

## Pars nova podepsala s ČD, a.s. smlouvu na dodávku 62 jednotek Regionova

Dnes 10. listopadu podepsal generální ředitel Českých drah Petr Žaluda společně s generálním ředitelem Pars nova Tomášem Ignačákem smlouvu na dodávku celkem 62 kusů dvoudílných jednotek řady 814 známé jako Regionova. Dvouvozové jednotky budou vyrobeny do podzimu roku 2012. Hodnota kontraktu je necelých 1,6 mld. Kč a znamená práci pro přibližně 250 zaměstnanců společnosti Pars nova v Šumperku.

Tomáš Ignačák, předseda představenstva Pars nova, k podepsanému kontraktu uvedl: „Podepsaný kontrakt na dodávku motorových jednotek Regionova pro České dráhy je pro nás významnou událostí. Nejen, že dojde k stabilizaci pracovních míst, ale uzavřením této smlouvy dojde k navýšení jejich počtu v našem regionu. Předpokládám, že v příštím roce budeme realizovat nábor více než 100 zaměstnanů v různých odborných profesích. Výroba jednotek Regionova na sebe váže více než 200 pracovních míst. Díky této velké zakázce pro našeho národního dopravce a současně ostatním realizovaným novým zakázkám a projektům se nám v Parsu daří stávající zaměstnanost nejen udržet, ale navíc v době stále probíhající ekonomické krize i vytvářet nová pracovní místa a příležitosti. Jednotka Regionova je český vlak, který vzniká tady u nás v Šumperku, naši subdodavatelé komponentů a dílů jsou, až na některé drobné výjimky, čeští dodavatelé. Takže tento projekt přináší sekundárně také práci pro další naše české firmy železničního průmyslu.“

Symbolicky se také Pars nova rozloučí s posledními 2 třívozovými jednotkami, jejichž výroba končí. Tyto dvě poslední zůstanou příznačně v domácím Olomouckém kraji, budou provozovány DKV Olomouc. Včetně těchto dvou bude celkem v provozu 26 třívozových jednotek. První třívozovou jednotku představila Pars nova v červnu 2007. Tato verze má označení 814.2 a dostala obchodní název Regionova Trio. Základními požadavky, které tyto jednotky plní, je zvýšení přepravní kapacity, a to na celkových 286 míst, a také zvýšení jejího trakčního výkonu, protože se jednotka skládá ze dvou motorových a jednoho vloženého vozu.

### Regionova v datech:

září 2005	na MSV v Brně byl představen prototyp jednotky Regionova, zároveň byl oceněn Zlatou medailí
květen 2006	Pars nova předává ČD, a.s. 1. sériovou jednotku Regionova
červen 2007	na Czech Raildays v Ostravě předstvena první třívozová jenotka Regionova Trio
prosinec 2007	předána motorová jednotka Desná pro Svazek obcí údplí Desné, kde ji provozuje Veolia Transport

### Nezaměstnanost k 31.10.2010:

Šumperk město	9,88 %
<u>Okres Šumperk</u>	<u>11,6 %</u>
Olomoucký kraj	8,8 %
ČR	8,5 %

tel. +420 583 365 111  
fax: +420 583 365 410

www.parsnova.cz  
pars@parsnova.cz

IČO: 25860038  
DIČ: CZ25860038

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném krajským obchodním soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2350, spis.zn. 2350

---

Z velkého počtu podniků, které se před rokem 1989 zabývaly opravárenstvím kolejových vozidel, jich pouze několik dokázalo projít diverzifikací výrobního programu natolik, aby zůstaly produktivní a dokázaly se dále úspěšně rozvíjet. K těmto několika málo firmám patří i bývalé státní železniční opravny a strojírny v Šumperku. Opravny prošly privatizací a následně přeměnou na akciovou společnost **Pars nova**. V březnu 2008 koupila stoprocentní podíl firmy Pars nova plzeňská ŠKODA HOLDING a. s. a Pars nova se stala součástí její skupiny TRANSPORTATION. Do ní dnes patří, mimo jiné, z oblasti výroby kolejových vozidel také ŠKODA TRANSPORTATION, ŠKODA VAGONKA a MOVO Plzeň.

#### **Pars nova zůstává věrna modernizacím.**

Regionovy jsou pro šumperskou firmu velkým úspěchem, který jednoznačně potvrzuje přes 160 provozovaných jednotek na českých tratích. České dráhy jsou také velmi spokojeni s dalším produktem firmy – s řídicími vozy řady 954, kterých je v provozu 36. Jde o velmi úspěšnou rekonstrukci starých nevyužívaných poštovních vozů na nové moderní řídicí vozy. V širokém portfoliu firmy jsou však i další modernizace, rekonstrukce a opravy. Flexibilita firmy je obrovská. Pro ČD Cargo provádí Pars nova, na základě uzavřené smlouvy na období let 2009 až 2011, hlavní opravy střídavých lokomotiv řady 230 a 240. Na jaře 2009 uspěla ve veřejných soutěžích vypsaných ČD, a.s. na provádění periodických oprav stejnosměrných elektrických jednotek řad 451, 452 a 460, vyvazovacích oprav motorových vozů řady 854 a periodických oprav střídavých lokomotiv řady 210 a 242, které vypsal Český stát s platností do roku 2011. V rámci skupiny TRANSPORTATION společnosti ŠKODA HOLDING, kam firma patří, realizuje kooperace vyvazovacích oprav hnacích podvozků pro elektrickou jednotku 471 „CityElefant“. V Pars nova se také provádí seřízení celé této EJ 471, její oživení a zprovoznění.

#### **V Šumperku budou v nejbližší době vyrábět nové motorové jednotky.**

Protože má Pars nova letité zkušenosti s rozsáhlými rekonstrukcemi a modernizacemi vozů, které se svým rozsahem často blížily výrobě nových vozů, představuje licenční výroba zcela nových vozidel proto pro tuto dynamickou společnost další logický krok, který rozšíří její současné portfolio a zároveň umožní další technologický rozvoj. Tato výzva znamená další nemalé investice do výrobních prostor. V souvislosti s produkcí nových jednotek budou vyčleněny prostory pro zřízení nové víceúrovňové montážní linky včetně nezbytného technologického zázemí. O licenční výrobě právě společnost jedná se zahraničním partnerem.

#### **Pars nova patří ke společnostem, které v současné době intenzivně investují do svého rozvoje.**

Po začlenění firmy do skupiny TRANSPORTATION společnosti ŠKODA HOLDING aktualizovala Pars nova v březnu 2008 svou firemní strategii s cílem zůstat v oboru kolejových vozidel a kromě oprav a modernizací stárnuoucího vozového parku intenzivně rozvíjet výrobu vozidel nových. Proto již na podzim 2008 byla zahájena realizace souvisejících rozsáhlých investic do rozvoje firmy, která pokračovala i v roce následujícím. Letos se bude hodnota investic pohybovat na úrovni 123 milionů korun. Investuje se nejen do moderních technologií, ale po téměř 60 letech provozu dochází i k postupné obnově výrobních hal a zařízení.

Technologicky unikátní lakovací centrum otevřela Pars nova v červnu. Nový lakovací box umožňuje použití i vodou ředitelných barev. Pracoviště splňuje ty nejnáročnější evropské předpisy, výrazně zlepšuje výrobní možnosti a přináší i komfortní pracovní prostředí pro zaměstnance. Firma tak významně rozšířila kapacitu lakovacích boxů a ročně může pomocí moderních technologií nalakovat až 200 vozidel. Dosud největší investice v novodobé historii firmy odstartovaly loni - hotová je již montážní linka na podvozky, probíhá přestavba haly na opravy a modernizace trakčních motorů a elektrozkoušebny. V létě se pracovalo na výměně vnitřní i venkovní posuvny. Rekonstruovaly se také kanceláře a byla zahájena výstavba nové lakovny. Koncem roku se dokončilo pracoviště tlakového mytí vozidel, kde se budou provádět i zkoušky těsnosti.

---

Za Pars nova, a.s.  
Jana Kaněvová  
tel. 583 365 348  
jana.kanevova@skoda.cz

tel. +420 583 365 111  
fax: +420 583 365 410

www.parsnova.cz  
pars@parsnova.cz

IČO: 25860038  
DIČ: CZ25860038

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném krajským obchodním soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2350, spis.zn. 2350

