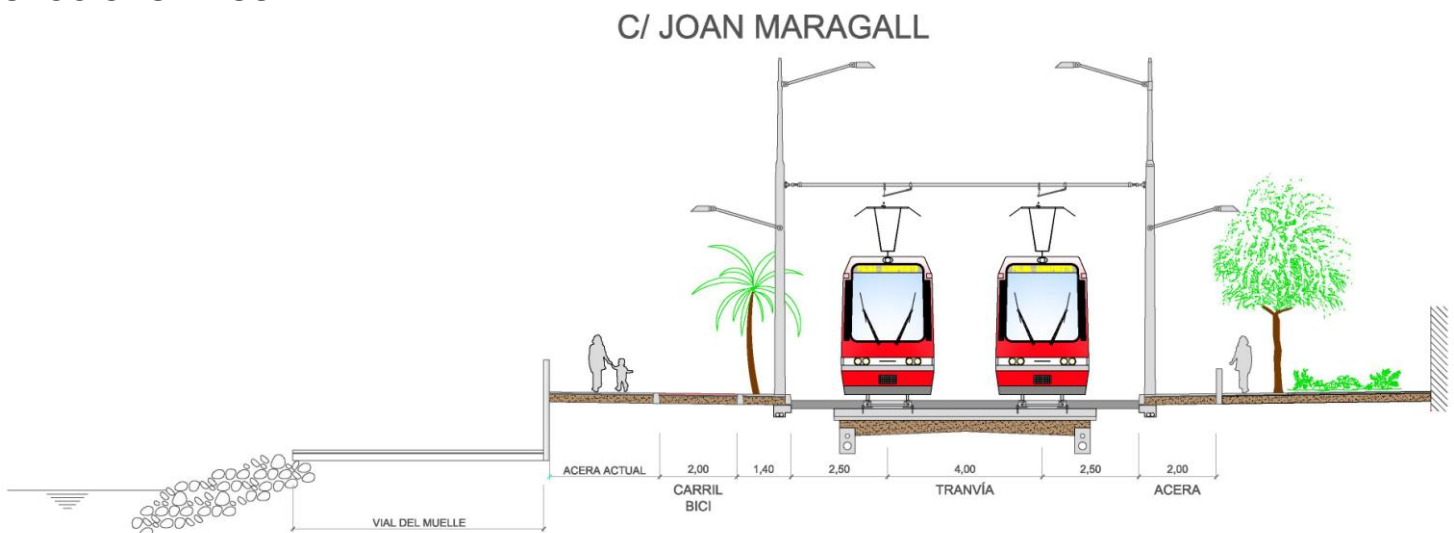


3.2 TRAM 1: PORTITXOL – MOLINAR

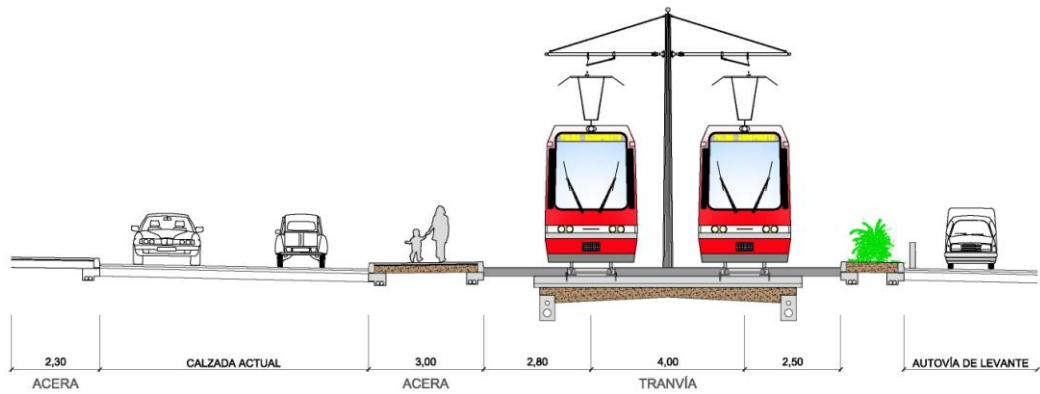


1. NOU VIAL PREVIST EN EL PLANTEJAMENT
2. TALLERS
3. SUBESTACIONS ELÈCTRIQUES
4. CONNEXIÓ ENTRE EL NOU VIAL I JOAN MARAGALL
5. CREACIÓ DE VIALS ANNEXOS A LA PLATAFORMA TRAMVIÀRIA
6. PLATAFORMA TRAMVIÀRIA I PARADES

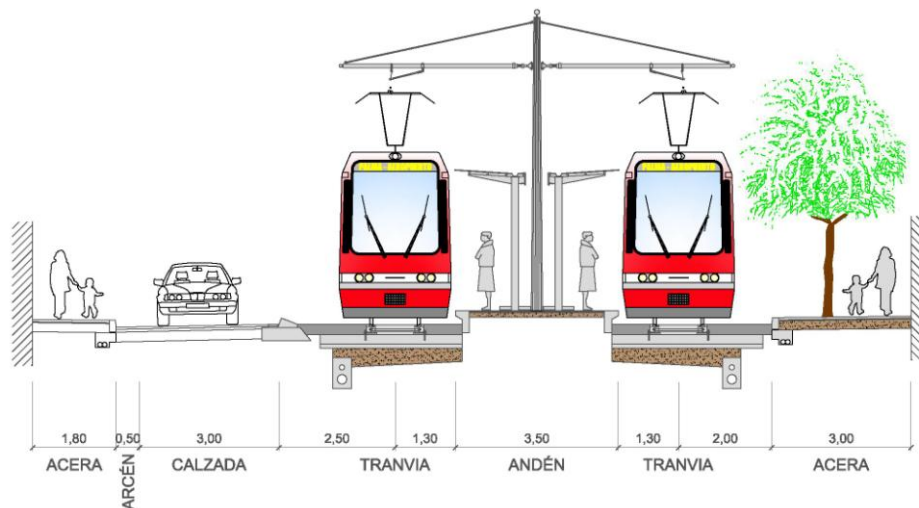
SECCIONS TIPUS



AUTOVÍA DE LEVANTE



C/ CAPITÁN RAMONELL BOIX



TALLERS

→ Extensió

- Parcel·la d'aproximadament 3,40 ha.

→ Fases

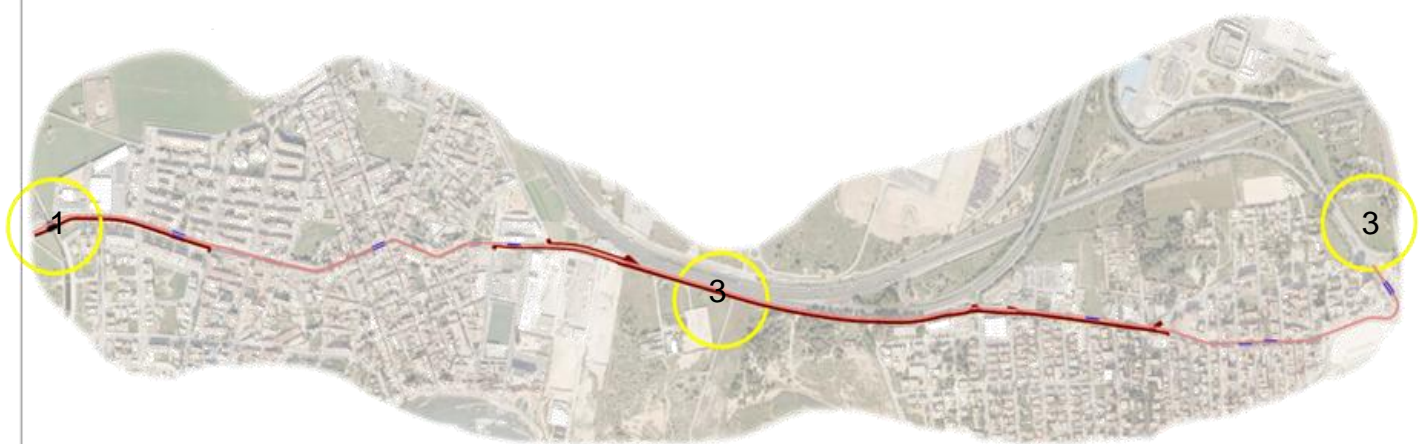
Està previst que els taller es desenvolupin en tres fases en correspondència amb les fases de la línia

→ Funcions

- Reparació i revisions tècniques dels vehicles.
- Tallers i magatzems per al manteniment de la infraestructura i tasques administratives.
- Inspecció, manteniment i neteja dels vehicles.
- Lloc central de mando (PCM) i lloc de control centralitzat d'Estacions i tramvia (CTC) i TICS.

3.3 TRAM 2: COLL DEN RABASSA – CAN PASTILLA

SEQÜÈNCIA TEMPORAL DE LES ACTUACIONS

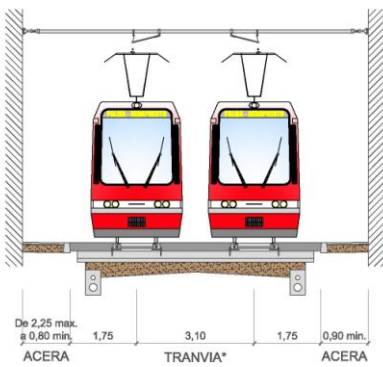


1. ESTRUCTURES DEL TORRENT GROS
2. CREACIÓ DE VIALS ANNEXOS A LA PLATAFORMA DEL TRAMVIA
3. SUBESTACIONS ELÈCTRIQUES
4. PLATAFORMA TRAMVIÀRIA I PARADES

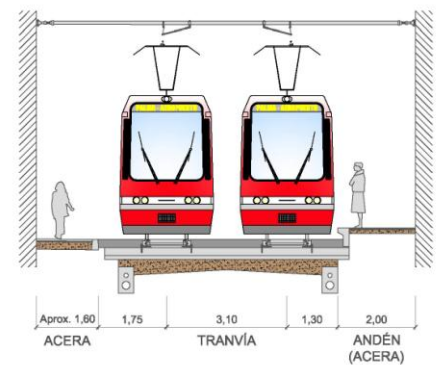
SECCIONS TIPUS

C/ CAMI CAN PASTILLA

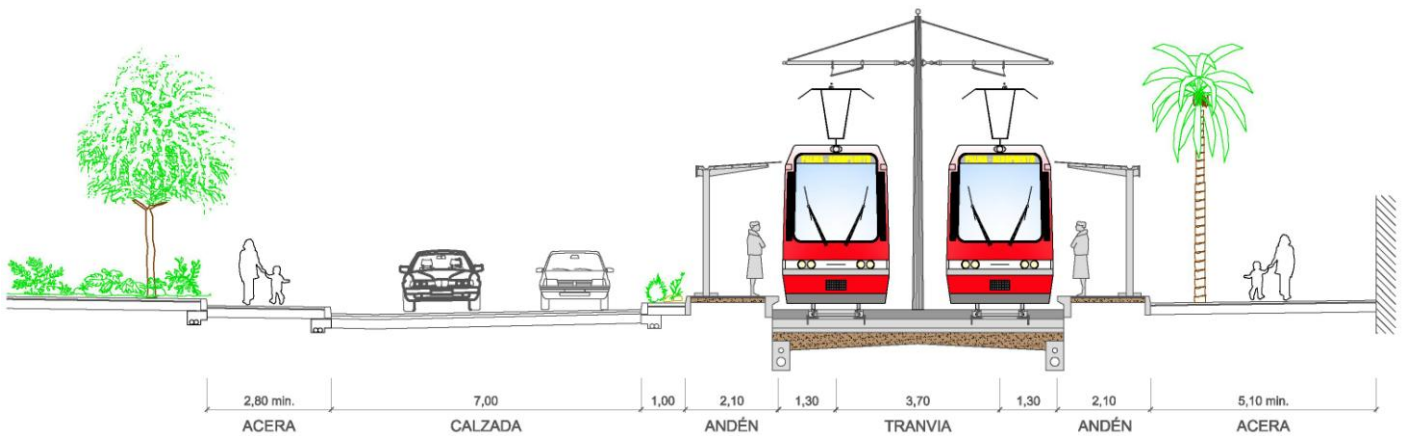
AVENIDA BARTOMEU RIUTORT



* PLATAFORMA SOBRE CALLE PEATONAL.
(VELOCIDAD DEL TRANVÍA ≤ 20 Km/h)

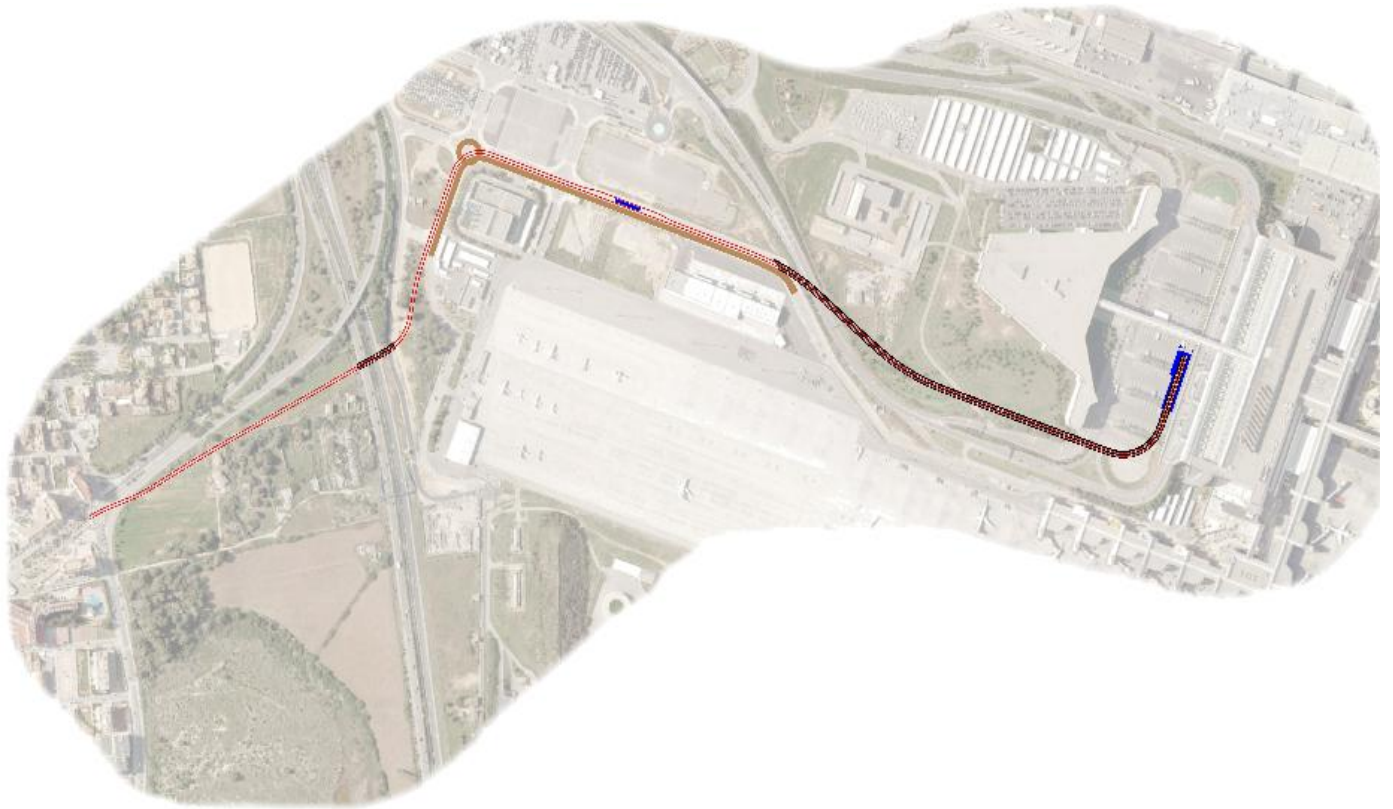


CARDENAL ROSSELL



3.4 TRAM 3: AEROPORT

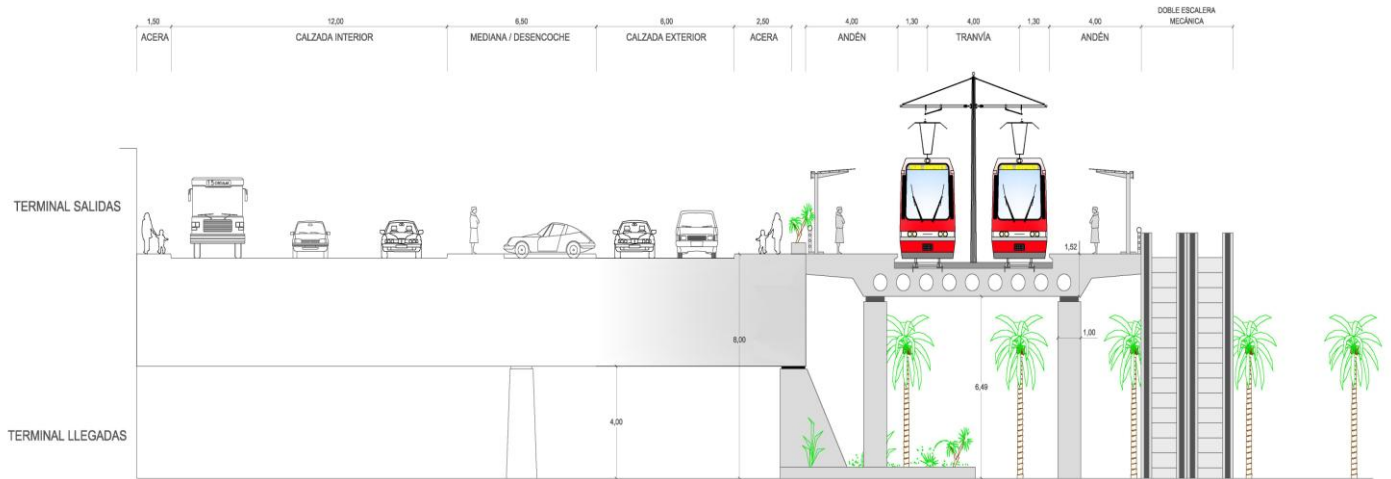
SEQÜÈNCIA TEMPORAL DE LES ACTUACIONS



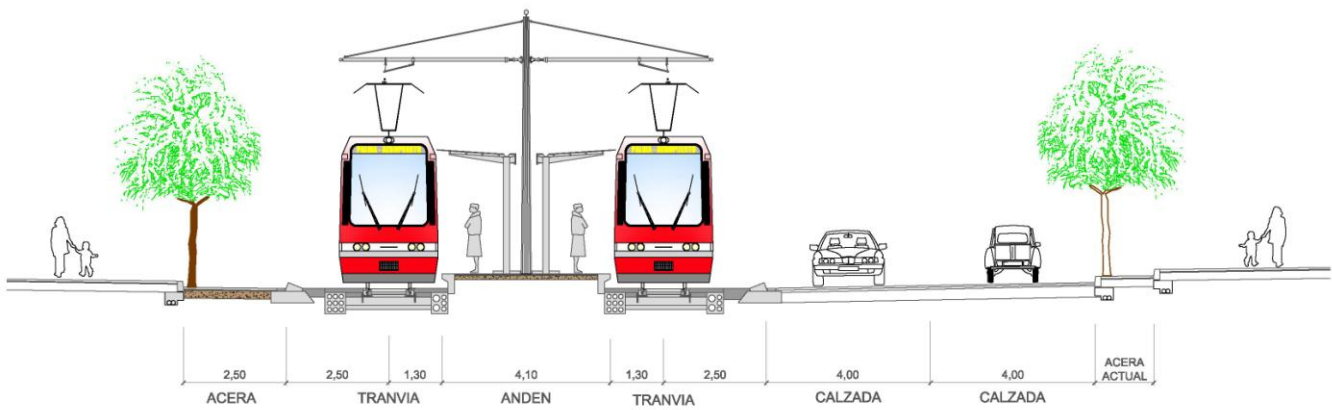
1. ESTRUCTURES SOBRE AUTOVIA I VIALS DE L'AEROPORT
2. CREACIÓ DE VIALS ANNEXOS A LA PLATAFORMA DEL TRAMVIA
3. PARADES AEROPORT
4. PLATAFORMA TRAMVIÀRIA

SECCIONS TIPUS

TERMINAL AEROPUERTO

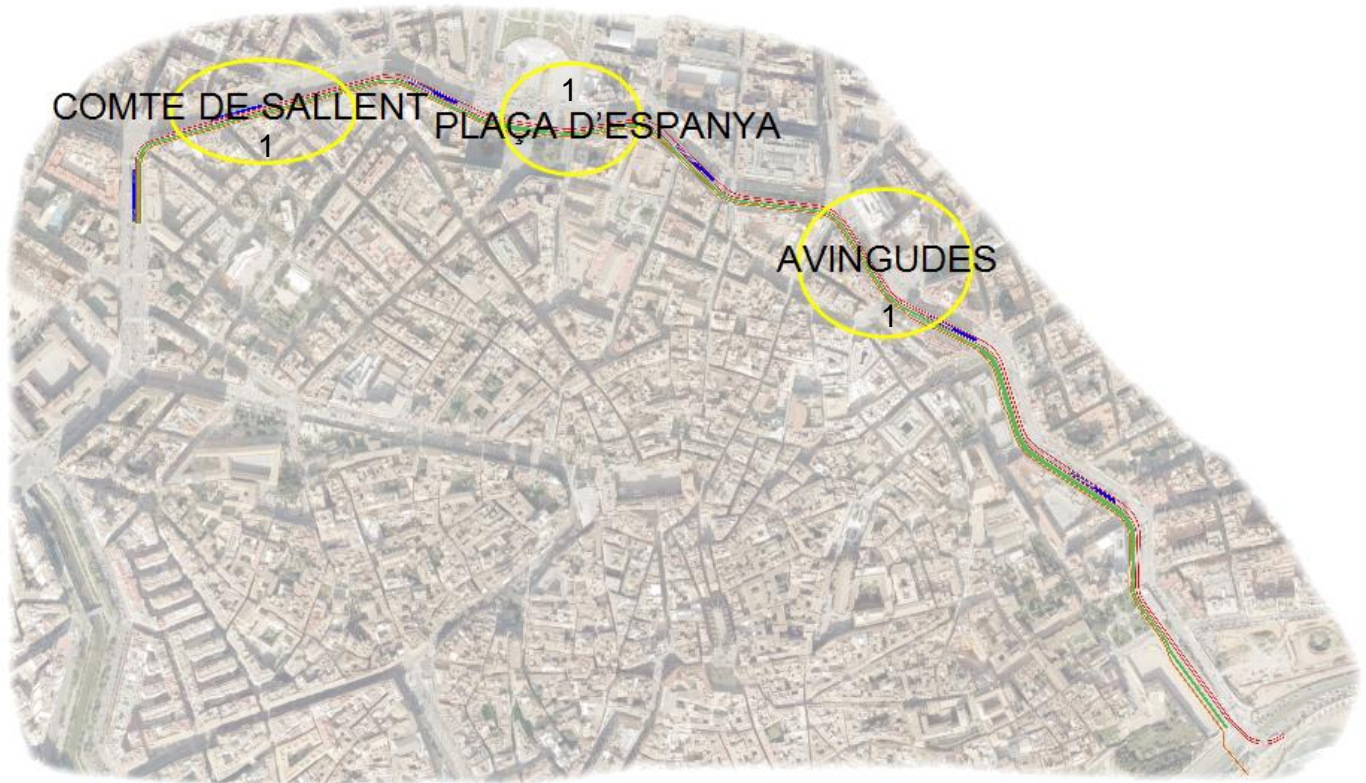


ESTACIÓN EN VIAL AEROPUERTO



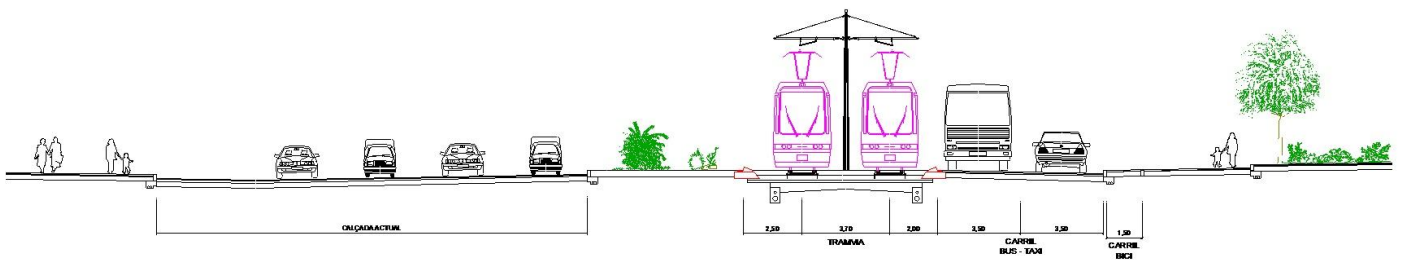
3.5 TRAM 4: AVINGUDES

SEQÜÈNCIA TEMPORAL DE LES ACTUACIONS



1. REFORÇ D'APARCAMENTS
2. ADAPTACIÓ CARRILS
3. PLATAFORMA TRAMVIÀRIA
4. PARADES

SECCIÓ TIPUS
AVINGUDES



4. TERMINIS I VALORACIÓ

	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	
	SUBTRAM 1 + SUBTRAM 2																													
						SUBTRAM 3																								
																SUBTRAM 4														
Inici Obres																														
Modificacions de vials i aparcaments																														
Construcció de nous vials i ampliació existents																														
Estructures																														
Tallers																														
Infraestructura, superestruc., plataforma i drenatge																														
Instal·lacions																														
Integració Ambiental																														
Activitats Finals																														

Superposició fases: 22 mesos

Minimització actuacions: 31 Mesos

Pressupost Estimat Construcció : 207 milions €

